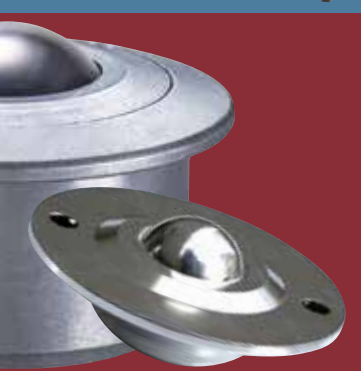




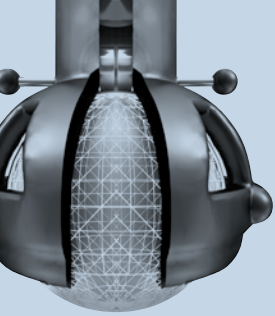
omnitrack®

การเคลื่อนไหวได้ทุกทิศทาง

ทำงานได้แม่นยำอย่างสบาย ๆ



ตั้งแต่ ค.ศ.
1909



2017

ลูกบอลสำลียงสำหรับงานหนัก
รับน้ำหนักได้ 8,000 กก.
ใช้เทคโนโลยีและวัสดุแบบใหม่

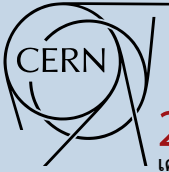
2014

ออมนิแอสเตอร์
แบบใหม่
ระยะที่ถูกต้อง



2011

"บลัดซาวด์" 1,000 ไมล์/ชั่วโมง
ซึ่งทำสถิติใหม่
(สินค้าสปอนเซอร์)



2009

เครื่องชนอนุภาค "Hadron"
ของ CERN การวิจัยเกี่ยวกับ
อนุภาค ซีพพลายเออร์ของ
โครงการ

1990

ผลิตภัณฑ์ของยุโรปไฟเตอร์
ซีพพลายเออร์ของโครงการ



1970

อุปกรณ์ให้รบริวเคลียร์บลู
สตีล - เป็นผู้ออกแบบและ
สร้างผลิตภัณฑ์

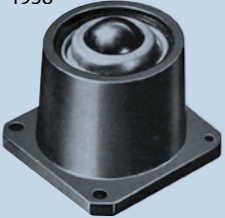


1962

อุปกรณ์เพื่อการลงจอด
ของเครื่องบินเตอฮาวิ
ลองด์ - เป็นผู้ออกแบบ
และเป็นผู้ผลิตที่ทำ
สัญญาด้วย

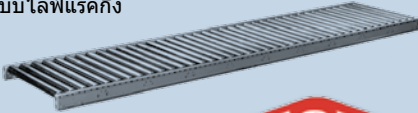
1958

เริ่มเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ลูก
สำลียง "โอมนิแอสเตอร์" ใน ค.ศ.
1958



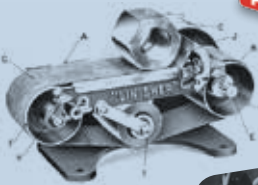
1928

เริ่มผลิตลูกล้อสำหรับสายสำลียงแบบกราวด์ และ
เริ่มระบบไลฟ์แรคคิง



1930

ออกแบบและเริ่มผลิต
สายพาน "Linisher"

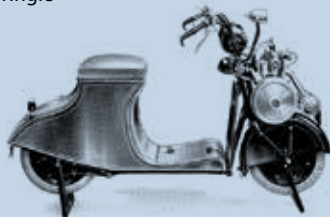
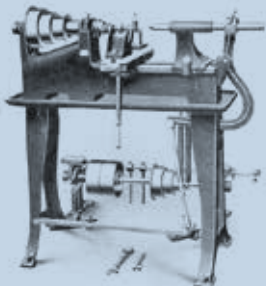


1923

ผลิตภัณฑ์ "TST" "Townsend,
Skinner & Tingle"

1918

ผลิตรถสกู๊ตเตอร์ "AUTOGLIDER" เป็น
จำนวนมาก รวมถึงเป็นผู้ส่งออกด้วย



1909

เริ่มต้นในฐานะผู้ผลิตเครื่องกลึง
ล้อเลื่อนที่รับน้ำหนักได้มาก และที่
เลื่อนของฝาดู



**ออมนิแอสเตอร์
ลูกล้อสำลียง**
หน้า 4 - 13

- แบบทำงานหนัก มีความสามารถในการบรรทุกได้ 8,000 กก./หน่วย
- แรงเสียดทานต่ำ < 0.005 μ (0.5% ของสายพานสำลียง)
- เปลี่ยนทิศทางได้ทันทีและแม่นยำ
- ทนต่อการปะทะอย่างรุนแรง อุณหภูมิ และความเร็ว



ลูกล้อสำหรับโต๊ะและแท่น
หน้า 19



omnitrack®

การเคลื่อนไหวได้ทุกทิศทาง



โทรหา อีเมล หรือแชตทางออนไลน์ รับคำแนะนำทางเทคนิคฟรีตอนนี้



ไม่มีการเรียกเก็บเงินขั้นต่ำในการสั่งซื้อ สินค้าที่คุณต้องการทันที



ผลิตสิ่งที่คุณอยากได้เพื่อตอบสนองความต้องการของคุณอย่างรวดเร็ว



ส่งของจากสต็อก และจัดส่งทั่วโลกในทันที



ตั้งแต่ ค.ศ. 1909

ออกแบบมาตรฐานที่ได้รับการจดสิทธิบัตร ได้รับการทดสอบและการผลิตในสหราชอาณาจักรตั้งแต่ ค.ศ. 1909

ทำงานได้แม่นยำอย่างสบาย ๆ



ออมนิแคสเตอร์ ลูกกลิ้งพลาสติก

หน้า 14 - 15

- ความคมได้ง่าย และเปลี่ยนทิศทางได้อย่างรวดเร็ว
- เหมาะกับผิวที่เปราะบาง
- มีระบบทำความสะอาดตัวเองไปในตัว
- ลูกบอลที่ใช้รับน้ำหนักขนาดใหญ่



ออมนิโพลท์ ที่วางแผ่นกระจก

หน้า 16

- สำหรับกระจกหรือแผ่นวัสดุอื่นๆ อย่างสมบูรณ์แบบ
- มีตัวเลือกในการอัพเกรดบอลที่มีตัวหมุนแข็งหรือทนความร้อนได้สูง
- อัพเกรดแขนสแตนเลสเพื่อใช้ในสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นหรือการกัดกร่อน



ออมนิเวล ลูกกลิ้งสำหรับสายลำเลียง

หน้า 16

- เหมาะกับกลางแจ้ง ที่มีฝุ่น และพื้นที่ที่ต้อง "ทำความสะอาดอย่างหนัก"
- นำมาใช้กับระบบล้อเลื่อนที่มีอยู่แล้วได้ง่าย
- ทั้งแบบที่ขับเคลื่อนด้วยเสกซากอนไดรฟ์ หรือการลำเลียงด้วยแรงโน้มถ่วงแบบ "ปกติ"



สายพานลูกกลิ้ง

หน้า 18



ลูกกลิ้งเลื่อน

หน้า 20



เครื่องลำเลียงแบบยืดหดได้

หน้า 17



▽ = ไม่สามารถใช้กับที่ติดตั้ง ล้อเส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.

แรงเสียดทานต่ำ
1:0,005

ความเร็ว
2 เมตร/วินาที

อุณหภูมิ
-50 / +160 °C

วิธี
ทิศใดก็ได้

ทนต่อแรง
กระแทกรุนแรง

ช่องทางระบาย
น้ำและขยะ ▽

ผู้ใช้
บริการได้

รับน้ำหนักได้ 8,000 กก. ในทุกมุมด้วยการออกแบบ

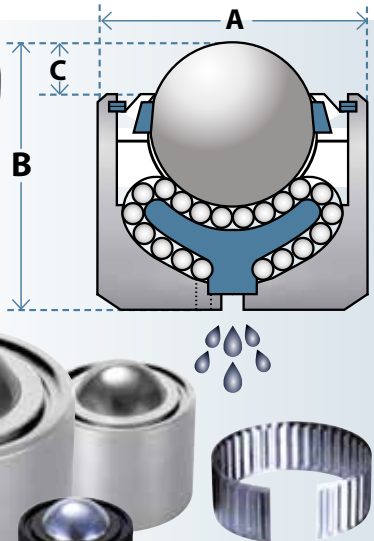
"เอนด์เลส แทรค" ซึ่งแม่นยำและราบรื่น

การสร้างเครื่องกลที่ทำงานหนักโดยแม่นยำ

ชุดบริการ และโรงงานเริ่มตั้งแต่ ค.ศ. 1954

วัสดุมาตรฐาน - AISI 52100 ลูกกลิ้งโลหะไฮโครเมียมและ จัดสรรการเคลือบ "กันสนิม" ให้กับโลหะของเครื่องจักร	การกัดกร่อน	การเฉือน	อุณหภูมิ		การปล่อย ความร้อน
			❄️	🔥	
8000 กก. แก้ปัญหาความต้องการในการใช้งานที่เฉพาะเจาะจงด้วยการ อัพเกรด วัสดุมาตรฐาน - เลือกทางเลือกเพื่อเพิ่มในสิ่งต่อท้าย:					
A อัพเกรดให้เป็นลูกกลิ้งสแตนเลส - (AISI 440C) - อัตราของ การเคลือบ "กันสนิม" และการบรรจุยังคงเป็นมาตรฐาน	✓	✓	✓	✓	✓
Z อัพเกรดเพื่อสภาพการทำงานที่ยากลำบาก - ลูกกลิ้ง สแตนเลส AISI440 และส่วนประกอบภายในสแตนเลส อัตรา เรื่องการจัดสรรและการบรรจุทุกเป็นมาตรฐาน	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓
SS อัพเกรดเป็นสแตนเลสทั้งหมด - ชิ้นส่วนภายในและลูกกลิ้ง ทำจากสแตนเลส AISI 440, การเคลือบกันสนิม AISI 304 อัตรา การบรรจุทุกเหมือนมาตรฐาน	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
PB ทางเลือกลูกกลิ้งเฟโนลิกเรซิน - ป้องกันผิวที่เปราะบางให้เป็นรอยน้อยที่สุด การเปลี่ยนคุณสมบัติ ด้านแรงเสียดทาน สิ่งเคลือบ และอุณหภูมิ - ปรึกษาเราหากมีข้อสงสัย ลดอัตราการบรรจุขึ้นกับ			Øของลูกกลิ้ง (มม.) 12.7	25.4	38.1+
			โหลดของ PB (กก.) 10	30	35

ซีรีส์ 90 - ตัวยึดแบบเรียบ

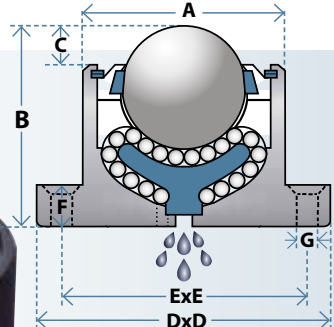


ชิ้นส่วน	บรรจุทุก กก.	ลูกกลิ้ง Øมม.	A	B	C
9000	50	12.7	20	20	3.8 ♦
9001	50	12.7	20.6	19.1 *	3.8 ♦
9010	50	12.7	22.2	22.2	3.8 ♦
9020	225	25.4	44	41.3	5.6
9021	225	25.4	44.5	41.3	5.6
9022	225	25.4	44.5	41.3	7.1
9030	385	25.4	50	44.5	6.4
9031	385	25.4	50.8	44.5	6.4
9040	1100	38.1	60	61.5	12.7
9041	1100	38.1	60.3	61.5	12.7
9042	1100	38.1	60.3	60.3	12.7
9050	2200	50.8	100	95	14.3
9051	2200	50.8	101.6	98.4	14.3
9060	4550	76.2	160	145	21
9070	8000	101.6	228	190	38

* 9001 มีหัวจุก 3.2 มม. x 8 มม.Ø ♦ เพิ่มขึ้น 1.5mm @ 16.2 มม. นอก Ø

ทางเลือกแบบที่กำหนด
แล้ว - หน้า 11

ซีรีส์ 92 - แหวนข้อต่อ



ชิ้นส่วน	บรรจุทุก กก.	Øของลูกกลิ้ง	A	B	C	D x D	E x E	F	G Ø
9200	50	12.7	23.8	22.2	3.8 ~	Ø 44.5 ♦	34.9	3.2	2 x 3.6
9210	50	12.7	23.8	22.2	3.8 ~	47.7 x 32 *	34.9	2	2 x 4 ♦
9220	225	25.4	44	41.3	5.6	57.2	44.5	4.8	4 x 6.1
9221	225	25.4	44.5	41.3	7.1	57.2	44.5	4.8	4 x 6.1
9230	385	25.4	50	44.5	6.4	76.2	57.9	6.4	4 x 8.1
9240	1100	38.1	60	61.5	12.7	76.2	57.9	12.7	4 x 8.1
9241	1100	38.1	60.3	60.3	12.7	76.2	57.9	12.7	4 x 8.1
9250	2200	50.8	100	98.4	14.3	127	101.6	9.5	4 x 11.1 ♦
9260	4550	76.2	160	145	21	175	145	15	4 x 13.1
9270	8000	101.6	228	190	38.1	235	190.5	25	4 x 16.1

♦ 9200 - ข้อต่อแบบวงกลม * 9210 - ข้อต่อแบบวงรี
~ เพิ่มขึ้นอีก 1.5 มม. @ 16.2 มม. นอก Ø ♦ ไม่ใช่เคาเตอร์ซิงค์

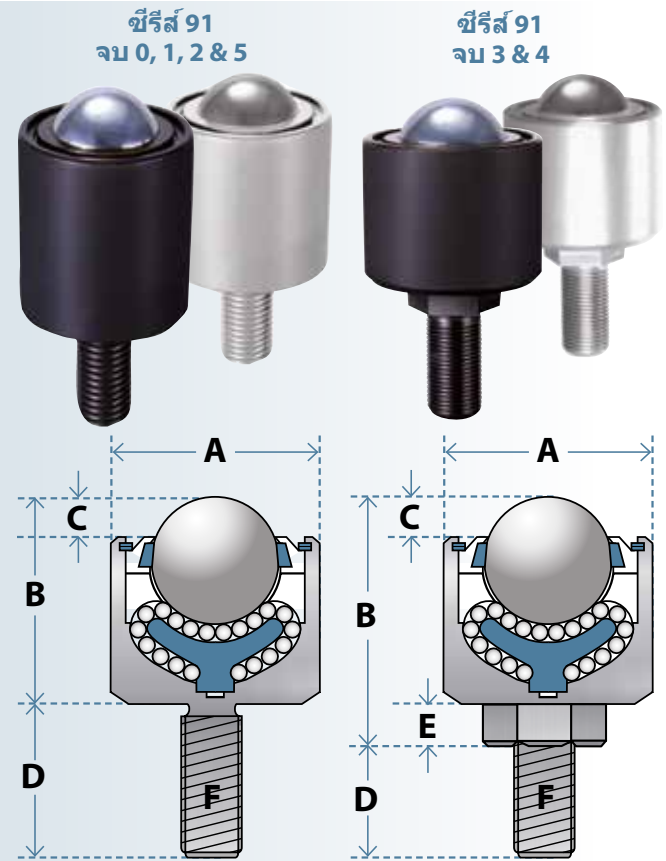


ซีรีส์ 91 - ตัวเชื่อมเกลียว

ชิ้นส่วน	บรรจุทก กก.	Øลูกล้อน มม.	A	B	C	D	E	F
9100	50	12.7	20	19.1	3.8*	16.1		M8 x 1.25
9101	50	12.7	20.6	19.1	3.8*	28.7		M8 x 1.25
9102	50	12.7	20.6	19.1	3.8*	28.7		5/16" UNF
9112	50	12.7	22.2	22.2	3.8*	25.4		5/16" UNF
9120	225	25.4	44	48.3	5.6	25		M12 x 1.75
9123	225	25.4	44	47.3	5.6	25	6	M12 x 1.75
9124	225	25.4	44.5	47.3	7.1	25.4	6	1/2" UNF
9130	385	25.4	50	51.3	6.4	25		M12 x 1.75
9133	385	25.4	50	50.5	6.4	25	6	M12 x 1.75
9134	385	25.4	50.8	50.5	6.4	25.4	6	1/2" UNF
9135	385	25.4	50.8	42	6.4	60	10	1" UNF
9140	1100	38.1	60	73.5	12.7	40		M20 x 2.5
9143	1100	38.1	60	71.5	12.7	40	10	M20 x 2.5
9144	1100	38.1	60.3	71.5	12.7	38.1	10	3/4" UNF
9145	1100	38.1	60.3	60	12.7	75	6	1" UNF
9150	2200	50.8	100	105	14.3	54		M24 x 3.0
9153	2200	50.8	100	109	14.3	50	10.6	M24 x 3.0
9154	2200	50.8	101.6	109	14.3	50.8	10.6	1" UNF
9160	4550	76.2	160	145	21	57.2		1" UNF
9163	4550	76.2	160	145	21	100	15	M30 x 3.5

* เพิ่ม 1.5mm @ 16.2 มม. นอก Ø

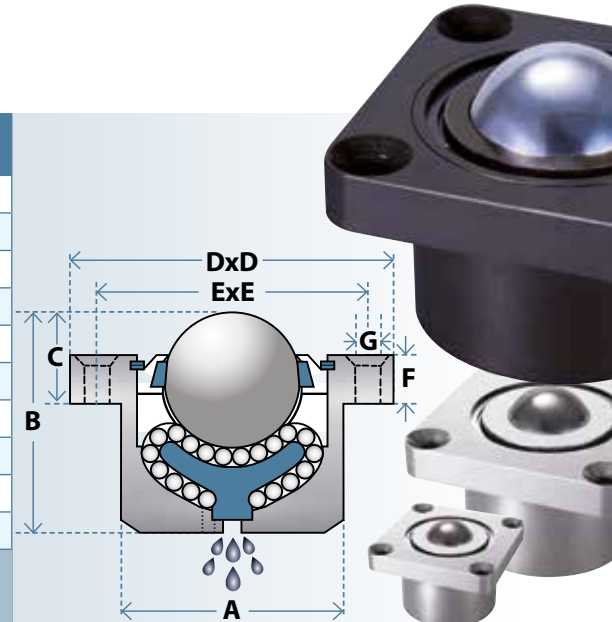
ซีรีส์ 91 ไม่มีช่องสำหรับระบายน้ำหรือขยะ - ติดต่อเราหากต้องการ



ซีรีส์ 93 - แหวนข้อต่อ

ชิ้นส่วน	บรรจุทก กก.	ลูกล้อน Ø มม.	A	B	C	D x D	E x E	F	G Ø
9300	50	12.7	23.8	22.2	11.2	Ø44.5 ♦	34.9	3.2	2 x 3.6
9310	50	12.7	23.8	22.2	7.9	47.7 x 32 *	34.9	2	2 x 4 ♦
9320	225	25.4	44	41.3	10.3	57.2	44.5	4.8	4 x 6.1
9321	225	25.4	44.5	41.3	11.9	57.2	44.5	4.8	4 x 6.1
9330	385	25.4	50	44.5	12.7	76.2	57.9	6.4	4 x 8.1
9341	1100	38.1	60	60	25.4	76.2	57.9	12.7	4 x 8.1
9350	2200	50.8	100	95	33.3	127	101.6	19.1	4 x 11.1
9351	2200	50.8	101.6	98.4	36.5	127	101.6	22.2	4 x 11.1
9352	2200	50.8	109.5	98.4	33.3	127	101.6	19.1	4 x 10.3 ♦
9360	4550	76.2	160	145	36	175	145	15	4 x 13.1

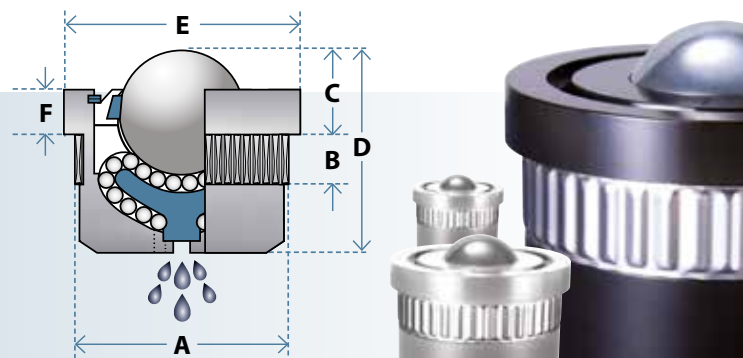
♦ 9300 - ข้อต่อแบบวงกลม * 9310 - ข้อต่อแบบวงรี
♦ ไม่ใช่เคาเตอร์ซันด์



ซีรีส์ 98 - แหวนรับน้ำหนัก

ชิ้นส่วน	บรรจุทก กก.	Øลูกล้อน มม.	A	B	C	D	E	F
9810	50	12.7	22*	12	6	21	24	2.4
9820	225	25.4	45*	15	14	40	49	6.9
9830	385	25.4	50*	16	15	44	55	8.6
9840	1100	38.1	65*	20	25	60	70	12.3
9850	2200	50.8	100*	24	30	95	110	15.7

* รู Ø พอดีกับ ISO H9



แรงเสียดทานต่ำ
1:0,005

ความเร็ว
2 เมตร/วินาที

อุณหภูมิ
-30 / +160 °C

วิถี
ทิศใดก็ได้

ทนต่อแรง
กระแทกรุนแรง

การรับน้ำหนักที่
ไม่สม่ำเสมอ

โรงงาน ♥ การ
ชัดเจนให้ใหม่

▽ = ไม่สามารถใช้กับที่ติดตั้งลูกกลิ้ง เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.

สปริงแบบ "เอนด์เลสแทรก" ทนต่อแรงปะทะรุนแรง และทนต่อการบรรทุกที่ไม่สม่ำเสมอ - ทำงานได้อย่างแม่นยำและราบรื่นในทุกองศา

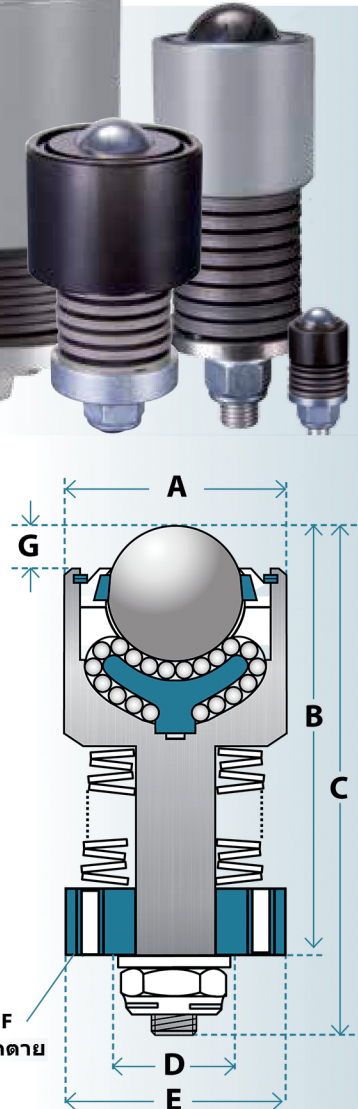
ในภาพการทำงานที่เส้นทางขรุขระ - ตัวสปริงเองปรับโครงสร้างที่ทำงานหนักของเครื่องกลได้อย่างแม่นยำ

วัสดุมาตรฐาน - ลูกกลิ้งโครเมียมคุณภาพสูง AISI 52100 และการเคลือบ "กันสนิม" ด้วยไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์โลหะ ส่วนของระบบของสปริงในสปริงเหล็กคาร์บอนไม่รวมกับการอัพเกรดวัสดุตั้งทางเลือกด้านล่าง

	แก้ปัญหาความต้องการในการใช้งานที่เฉพาะเจาะจงด้วยการอัพเกรด วัสดุมาตรฐาน - เลือกทางเลือกเพื่อเพิ่มในสิ่งต่อไปนี้:	การกักร้อน	การเฉือน	อุณหภูมิ	การปล่อยความร้อน
8000 กก.					
A	อัพเกรดลูกกลิ้งสแตนเลส - AISI 440C อัตราของการเคลือบ "กันสนิม" และการบรรทุกยังคงเป็นมาตรฐาน	✓	✓	✓	✓
Z	อัพเกรดเพื่อสภาพการทำงานที่ยากลำบาก - สแตนเลส AISI440 และส่วนประกอบภายใน ระบบ "กันสนิม" ด้วยการเคลือบไฟฟ้าและสปริงเหล็กคาร์บอน ค่าของสปริงและอัตราของการบรรทุกทุกเหมือนมาตรฐาน	✓✓	✓✓	✓✓	✓
SS	อัพเกรดทุกอย่างให้เป็นสแตนเลส - การเคลือบสแตนเลส AISI304 ลูกกลิ้งและชิ้นส่วนภายใน AISI 440. ค่าของสปริงและอัตราของการบรรทุกทุกเหมือนมาตรฐาน	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓

อัตรา
บรรทุกนั้นไม่ถูก
กระทบโดยมุม
ของการใช้งาน

ซีรีส์ 94 - สปริงรับน้ำหนักภายนอก



ชิ้นส่วน	ลูกกลิ้ง Ø มม.	บรรทุก กก.	เดิมที่ การเปลี่ยนทิศค่าแนะนำ	การบรรทุกในการเปลี่ยนทิศที่มากที่สุด กก.	A	B	C	D	E	รูติดตาย (PCD)	G
9401	12.7	7	2	32	20.6	32.2	47.0	14.7	20		3.8 ~
9402	12.7	14	2	35	20.6	31.8	47.0	14.7	20		3.8 ~
9403	12.7	23	2	38	20.6	32.2	47.0	14.7	20		3.8 ~
9404	12.7	23	2	38	20	32.2	47.0	14.7	20		3.8 ~
9410	12.7	7	2	32	22.2	39	47.0	14.7	20		3.8 ~
9411	12.7	14	2	35	22.2	38.6	47.0	14.7	20		3.8 ~
9412	12.7	23	2	38	22.2	39	47.0	14.7	20		3.8 ~
9420	25.4	7	5.4	136	44.5	61.9	77	19.2	31.8	3 x M5 (24.8)	5.6
9421	25.4	23	5	136	44.5	61.5	77	19.2	31.8	3 x M5 (24.8)	5.6
9422	25.4	45	4.4	136	44.5	60.9	77	19.2	31.8	3 x M5 (24.8)	5.6
9423	25.4	68	5.3	136	44.5	61.8	77	19.2	31.8	3 x M5 (24.8)	5.6
9424	25.4	89	2.7	204	44.5	61.5	77	19.2	31.8	3 x M5 (24.8)	5.6
9425	25.4	109	2.6	204	44	63	77	19.2	31.8	3 x M5 (24.8)	5.6
9430	25.4	91	7.7	331	50.8	80.8	95.3	19.2	38.1	3 x M6 (29)	6.4
9431	25.4	136	6.5	331	50.8	79.6	95.3	19.2	38.1	3 x M6 (29)	6.4
9432	25.4	181	5.8	331	50.8	80.5	95.3	19.2	38.1	3 x M6 (29)	6.4
9433	25.4	227	4.6	331	50.8	81	95.3	19.2	38.1	3 x M6 (29)	6.4
9440	38.1	227	10.5	960	60.3	115	162.1	35	59.4	3 x M6 (50.8)	12.7
9441	38.1	318	11.1	960	60.3	121	162.1	35	59.4	3 x M6 (50.8)	12.7
9442	38.1	454	11.1	960	60.3	129.2	162.1	35	59.4	3 x M6 (50.8)	12.7
9443	38.1	567	8.8	960	60.3	126.9	162.1	35	59.4	3 x M6 (50.8)	12.7
9444	38.1	680	9.2	960	60.3	146.3	189.7	35	59.4	3 x M6 (50.8)	12.7
9445	38.1	748	8.2	960	60.3	156.2	189.7	35	59.4	3 x M6 (50.8)	12.7
9450	50.8	764	2	1400	101.6	139.1	160.3	50.8	101.6	4 x M8 (76.2)	14.3
9451	50.8	764	5.3	1400	101.6	175.1	200.9	57	101.6	4 x M8 (76.2)	14.3
9452	50.8	1018	6	1400	101.6	177.4	200.9	57	101.6	4 x M8 (76.2)	14.3
9453	50.8	1273	5.9	1800	101.6	174.6	200.9	57	101.6	4 x M8 (76.2)	14.3
9454	50.8	1364	2.5	2000	101.6	137	158.4	50.8	101.6	4 x M8 (76.2)	14.3
9455	50.8	1527	5.7	2036	101.6	171.5	200.9	57	101.6	4 x M8 (76.2)	14.3

~ เพิ่มขึ้นอีก 1.5 มม. @ 16.2 มม. นอก Ø

ระยะของการทำงานหนัก - ที่สปริงรับได้

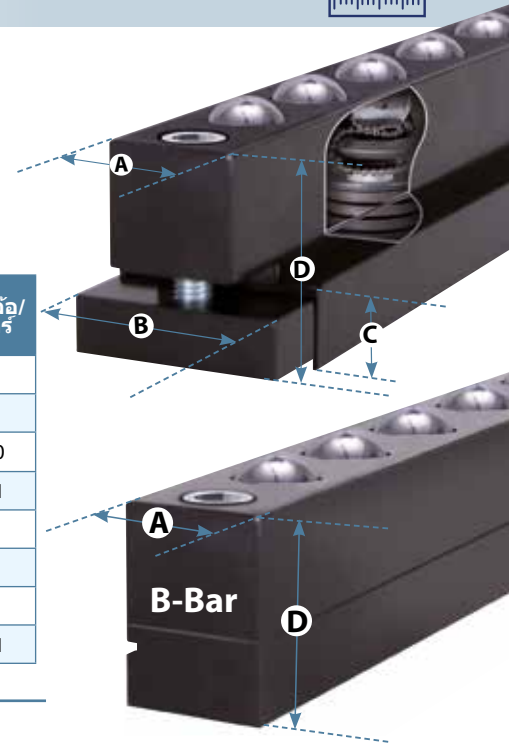


ตั้งแต่ ค.ศ. 1909



ทีบาร์และบีบาร์

'T' และ 'B' ทำงานในลูกล้อที่รับน้ำหนักโดยสปริงของงานหนักเพื่อตำแหน่งที่แม่นยำ และการเคลื่อนย้ายเครื่องมืออย่างง่ายได้ รวมถึงตอนหยุดนิ่งบนที่กดและฐานของเครื่องกลด้วย เมื่อถึงตำแหน่งเรียบรอย เครื่องมือที่ติดตั้งและสปริงทำให้ลูกล้อหยุดอยู่ใต้ฐาน ส่วนที่ไม่ได้ยึดแน่นและลูกล้อจะยกเครื่องมือขึ้นเหนือฐาน เพื่อเตรียมพร้อมที่จะชนของอีกครั้ง แท่งรูป "T" โดดเด่นในเรื่องกลไกการลัด - แท่งรูป "B" ถูกลัดโดยใช้ที่ครอบสกรู M8 (จำเป็นต้องเจาะและเคาะลงไปถึงฐาน) มีขนาดตามสิ่ง

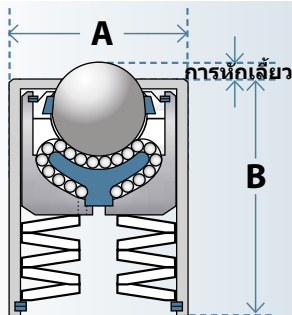


บาร์	A	B	C	D	ความยาวบาร์ มม.	สนับสนุนการบรรทุก/บาร์ กก.	การหักเลี้ยว มม.	การบรรทุกในการเปลี่ยนทิศที่มากที่สุด กก.	ลูกล้อ/บาร์
T-20	20	34	10	35	300	224	2.6	352	8
T-22	22	37	16	38	343	252	2.6	396	9
T-24	24	42	18	42	415	280	2.6	440	10
T-28	28	46	20	48	305	308	2.6	484	11
T-36	36	56	25	61	345	252	2.6	396	9
B-21	20.6			25.4	250	168	2.6	264	6
B-22	22.2			30.1	395	224	2.6	352	8
B-25	25.4			38.1	350	305	2.6	484	11

สปริงรับน้ำหนักซีรีส์ 94, 95, 96 และ 97

สปริงรับน้ำหนักคอมน์แทรครุ่นทำงานหนัก เหมาะแก่สภาพการทำงานที่ขรุขระ หรือมีแรงปะทะสูง สปริงรับน้ำหนักซีรีส์ 95, 96 และ 97 คอยรับลูกล้อที่ติดตั้งไว้อย่างเต็มที่ เราสามารถปรับโหลดสปริงทาง การเลี้ยว และคุณลักษณะที่ค่อนข้างต้องการได้อย่างง่ายดาย พิจารณาทางเลือกในการอัพเกรดวัสดุ เพื่อความทนต่อสภาพการทำงานทำหนักหน่วง

ซีรีส์ 95 - สปริงตั้งพื้นรับโหลด



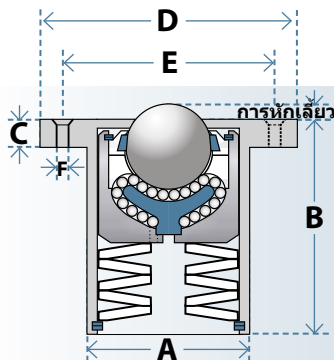
ชั้นส่วน	สนับสนุนการบรรทุก กก.	การหักเลี้ยว มม.	การบรรทุกในการเปลี่ยนทิศที่มากที่สุด กก.	ลูกล้อ Ø	A	B
9500	23	2.2	38	12.7	25.4 *	25.4
9501	12	3.3	46	12.7	25.4 *	25.4
9520	91	4.8	188	25.4	50.8	55.5
9530	227	2.4	367	25.4	63.5	60.3
9540	450	10	960	38.1	69.9	114.3
9550	1000	6.1	2000	50.8	120	138.9

* 8 มม. ปุ่มกว้าง (เรียบ) นอก Ø



ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว - หน้า 11

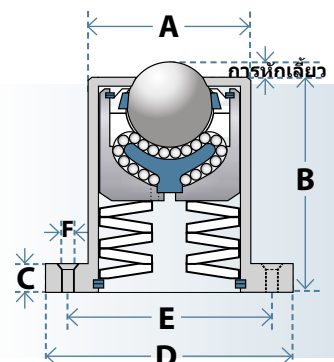
ซีรีส์ 96 - สปริงโหลดเต้ารับข้อต่อ



ชั้นส่วน	สนับสนุนการบรรทุก กก.	การหักเลี้ยว มม.	การบรรทุกในการเปลี่ยนทิศที่มากที่สุด กก.	ลูกล้อ Ø	A	B	C	D	E (PCD)	F เคาเตอร์ซังค์
9601	12	3.3	46	12.7	25.4	25.4	5	50	36	2 x 5.1
9620	91	4.8	188	25.4	50.8	55.5	6	80	65	3 x 6.1
9630	227	2.4	367	25.4	63.5	60.3	6	100	80	3 x 8.1
9640	450	10	960	38.1	69.9	114.3	10	115	92	3 x 10.1
9650	1000	6.1	2000	50.8	120	138.9	12	165	140	3 x 10.1



ซีรีส์ 97 - สปริงโหลดเต้ารับข้อต่อ



ชั้นส่วน	สนับสนุนการบรรทุก กก.	การหักเลี้ยว มม.	การบรรทุกในการเปลี่ยนทิศที่มากที่สุด กก.	ลูกล้อ Ø	A	B	C	D	E (PCD)	F เคาเตอร์ซังค์
9701	12	3.3	46	12.7	25.4	25.4	5	50	36	2 x 5.1
9720	91	4.8	188	25.4	50.8	55.5	6	80	65	3 x 6.1
9730	227	2.4	367	25.4	63.5	60.3	6	100	80	3 x 8.1
9740	450	10	960	38.1	69.9	114.3	10	115	92	3 x 10.1
9750	1000	6.1	2000	50.8	120	138.9	12	165	140	3 x 10.1





แรงเสียดทานต่ำ
1:0,02

ความเร็ว
1.5 ม./วินาที

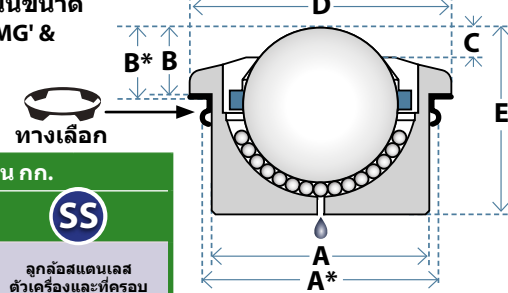
อุณหภูมิ
-30 ถึง 100 °C

การหันเลี้ยว
ทางแน่นอน/
การเสียหาย

ทนต่อแรง
กระแทก

ลูกกลิ้งใช้งานเบาสำหรับเครื่องจักรผลิตจากโลหะแข็งใส่ในกรอบที่ทนต่อแรงกระแทก ที่สวมโลหะเพื่อการเสริมแรงให้กับเครื่องยนต์ด้านบน ช่วยป้องกันแรงปะทะซึ่งอาจทำให้การลำเลียงไปผิดทาง การหล่อลื่นของเพลาไทไฟแอนด์ซิงก์ ทนทานต่อการกัดกร่อน อุปกรณ์มาตรฐาน; ตัวเครื่อง และที่สวม AISI 1015, ลูกกลิ้ง AISI 52100 อัลูมิเนียมเกรดสแตนเลส 'A' และ 'SS' เต้นในร่องลูกกลิ้ง AISI420 และตัวเครื่อง ลูกกลิ้งหลักนั้นขนาด ≥ 19 มม. รวมเข้ากับซีลที่ลดการกัดกร่อนให้น้อยที่สุด ซีรีส์ 'M', 'MG' & 'MS' นั้นเน้นในร่องระบายน้ำแบบเดี่ยว

ซีรีส์ M - ข้อต่อยึด



รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

ชิ้นส่วน	มาตรฐาน		A		D		SS		Ø ของลูกกลิ้ง	A	A*	B	B*	C	D	E
	โหนด	น้ำหนัก	โหนด	น้ำหนัก	โหนด	น้ำหนัก	โหนด	น้ำหนัก								
M12 *	25	0.038	20	0.038	5	0.031	20	0.038	12	22		8		3.2	27	16.7
M14	60	0.053	50	0.053	10	0.039	40	0.051	15	24	25.0-25.5	8.1	8.4	5	30	20
M15 *	60	0.059	50	0.059	10	0.044	40	0.058	15	24	25.0-25.5	9.5	9.8	4	31	21
M22	180	0.189	180	0.188	20	0.150	126	0.188	22	36	37.0-37.2	9.8	10.1	3.8	45	30.5
M25 *	200	0.193	140	0.192	25	0.137	140	0.192	25	38		14		6	45	30.2
M30	350	0.360	350	0.357	25	0.277	220	0.357	30	45	46.3-46.7	13.8	14.01	5.8	55	36.8
M45	600	1.010	600	1.000	25	0.710	350	1.020	45	62	63.0-63.5	19	19.3	9	75	53.5
M60	1500	3.710	1100	3.820	N/A	N/A	1050	3.830	60	100		30		15	117	77.5

* ซีให้เห็นถึงฝาครอบที่โดนกด เมื่อไซคิลป์ K มิติของ A & B เปลี่ยนเป็น A* & B*

ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว - หน้า 11

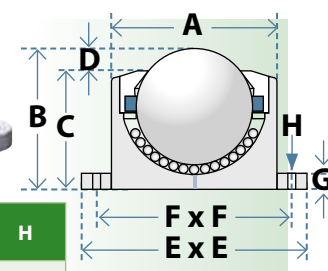


ซีรีส์ MF - ที่ยึดด้านล่าง

รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

ชิ้นส่วน	มาตรฐาน		A		D		Ø ของลูกกลิ้ง	A	B	C	D	ExE	FxF	G	H
	โหนด	น้ำหนัก	โหนด	น้ำหนัก	โหนด	น้ำหนัก									
MF12 *	25	0.103	20	0.103	5	0.100	12	23.9	20.7	17.2	3.5	44.5#	34.9	3.2	2 x 3.6
MF15 *	60	0.049	50	0.048	10	0.089	15	24	21	16	5	45	32	4.8	4 x 4.6
MF22	180	0.177	180	0.257	20	0.219	22	36	30.5	26	4.5	57.2	44.5	4.8	4 x 5.6
MF30	350	0.501	350	0.504	25	0.416	30	45	36.8	30.3	6.5	76.2	57.9	6.3	4 x 7.1
MF45	600	1.138	600	1.168	25	0.928	45	62	53.5	45	8.5	85	69	6.3	4 x 7.1

MF12 นั้นมี 44.5mm ที่ยึดวงกลมกับรูยึด 2 รู * ซีให้เห็นถึงฝาครอบที่โดนกด

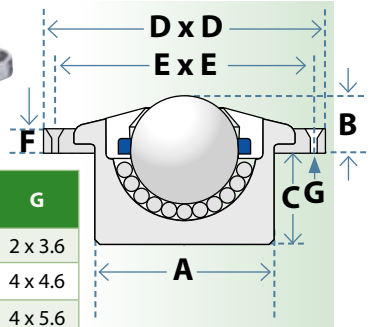


ซีรีส์ MS - ที่ยึดด้านล่าง

รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

ชิ้นส่วน	มาตรฐาน		A		D		Ø ของลูกกลิ้ง	A	B	C	DxD	ExE	F	G
	โหนด	น้ำหนัก	โหนด	น้ำหนัก	โหนด	น้ำหนัก								
MS12 *	25	0.103	20	0.100	5	0.100	12	23.9	9.6	11.1	44.5#	34.9	3.2	2 x 3.6
MS15 *	60	0.059	50	0.059	10	0.044	15	24	11.3	9.7	45	32	4.8	4 x 4.6
MS22	180	0.189	180	0.188	20	0.150	22	36	11.8	18.7	57.2	44.5	4.8	4 x 5.6
MS30	350	0.360	350	0.357	25	0.277	30	45	16.8	20	76.2	57.9	6.3	4 x 7.1
MS45	600	1.010	600	1.000	25	0.710	45	62	22	31.5	85	69	9.5	4 x 7.1

MS12 นั้นมี 44.5mm ที่ยึดวงกลมกับรูยึด 2 รู * ซีให้เห็นถึงฝาครอบที่โดนกด



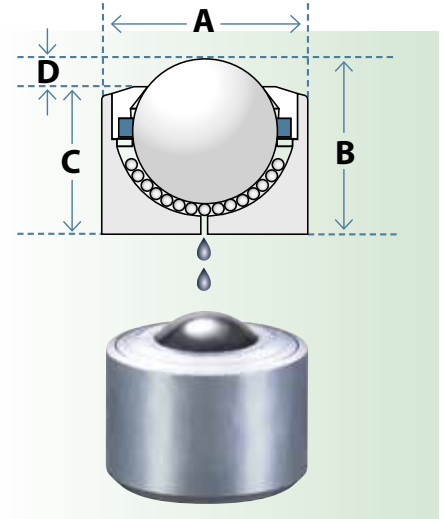
ซีรี่ส์ MG - ตัวยึดแบบเรียบ

รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

*มิติของขนาดเปลี่ยนเมื่อใช้คลิปแบบติดตาย (หน้า 11)

ชิ้นส่วน	มาตรฐาน		A		D		Ø ของลูกล้อ	A	B	C	D
	โหลด	น้ำหนัก	โหลด	น้ำหนัก	โหลด	น้ำหนัก					
MG8 *	13	0.017	10	0.018	5	0.016	8	18	12	10	2
MG10	25	0.028	20	0.028	5	0.022	10	20	16.5	13.5	3
MG12 *	25	0.035	20	0.034	5	0.027	12	22	17.5	14	3.5
MG15	60	0.049	50	0.048	10	0.035	15	24	20	15	5
MG22	180	0.177	180	0.178	20	0.140	22	36	30.5	26	4.5
MG30	350	0.335	350	0.338	25	0.250	30	45	36.8	30.3	6.5
MG45	600	0.940	600	0.97	25	0.730	45	62	53.5	45	8.5
MG60	1500	3.650	1100	3.590	N/A	N/A	60	100	77.5	61	16.5
MG76	2500	8.600	1700	8.600	N/A	N/A	76	130	103	80	23
MG90	3500	11.310	2400	11.310	N/A	N/A	90	145	115	90	25

*ชี้ให้เห็นถึงฝาครอบที่โดนกด

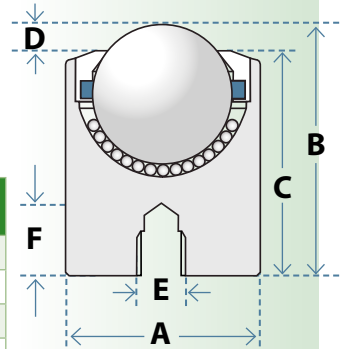


ซีรี่ส์ MI - แหวนสกรูตัวเมียแบบขันตาย

รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

ชิ้นส่วน	มาตรฐาน		A		D		Ø ของลูกล้อ	A	B	C	D	E	F
	โหลด	น้ำหนัก	โหลด	น้ำหนัก	โหลด	น้ำหนัก							
MI12 *	25	0.050	20	0.050	5	0.043	12	22	24	20.5	3.5	M8 x 1.25	5
MI15	60	0.074	50	0.074	10	0.061	15	24	28	23	5	M8 x 1.25	8
MI22	180	0.254	180	0.256	20	0.210	22	36	40.5	36	4.5	M8 x 1.25	10
MI30	350	0.460	350	0.450	25	0.360	30	45	46.8	38.8	8	M8 x 1.25	10
MI45	600	1.180	600	1.170	25	0.950	45	62	63.5	50.5	13	M8 x 1.25	10

*ชี้ให้เห็นถึงฝาครอบที่โดนกด

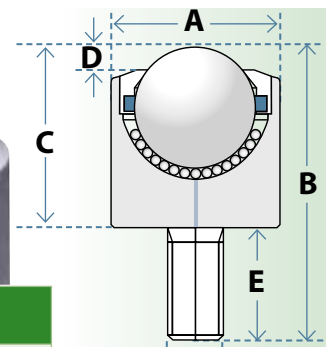


ซีรี่ส์ MSP - สลักเกลียว

รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

ชิ้นส่วน	มาตรฐาน		A		D		Ø ของลูกล้อ	A	B	C	D	E	F
	โหลด	น้ำหนัก	โหลด	น้ำหนัก	โหลด	น้ำหนัก							
MSP8	13	0.021	8	0.021	3	0.019	8	18	27	12	2	15	M6 x 1.0
MSP10	25	0.036	20	0.036	5	0.031	12	20	29.8	17.8	3	12	M8 x 1.25
MSP11	25	0.044	20	0.043	5	0.040	12	20	48	20	3	28	M6 x 1.0
MSP12 *	25	0.039	20	0.039	5	0.039	12	22	42.5	22.5	3.5	20	M8 x 1.25
MSP14	60	0.055	50	0.065	10	0.042	15	24	32.5	20.5	3.9	12	M6 x 1.0
MSP15	60	0.083	50	0.083	10	0.069	15	25	46	26	5	20	M8 x 1.25
MSP19	75	0.109	55	0.113	20	0.088	19	30	46.5	26	4.8	20.5	M8 x 1.25
MSP22	180	0.256	180	0.256	20	0.200	22	36	62.9	37.5	4.5	25.4	M12 x 1.75
MSP30	350	0.440	350	0.430	25	0.346	30	45	69.2	43.8	6.5	25.4	M12 x 1.75
MSP45	600	1.360	600	1.350	25	1.100	45	62	107.3	66	8.5	41.3	M20 x 2.5

*ชี้ให้เห็นถึงฝาครอบที่โดนกด





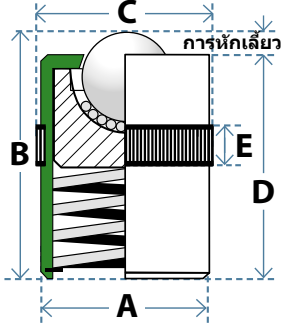
แรงเสียดทานต่ำ
1:0,02

ความเร็ว
1.5 ม./วินาที

อุณหภูมิ
-30 ถึง 100 °C

การหันเลี้ยว
ทางแนวนอน/
การเสียดหาย

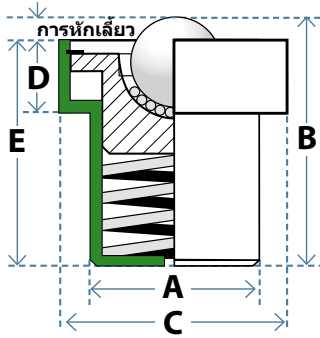
ทนต่อแรง
กระแทกรุนแรง



ซีรีส์ MN/MM - สปริงตั้งพื้นรับโหลด

ชิ้นส่วน	ส่นับสนุน การบรรทุก กก.	การหักเลี้ยว มม.	การบรรทุกใน การเปลี่ยนทิศที่ มากที่สุด กก.	ลูกกลิ้ง Ø	A	B	C	D	E
MN12	40	1.5	90	12.7	23.9	30	24.5	28.5	10.5
MN16	60	1.5	110	15.8	29.9	36	30.5	34.5	10.5
MN25	100	1.5	175	25.4	39.8	48	40.5	46.5	10.5
MN30	335	1.5	585	30	49.9	60	50.5	58.5	12.3

A = อัฟเฟกต์เป็นลูกกลิ้งสแตนเลส
= พัฒนาการด้านการปะทะ โดยไม่เปลี่ยนค่าบรรทุกหรือค่า
สปริง - เพิ่มส่วนต่อท้าย 'A'



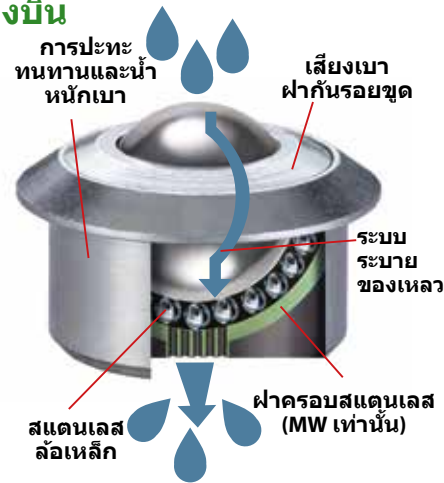
ชิ้นส่วน	ส่นับสนุน การบรรทุก กก.	การหักเลี้ยว มม.	การบรรทุกใน การเปลี่ยนทิศที่ มากที่สุด กก.	ลูกกลิ้ง Ø	A	B	C	D	E
MM22	70	4.5	90	22	39	58	50	14	53.5
MM30	135	7	170	30	48.5	70	62	17.5	63
MM45	230	10.5	290	45	66.5	100.5	85	25.5	90

ทางเลือกของทางออกในการรับน้ำหนักของ
สปริง - หน้า 6 และ 7



MV, MX & MW ลูกกลิ้งสำหรับการบรรทุกที่ใช้บนเครื่องบิน

MV, MX & MW ลูกกลิ้งสำหรับการบรรทุกที่ใช้บนเครื่องบิน
ตรงตามมาตรฐานการ ISO ของการบรรทุกที่ใช้บนเครื่องบิน อุปกรณ์เหล่านี้ใช้ลูกกลิ้ง
เหล็กกล้า (AISI 420) ที่หมุนอยู่ในเครื่องกลเหล็กกล้า (AISI 1015) ที่ยึดไว้ ทุกโมเดล
มีตัวระบายน้ำและไม่รวมซีล โปรดศึกษาจากหน้า 11 สำหรับคลิปแสดงทางเลือกใน
การติดตั้ง C-type (เสตนเลส) และ K-type (สปริงเหล็กกล้า)

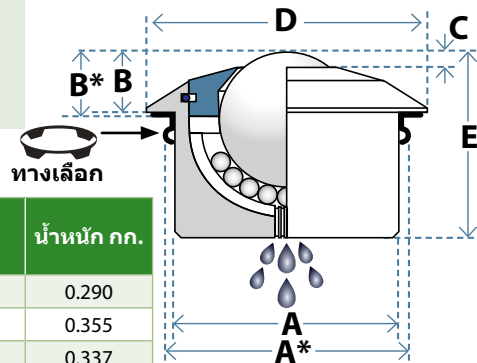


ซีรีส์	อุณหภูมิสูง	บรรทุก และแรง กระแทก	เสียงเบา	ทนทานต่อ การปะทะ	ทางเลือกของ โครงสร้าง (เพิ่มตัวต่อท้าย)
MV	✓✓	✓✓	✓✓✓	✓✓	E โครงสร้างนำ หนักเบา
MX	✓✓	✓✓	✓✓	✓	SS สแตนเลส สตีล
MW	✓	✓	✓	✓✓✓	SL ฝากรอบ สแตนเลส

ซีรีส์ MV "อิมพีเรียล" - ฝากรอบกันครูดเป็นสำคัญสำคัญในการลดการนำหนัก และการสร้าง
เสียงขณะปฏิบัติการ ขนาดกระทัดรัดไม่กินเนื้อ เหมาะกับการเป็นล้อในตาดฟ้าบรรทุกสินค้าที่หนา
แน่น

ซีรีส์ MX 'คาร์โก' - ฝากรอบกันครูดป้องกันแรงปะทะที่เกิดจากการไหลของที่ไม่
สม่ำเสมอ ช่องระบายของเหลวและขยะคอยขับสิ่งปนเปื้อนและของเหลวออกไปอย่างรวดเร็ว

ซีรีส์ MW 'วอชดาวน์' - ฝากรอบสแตนเลสภายในช่วยให้โครงสร้างสแตนเลสอื่นๆ คู่มาเมื่อ
เทียบกับต้นทุนมากขึ้น การประยุกต์ใช้ระบบวอชดาวน์ช่วยทำให้ทนต่อการปะทะ และช่วย
ระบายของเหลว และมีแบบที่เป็นสแตนเลสทั้งชุดด้วย



ชิ้นส่วน	น้ำหนัก บรรทุก กก.	Ø ของลูกกลิ้ง	ไม่มีคิลิป		คิลิปแบบ K-TYPE			C	D	E	ช่องระบายน้ำ	น้ำหนัก กก.
			A	B	คิลิป #	A*	B*					
MV30	350	30	45	13.8	K30	46.0 - 46.5	14.1	5.5	50	34.8	ร่องเสียบ 4 ร่อง	0.290
MX30	350	30	45	13.8	K30	46.0 - 46.5	14.1	5.5	55	36.8	7 รู	0.355
MW30	220	30	45	13.8	K30	46.0 - 46.5	14.1	5.5	55	36.8	5 รู	0.337
MX45	600	45	62	19	K45	63.0 - 63.5	19.3	9	75	53.5	7 รู	1.010
MW45	450	45	62	19	K45	63.0 - 63.5	19.3	9	75	53.5	1 รู	0.960

*ใช้คิลิปแบบติดตายเปลี่ยน
ค่า A & B ไปเป็น A* & B*



คลิปแบบ K & C Type

✓ ใช้ทดแทนรูหรือเส้นผ่านศูนย์กลางที่
แปลกจากปกติ

✓ เหมาะอย่างยิ่งถ้าพื้นที่ที่เข้าถึงในการยึดมี
เพียงฝั่งเดียว

1 ยึดคลิปกับรูยึด

2 ดันลูกกลิ้งเข้าไปในคลิป

3 ขยายแถบรอบๆ และหนีบจับลูกกลิ้ง

งานขนาดกลาง	งานเบา	คลิป	A	รู Ø ต่ำสุด/ สูงสุด	เพิ่ม ความสูงที่พอดี
M14 - M15 - MG15	L15 - LP15	K15	24	25.0 - 25.5	0.3+
		C15	24	24.8 - 25.0	0.3+
M22 - MG22	L22 - LP22	K22	36	37.0 - 37.5	0.3+
		C22	36	37.0 - 37.2	0.3+
M30 - MG30 - MV30 MX30 - MW30	L30 - LP30	K30	45	46.0 - 46.5	0.3+
		C30	45	46.3 - 46.7	0.3+
M45 - MG45 - MX45 - MW45	L45 - LP45	K45	62	63.0 - 63.5	0.3+



K-clip
สปริงเหล็ก

C-clip
สแตนเลสสตีล

มีคลิปอื่นๆ เช่นกัน

คลิปแบบติดตายทำให้ความสูงที่พอดี และเส้นผ่านศูนย์กลางของรูเปลี่ยนไป การยึดที่มีประสิทธิภาพต้องการเพลทที่มีความหนา 3 มม.

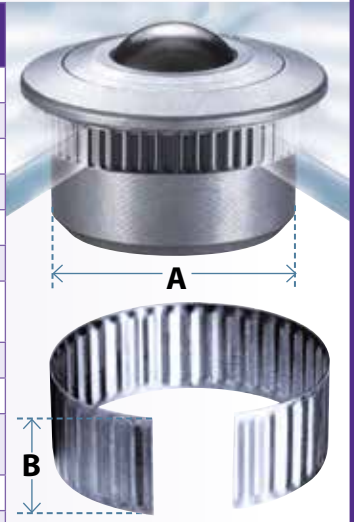
แหวนรับน้ำหนัก

✓ เหมาะอย่างยิ่งถ้าพื้นที่ที่เข้าถึงในการยึดมีเพียง
ฝั่งเดียว

✓ ใช้ทดแทนรูหรือเส้นผ่านศูนย์กลางที่แปลก
จากปกติ

เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเปลี่ยนเมื่อใช้แหวนรับน้ำหนัก ติดต่อเราหากมีข้อสงสัย

งานหนัก	งานขนาดกลาง	งานเบา	ส่วน	A	Ø ของรู ต่ำสุด/สูงสุด	B
	MG8		TR18	18	19.30 - 19.55	6.00
9000 - 9001*	MG10		TR20	20	21.80 - 22.05	12.00
9010*	M12 - MG12			22	23.80 - 24.05	12.00
9300* - 9310*	M14 - M15 - MG15	L15 - LP15	TR24	24	25.65 - 25.90	15.00
9500* - 9501* - 9601*			TR25	25	27.20 - 27.45	8.00
	M22 - MG22	L22 - LP22	TR36	36	37.80 - 38.00	12.00
9020* - 9021* - 9022* - 9320* - 9321*	M30 - MG30 - MV30 MX30 - MW30	L30 - LP30	TR45	45	46.80 - 47.00	15.00
9030 - 9031* - 9330 - 9520*			TR50	50	51.90 - 52.10	15.00
9040 - 9041* - 9042* - 9341			TR60	60	62.10 - 62.30	20.00
9530*	M45 - MG45 - MX45 - MW45	L45 - LP45		62	64.30 - 64.50	20.00
9540* - 9640*				70	72.35 - 72.55	20.00
9050 - 9350 - 9051*	M60 - MG60		TR100	100	103.75 - 104.05	20.00



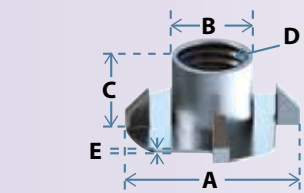
ซีรีส์ 98 -
ดูหน้า 5

* เส้นผ่านศูนย์กลางต่ำสุด/สูงสุดความคงทนที่แตกต่างกัน - ติดต่อเรา

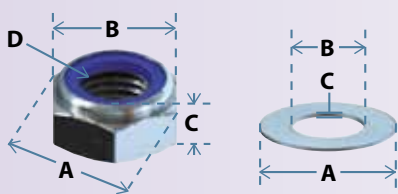
แหวนในล็อคและวอชเชอร์ + ที่ติดตั้งไม้ "T"

ใช้กับซีรีส์ 91 รุ่นงานหนัก ซีรีส์ MSP งานขนาดกลาง และลูกกลิ้งโอมนิแคสเตอร์

ที่ยึดติดตายแบบไม้



แหวนและวอชเชอร์แบบติดตาย



โมเดล	9100 - 9101			OC35 - OC50 OC55 - OC55B			9120 - 9123 9130 - 9133		
	MSP10 - MSP12 MSP15 - MSP19						MSP22 - MSP30		
	OC30 - OC30F						OC100 - OC100B		
ติดตาย	T8	N8		T10	N10		T12	N12	
A	22.2	14.4	16	25	18.9	20	27	21.1	24
B	9.1	13	8	11.2	17	10	14	19	12
C	11	8	1.6	13.1	10	2	14	12	2.5
D	M8 x 1.25	M8 x 1.25		M10 x 1.5	M10 x 1.5		M12 x 1.75	M12 x 1.75	
E	1.3			1.4			1.8		

ประเภทและขนาดอื่นๆ นั้นสามารถสั่งได้

ระดับของการรับงานได้งานเบา



แรงเสียดทานต่ำ
1: 0,03

ความเร็ว
1 ม./วินาที

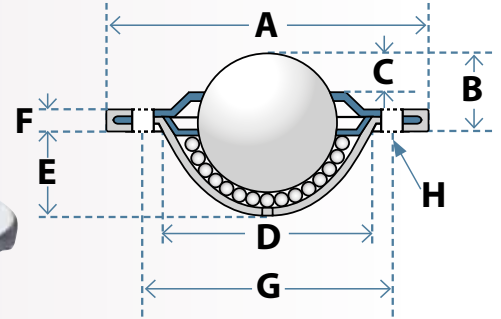
อุณหภูมิ
-20 ถึง 70 °C

การหนี้น้อย
ทางแนวนอน/
การเสียหาย

ค่าความ
ประหยัด
€ \$ ¥
£ €
₹ \$

LD - รุ่นแชทเทิร์น

เหล็กกวด 'แชทเทิร์น' นั้นปลอดภัย และตอกได้ง่ายด้วยรูที่ติดตั้งทั้งหมด อีกทั้งเหมาะกับงานเบาหลายรูปแบบ รวมถึงการใช้งานในการขนส่งที่เบากว่าด้วย เป็นโมเดลที่เด่นด้วยรูระบายน้ำเดียวและซีลยกเว้น LD16 LD32-SS และ LD32/3-SS ไม่มีซีล สำหรับรุ่นอื่นๆ มีรูระบายน้ำ 7 รู



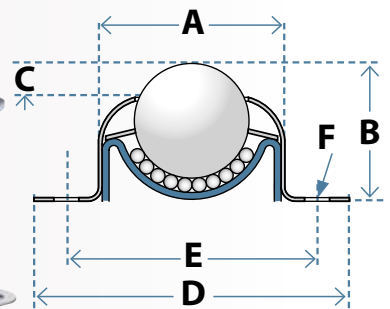
รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

ส่วน	มาตรฐาน		A		D		SS		Ø ของลูกกลิ้ง	A	B	C	D	E	F	G	H
	โพลด์	น้ำหนัก	โพลด์	น้ำหนัก	โพลด์	น้ำหนัก	โพลด์	น้ำหนัก									
LD16	15	0.045	10	0.044	10	0.030	N/A	0.031	15	41	10.8	5.0	24	8.5	3.2	30	2 x 3.4
LD19	25	0.090	25	0.089	20	0.063	25	0.086	19	61	10	3.2	29.1	12	3.2	44.5	2 x 5.1
LD19/3	25	0.089	25	0.088	20	0.062	25	0.086	19	61	10	3.2	29.1	12	3.2	44.5	3 x 5.1
LD23	120	0.096	90	0.096	22	0.059	N/A	N/A	23	45	9.8	6.2	33	17.9	3.6	39	3 x 3.5
LD25	55	0.170	55	0.166	25	0.110	55	0.172	25.4	73	14.2	6.3	37.2	15.8	3.5	55.6	2 x 5.1
LD25/3	55	0.168	55	0.167	25	0.110	55	0.171	25.4	73	14.2	6.3	37.2	15.8	3.5	55.6	3 x 5.1
LD26	60	0.125	40	0.126	22	0.070	N/A	N/A	25	56	14.6	7.8	36	15.4	3.3	45	2 x 4.0
LD32	125	0.269	125	0.269	N/A	N/A	125	0.256	32	73.7	16.2	8	45.5	19.9	4.2	58.7	2 x 5.1
LD32/3	125	0.269	125	0.267	N/A	N/A	125	0.255	32	73.7	16.2	8	45.5	19.9	4.2	58.7	3 x 5.1

LD32-SS & LD32/3-SS โดดเด่นด้วยรูระบายน้ำขนาดใหญ่ 7 รูและไม่มีซีล

LF - แหวนข้อต่อ 2 และ 4 รู

งานหนัก ผิวในการต่อแบบติดตั้ง โครงสร้างของเหล็กกวดที่มีจุดติดตั้ง 2 หรือ 4 จุด รุ่น LF26 ทำงานด้วย 2 ช่องเสียบ แทนที่จะใช้ในการปรับระดับกึ่งกลางของการยึดที่หลากหลาย (55.9 มม. - 60.3 มม.) LF โดดเด่นด้วยรูระบายน้ำ โมเดล LF25 & LF38 นั้นไม่มีซีล

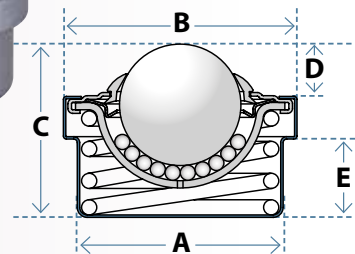


รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

ส่วน	มาตรฐาน		A		D		SS		Ø ของลูกกลิ้ง	A	B	C	D	E	F
	โพลด์	น้ำหนัก	โพลด์	น้ำหนัก	โพลด์	น้ำหนัก	โพลด์	น้ำหนัก							
LF25	55	0.141	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	25.4	42	30.2	7.9	69.9 x 50.8	55.6	Ø 2 x 5.6
LF26	55	0.155	55	0.154	25	0.097	55	0.151	25.4	45	30.4	6.3	69 x 51	55.9 - 60.3	ร่องเสียบ 2 x 5.5 x 7.7 มม.
LF38	115	0.520	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	38.1	66.9	46.2	9.8	76.2 x 76.2	62.7 x 62.7	Ø 4 x 7.1

LM - ที่โพลด์เคสแบบสปริง

ติดตั้งสปริงเพื่อรับน้ำหนักเข้ากับซีลในลอนที่ยึดกับทั้งหมด เคลือบของสปริงภายในช่วยเปลี่ยนทิศทางการรับน้ำหนักที่ไม่เท่าเทียม เพื่อชดเชยพื้นผิวที่ไม่สม่ำเสมอ ลูกกลิ้งโครเมียมคาร์บอน และแผ่นกวดสังกะสี



ส่วน	น้ำหนักช่วยบรรเทา กก.	การหักเสี้ยว มม.	โพลด์ที่สูงสุด การหนี้น	ลูกกลิ้ง Ø	A	B	C	D	E	น้ำหนักสุทธิ กก.
LM25	20	4.5	55	25	43.5	49.1	35.7	10.1	15.7	0.174



ตั้งแต่ ค.ศ. 1909



แรงเสียดทาน
1:0,03

ความเร็ว
1 ม./วินาที

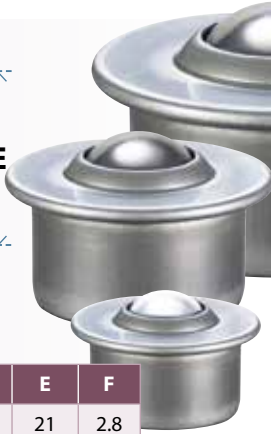
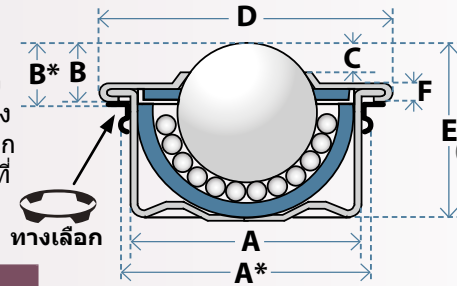
อุณหภูมิ
-20 ถึง 70 °C

การหันเลี้ยว
ทางแนวนอน/
การเสียดหาย

ค่าความ
ประหยัด
€ \$ ¥
P £ €
₹ B \$

L - ระยะของพวยพืดและคลิปแบบติดตาย

การยึดแบบพวยพืดเพื่อการติดตั้ง และการแทนที่อย่างรวดเร็ว กับพื้นที่ที่เข้าถึงในการยึดนั้นมีเพียงฝั่งเดียว ขดเขยกับรูที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางที่ไม่ปกติ ใช้ทางเลือก 'K-clips' (สปริงเหล็ก) หรือ 'C-clips' (stainless steel) เมื่อใช้คลิปทางเลือคนั้น A & B* จะกลายเป็น A* & B* ค่าของการติด K-clip แสดงอยู่ด้านล่าง - ดูที่หน้า 11 สำหรับคลิปติดตายและแหวนรับน้ำหนักทั้งหมด



รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

ส่วน	มาตรฐาน		A		D		SS		Ø ของลูกล้อ	A & A*	B & B*	C	D	E	F
	โหนด	น้ำหนัก	โหนด	น้ำหนัก	โหนด	น้ำหนัก	โหนด	น้ำหนัก							
L15	60	0.041	60	0.039	10	0.026	40	0.039	15	24	9.5	4.6	31	21	2.8
L15-K	60	0.041	60	0.039	10	0.026	40	0.039	15	25.0 - 25.5	9.8	4.6	31	21	2.8
L22	160	0.128	160	0.125	20	0.088	90	0.125	22	36	9.8	3.9	45	29.5	2.9
L22-K	160	0.128	160	0.125	20	0.088	90	0.125	22	37.0 - 37.5	10.1	3.9	45	29.5	2.9
L30	280	0.253	280	0.249	25	0.154	200	0.271	30	45	13.8	6.8	55	37	3.6
L30-K	280	0.253	280	0.249	25	0.154	200	0.271	30	46.0 - 46.5	14.1	6.8	55	37	3.6
L45	600	0.720	550	0.710	N/A	N/A	260	0.710	45	62	19	9.0	75	53.5	4.0
L45-K	600	0.720	550	0.710	N/A	N/A	260	0.710	45	63.0 - 63.5	19.3	9.0	75	53.5	4.0

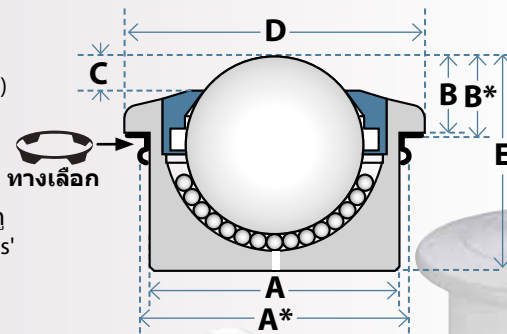
ทุกรุ่นที่มีล้อหลักขนาด 22 มม. และ 30 มม. นั้นมาพร้อมซีล
ค่า A & B เปลี่ยนเป็น A* & B* เมื่อใช้ K-clips

LP - ระยะของพลาสติกและคลิปติดตายทั้งหมด

ที่ยึดพลาสติกดัดเมซซึนอะซีทอล (POM) นั้นพอดีกับทั้งลูกล้ออะซีทอล (POM) หรือล้อสแตนเลส AISI 316 (เพิ่มค่าต่อท้ายด้วย 'A')

- ทนต่อน้ำเค็มและสารเคมี
- ไม่นำไฟฟ้าและไม่ใช้สารแม่เหล็ก
- เหมาะกับการใช้ในการกำจัดเชื้อโรค

คลิปและแหวนติดตายซึ่งเป็นทางเลือก - ดูที่หน้า 11 สปริงเหล็ก 'K-clips' และ C-clips' แหวนรับน้ำหนักที่ทำจากสแตนเลส



รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

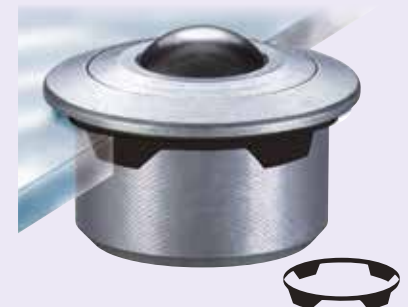
ส่วน	มาตรฐาน		A		Ø ของลูกล้อ	A & A*	B & B*	C	D	E
	โหนด	น้ำหนัก	โหนด	น้ำหนัก						
LP15	7	0.010	7	0.027	15	24	8.0	4.8	30	20
LP15-K	7	0.010	7	0.027	15	25.0 - 25.5	8.3	4.8	30	20
LP22	10	0.035	10	0.050	22	36	9.8	4.5	45	30.5
LP22-K	10	0.035	10	0.052	22	37.0 - 37.5	10.1	4.5	45	30.5
LP30	15	0.065	15	0.174	30	45	13.8	5.8	55	37
LP30-K	15	0.065	15	0.174	30	46.0 - 46.5	14.1	5.8	55	37
LP45	20	0.182	20	0.500	45	62	19	8.5	75	53.5
LP45-K	20	0.182	20	0.505	45	63.0 - 63.5	19.3	8.5	75	53.5

ค่า 'A' และ 'B' กลายเป็น A* และ B* เมื่อใช้คลิป K-type ซีรีส์ LP ทั้งหมดไม่รวมซีล

คลิปติดตาย

- 'K-clips' สปริงเหล็ก
- 'C-clips' สปริงสแตนเลส

- ใช้ทดแทนรูหรือเส้นผ่านศูนย์กลางที่แปลกจากปกติ
- เหมาะอย่างยิ่งถ้าพื้นที่ที่เข้าถึงในการยึดนั้นมีเพียงฝั่งเดียว



การเพิ่มค่าต่อท้าย 'K' หรือ 'C' หลังเลขของลูกล้อนั้น เป็นรุ่นสนับสนุนด้วยคลิปทางเลือกโดยเฉพาะ (เช่น 'L22K' หรือ 'L22C') เมื่อใช้คลิป ให้น้ำหนักสวมให้พอดีกับรูจากนั้นดันล้อผ่านไปยังคลิป ขยายแถบรอบๆ และยึดลูกล้อ

เมื่อใช้คลิป มิติของ A & B จะเปลี่ยนเป็น A* & B* แหวนรับน้ำหนักและคลิปที่มีให้เลือกทั้งหมดนั้นแสดงอยู่ในหน้า 11



ลูกล้อพลาสติก S

อุณหภูมิ
-30 ถึง 90 °C

- เปลี่ยนทิศทางอย่างรวดเร็ว - หันเลี้ยวได้ง่ายกว่าลูกล้อแบบปกติ
- เลื่อนไปมาอย่างราบรื่นบนพรม ไม้ หรือพื้นหินอ่อน
- ทางระบายหลายทางช่วยนำขยะและของเหลวออกได้ง่าย
- ย้ายวัสดุที่เปราะบางให้ได้รับความเสียหายน้อยที่สุดได้อย่างง่ายดาย



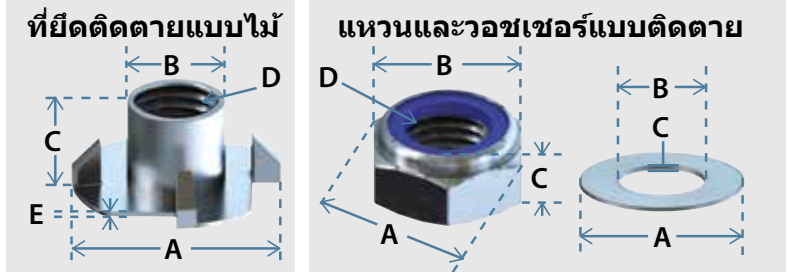
ตัวเลือกของเบรค

ความเร็ว 1 ม./วินาที

ตัวเลือกของระบบระบายน้ำอย่างรวดเร็ว

การเชื่อมต่อกับสิ่งๆที่เปราะบาง

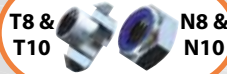
ชุดซ่อมแซมซึ่งเป็นทางเลือก



โมเดล	OC 30 \ OC 30F			OC35 \ OC50 OC55 \ OC55B			OC100 \ OC100B	
	T8	N8		T10	N10		T12	N12
ติดตั้ง								
A	22.2	14.4	16	25	18.9	20	27	21.1 24
B	9.1	13	8	11.2	17	10	14	19 12
C	11	8	1.6	13.1	10	2	14	12 2.5
D	M8 x 1.25	M8 x 1.25		M10 x 1.5	M10 x 1.5		M12 x 1.75	M12 x 1.75
E	1.3			1.4			1.8	

มิติของตัวเลขขึ้นอยู่กับความหนาแน่นทวนทวนทั่วไป +/- 0.3 มม.

OC30 & OC30F

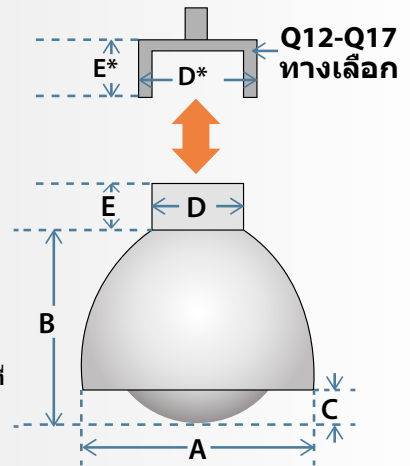


ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว



ส่วน	OC 30 & OC 30F~
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก.	30
ลูกล้อØ	35
A	63.8
B / B~	53.5 / 52~
C / C~	9 / 7.5~
เส้นผ่าศูนย์กลาง D / D*	25 / 32*
E / E*	13 / 18*

* ลูกล้อ 'ยึดตาย' / แบบไม่หมุน* ค่าที่ใช้ตัวปรับ 'Quick Fit'



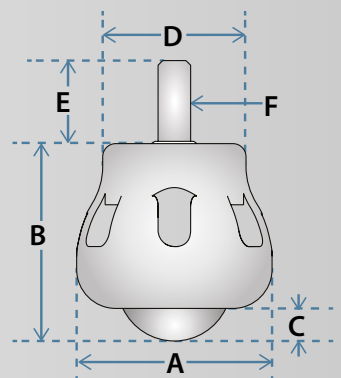
เครื่องปรับ Quick Fit

OC35

ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว



ส่วน	OC 35
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก.	30
ลูกล้อØ	35
A	60
B	60
C	9.6
เส้นผ่าศูนย์กลางของ D	44
E	25
F	M10 x 1.5



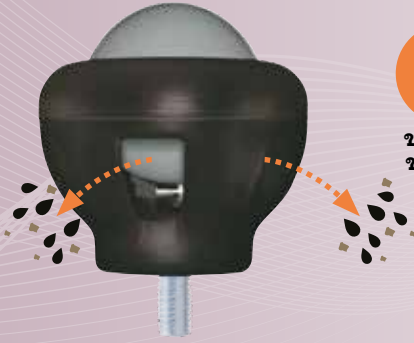


ลูกล้อพลาสติก S

OC50

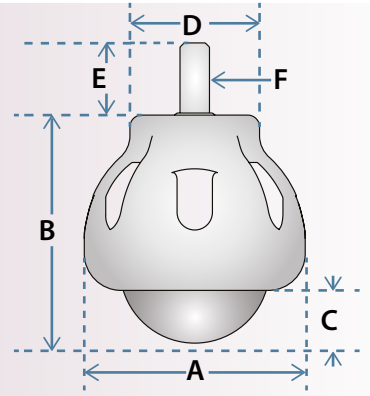


ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว



ช่องออกของขยะ

ส่วน	OC 50
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก.	60
ลูกล้อ Ø	50
A	75
B	77
C	17.8
D	44
E	25
F	M10 x 1.5



OC55 & OC55B

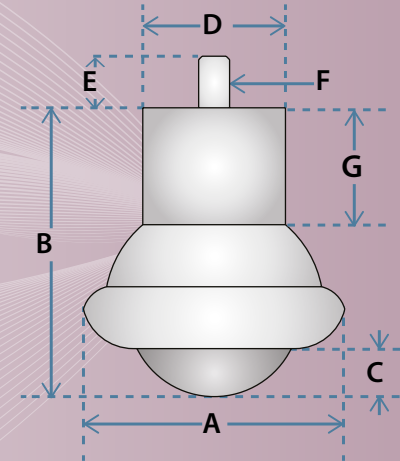


ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว



ตัวเลือกของเบรค

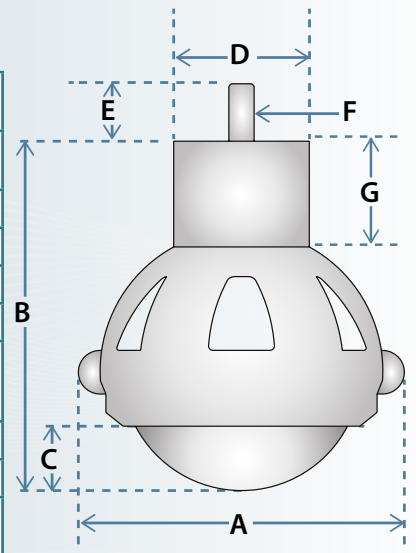
ส่วน	OC 55 & OC55B
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก.	60
ลูกล้อ Ø	50
A	76
B	84
C	14
เส้นผ่าศูนย์กลางของ D	41.5
E	15
F	M10 x 1.5
G	34.5 (OC55) 26.0 (OC55B)



OC100 & OC100B



ส่วน	OC 100 & OC 100B
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก.	80
ลูกล้อ Ø	104
A	143
B	151.5
C	29
เส้นผ่าศูนย์กลางของ D	58
E	25
F	M12 x 1.75
G	46 (OC100) 34 (OC100B)



มิติของตัวเลขขึ้นอยู่กับความทนทานทั่วไปที่ +/- 0.3 มม.



ช่องออกของขยะ



ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว



ตัวเลือกของเบรค

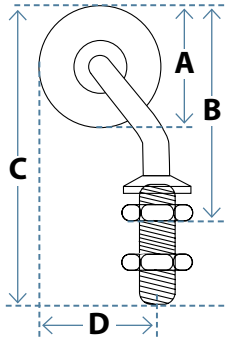


omni float

ลูกลอยอมนิฟลอตทำให้เคลื่อนย้ายและเปลี่ยนทิศทางได้อย่างราบรื่น ทำให้สร้างความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เปราะบางน้อยที่สุด ใช้งานโดยเฉพาะอย่างยิ่งในอุตสาหกรรมการผลิตกระจก เพื่อเคลื่อนย้ายกระจกผ่านกระบวนการที่เปียก กัดกร่อน มีฝุ่น หรือในอุณหภูมิที่สูง โดยทั่วไปอมนิฟลอตทำงานด้วยการใช้ "แขนชาย" และ "แขนขวา" ผสมกัน อย่างละ 50 เปอร์เซ็นต์ เราแนะนำให้ติดตั้งลูกลอยในแบบมาตรฐาน ที่คอยปรับลดความไม่สม่ำเสมอ เพื่อที่จะขนย้ายไปทางราบ

มีล้ออะไหล่ไว้สำหรับเปลี่ยน วัสดุทางเลือกนั้นใช้พอดีกับอุปกรณ์แบบเก่าๆ เพิ่มขยายระยะเวลาการใช้งานและรูปแบบการใช้งาน

อุปกรณ์เพื่อบริการ หน้า 21



ส่วน	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก.	A ลูกลอย	B ต่ำสุด/สูงสุด	C	D	เกลียว
OF 35-55	18 กก.	35	54-76	92	27.5	M14 x 1.5
OF 35-75	18 กก.	35	54-71	87	37.5	M14 x 1.5
OF 50-100	22 กก.	50	69-91	107	50	M14 x 1.5

เลือกวัสดุที่ต้องการ

- R** = ลูกลอยยางและค่าต่อท้าย 'R' ยืดเกาะได้ดีกว่า (สีดำ) 70 Shore 'A' -20°C ถึง +80°C
- P** = ล้อโพลียูรีเทนที่เสริมด้วยตัวต่อท้าย 'P' ที่สวมป้องกัน (สีคาราเมล) 92 Shore 'A' -20°C to +80°C
- HT** = อุณหภูมิสูงเพิ่มค่าต่อท้าย 'HT' ป้องกันความร้อน (สีแดง) 80 Shore 'A' -20°C to +150°C

แขนแบบมาตรฐานทำจากแผ่นสังกะสี (AISI 1113)

SS = มีการกัดกร่อนหรือกระทบกับสารเคมีหรือไม่
แขนสแตนเลสพิเศษ (AISI 304)

การสั่งซื้อ:

- เลือกโมเดล: OF35-55 / OF35-75 / OF50-100
- เลือกลูกลอยที่ต้องการ 'R' = ยาง, 'P' = โพลียูรีเทน & 'HT' = อุณหภูมิสูง (ยกตัวอย่างเช่น OF35-75HT)
- ต้องการแขนสแตนเลสพิเศษหรือไม่ เพิ่มค่าต่อท้าย 'SS' (ไม่เช่นนั้นท่านจะได้แขนอะลูมิเนียม)

omni wheel

อมนิเวลนั้นมีลูกล้อโพลีไมด์ด้านนอก 3 ลูกที่หมุนบนแกนสแตนเลส เหมาะอย่างยิ่งกับสายการผลิต สายป้อนวัสดุในเครื่องกล และบริเวณการจัดหีบห่อผลิตจากทั้ง:

- PLAIN นั้นหมายถึงระบบลำเลียงแบบใช้แรงโน้มถ่วง
- HEX-DRIVE CENTRE (ลงท้ายด้วย '-H') ระบบขับเคลื่อนในการลำเลียงแบบเสกซากอน

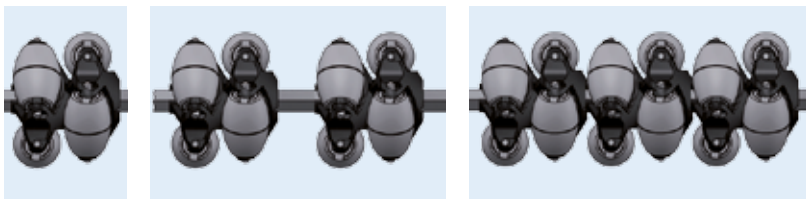
ล้อคอมนิเวลไว้ด้วยกันเป็นชุดเพื่อสนับสนุน หรือการเคลื่อนย้ายในทางแคบ หรือวัสดุที่รูปร่างประหลาดในทั้ง 360 องศา เรานั้นมีท่อสเปซเซอร์ (สั่งทำตามความยาว) เพื่อลดความหนาแน่นของสิ่งของกับพื้นที่ยึดที่มากขึ้น

นำมารวมง่าย ๆ กับทั้งระบบแรงโน้มถ่วง (plain) หรือใช้แรงขับเคลื่อน (hex)

เหมาะอย่างยิ่งกับสภาพที่สกปรก เปียก และมีฝุ่นเยอะ

สนับสนุนวัสดุที่ไม่ปกติหรือเปลี่ยนรูปได้

ใช้สเปซเซอร์แบบเดี่ยวๆ หรือล้อติดด้วยกันเป็นชุดเพื่อพื้นที่ยึดติดที่ดีกว่า



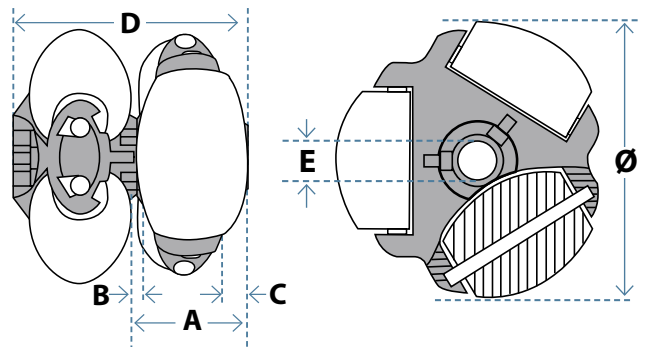
ทวิน

สเปซทวิน

ซีรีส์

ส่วน	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก.	ล้อ Ø	A	B	C	D	E
OW48	8	48	21.5	3	3	40	Ø 8.2
OW48-H	8	48	21.5	3	3	40	8.1 ^
OW80	25	80	34	4	4	65	Ø 12.2
OW80-H	25	80	34	4	4	65	11.2 ^

^ ขับเคลื่อนด้วย HEX





เครื่องลำเลียงแบบยืดหดได้

ออมนิแทรค เครื่องลำเลียงแบบยืดหดได้ - โมดูลการลำเลียงที่ปรับเปลี่ยนและเคลื่อนที่ได้ง่าย สายลำเลียงที่กะทัดรัดซึ่งขยายได้ซึ่งขยายได้ 3.6 เท่า จากนั้นลูกกลิ้งที่ลดความยาวได้และมั่นคงจะถูกถอดเมื่อปรับตำแหน่งแล้ว ทุกโมเดลสามารถปรับแต่งได้มาก และประกอบด้วยสเกตวีล (สำหรับฐานของวัตถุที่เรียบ และการเลี้ยวกะทันหัน) หรือลูกกลิ้งสายลำเลียง (สำหรับการเพิ่มการรับน้ำหนักที่มากกว่าปกติ หรือวัตถุที่เปลี่ยนรูปได้) ลูกกลิ้งและล้อผลิตจาก PVC ความเฉื่อยต่ำ แรงปะทะสูง

- อัตราการบรรทุก 80 กก./เมตร
- ความสูงในการทำงานปรับเปลี่ยนได้ (650 มม. - 1,100 มม.)
- มุมเอียงสูงสุด 125 มม. (ขยายแล้ว)
- ความกว้างของการลำเลียงมาตรฐาน 400 มม. - 600 มม.
- มีโมเดลหรือวัสดุอื่นๆ ด้วยเช่นกัน



เครื่องลำเลียงแบบยืดหดได้กับ SKATEWHEELS สำหรับวัตถุผิวเรียบและการเลี้ยวในที่แคบ



400 มม. ความกว้าง	600 มม. ความกว้าง	ความยาว	
		ยืดออก	หดเข้า
S400/2000	S600/2000	2	0.63
S400/3500	S600/3500	3.5	1.02
S400/5000	S600/5000	5	1.41
S400/6500	S600/6500	6.5	1.8
S400/8000	S600/8000	8	2.19
S400/9500	S600/9500	9.5	2.58

มิติหน่วยเป็นเมตร



เครื่องลำเลียงแบบยืดหดได้กับลูกกลิ้ง

- เพิ่มการรับน้ำหนักที่มากกว่าปกติหรือวัตถุที่เปลี่ยนรูปได้

400 มม. ความกว้าง	600 มม. ความกว้าง	ความยาว	
R400/2000	R600/2000	ยืดออก	หดเข้า
R400/2000	R600/2000	2	0.94
R400/3500	R600/3500	3.5	1.56
R400/5000	R600/5000	5	2.18
R400/6500	R600/6500	6.5	2.8
R400/8000	R600/8000	8	3.42
R400/9500	R600/9500	9.5	4.04

มิติหน่วยเป็นเมตร



ตะขอเสริมที่เชื่อมที่ลำเลียงหลายอันไว้ด้วยกัน (CH1)

ส่วน	ส่วนประกอบเสริม
CH1	ตะขอเกี่ยว (1 คู่)
ES400	เอนด์สตีป (กว้าง 400 มม.)
ES600	ปลายระยະหยด (ความกว้าง 600 มม.)

อุปกรณ์เสริมเอนด์สตีป (ES400/ES600) หรือล้อสำหรับแท่นและโต๊ะ (หน้า 19)

เอนด์สตีปและล้อสำหรับโต๊ะ



รางขนส่งลูกล้อ

ออมนิแทรค บอล ทรานส์เฟอร์ เรลส์ - สร้างตามความต้องการและเป็นที่ยืดหยุ่นที่ปรับรางขนส่งให้เหมาะกับการใช้งาน เหมาะอย่างยิ่งกับการใช้งานในห้องเก็บของ รางนั้นถูกติดตั้งได้ง่ายๆ ด้วยการยึดกับแผ่นเหล็ก หรือยึดไว้โดยจะใช้ทอสเปเซอร์หรือไม่ใช้ก็ได้ เพื่อสร้างพื้นที่ลูกล้อในการขนย้าย

ความยาว 400 มม. และ 600 มม. ตามมาตรฐานเพื่อการผลานการใช้งานครบถ้วนกับการติดตั้งไว้กับลูกล้อ ล้อเสียงที่มีอยู่แล้วได้อย่างรวดเร็ว ในส่วนลูกล้อที่ใช้เคลื่อนย้ายนั้น มีวัสดุให้เลือกหลากหลายตามการอัพเกรดที่มีให้เลือก



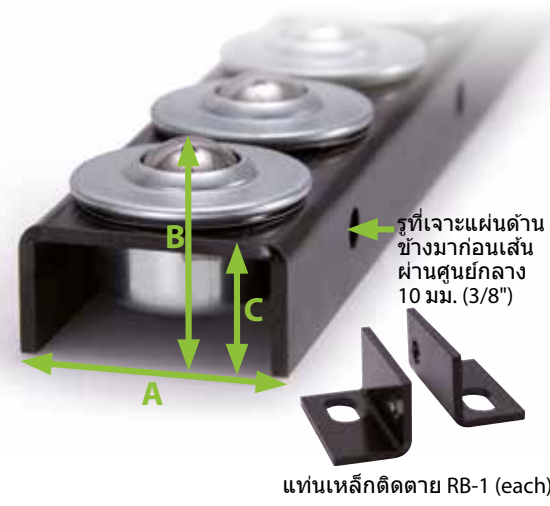
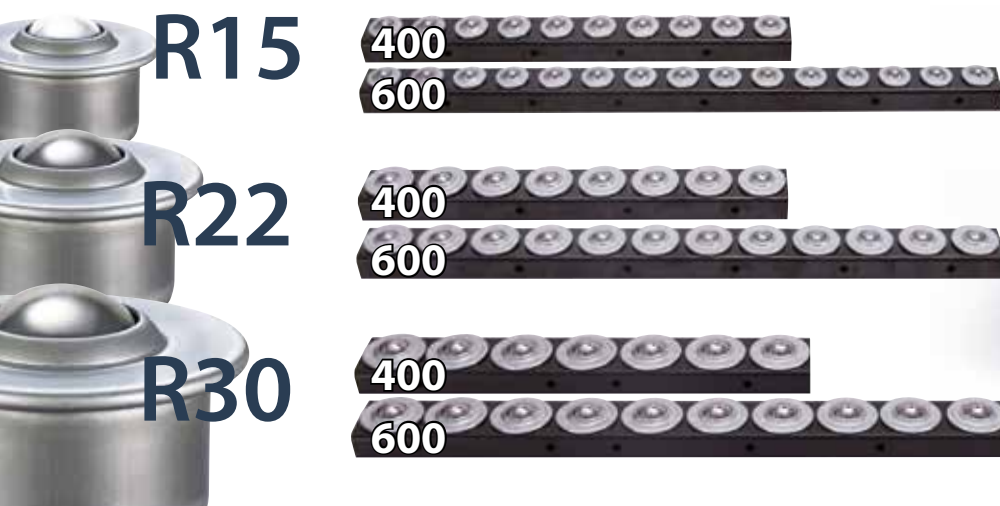
แท่นเหล็กติดตั้ง
ทางเลือก - ส่วน # RB-1 (each)



ทอสเปเซอร์

เชื่อมหรือพื้นที่ยึดนั้นใช้รูศูนย์กลาง 10 มม. (3/8") ทอสเปเซอร์ทำตามออเดอร์

ลูกบอล Ø	ความยาวของราง # ของลูกล้อ @ ระยะห่าง มม.				น้ำหนักบรรทุกสูงสุด กก.												A ความกว้างของราง	B ความสูงที่พอดี	C ความสูงของราง
	กว้าง 400 มม.		ยาว 600 มม.		วัสดุมาตรฐาน			A			D			SS					
	ยูนิต	400	600	ยูนิต	400	600	ยูนิต	400	600	ยูนิต	400	600	ยูนิต	400	600				
15	R15-400	10 @ 40	R15-600	15 @ 40	60	600	900	60	600	900	10	100	150	40	400	600	40	34.5	25
22	R22-400	8 @ 50	R22-600	12 @ 50	160	1280	1920	160	1280	1920	20	160	240	90	720	1080	50	34.8	25
30	R30-400	7 @ 57.5	R30-600	10 @ 60	280	1960	2800	280	1960	2800	25	175	250	200	1400	2000	60	38.8	25

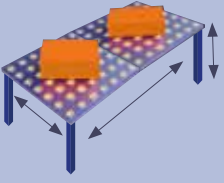


แท่นเหล็กติดตั้ง RB-1 (each)



ล้อสำหรับโตะ และแพลตฟอร์มสำหรับเคลื่อนย้าย

เราจะออกแบบและสร้างตามที่คุณต้องการ เพียงส่งเกณฑ์ที่ต้องใช้ งานมาให้เรา:



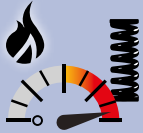
มิติของโตะ/แท่น ไซดหรือเอนด์สต็อป



วัสดุในการขนย้าย - มิติและน้ำหนักสูงสุด/ต่ำสุด



อุปกรณ์การลำเลียง - วัสดุ และการจบงาน, วัตถุที่ เปลี่ยนรูปได้และความเรียบ



การทำงานแบบพิเศษ - การบรรทุกโดยรับแรง กระแทก, ใช้ความเร็ว, กระบวนการประกอบ



สิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน - กลางแจ้ง, ทำในที่ เย็นจัด, สถานที่ปลอดภัย, สถานที่มีการชะล้างสูง

คุณอาจจะสนใจ:

เครื่องลำเลียงแบบยืดหดได้



สายพาน ลูกกลิ้ง



ติดต่อเราตอนนี้

Kg
การบรรทุกที่หนักและแรงปะทะมาก

mm
แรงเสียดทานต่ำ

เปลี่ยนทิศทางได้ทันที

อุณหภูมิร้อนหรือเย็น

ใช้เคลื่อนย้ายกระจกหรือสิ่งเปราะบาง

กลางแจ้ง เปียกหรือสภาพที่มีสิ่งปนเปื้อน

ใช้ในอุณหภูมิสูง

มีอุปกรณ์เพื่อบริการ

พื้นที่ว่างสำหรับอุปกรณ์ = มิติที่เล็กที่สุด 3.5

ระบบลำเลียงแบบมีแรงขับเคลื่อน

กลางแจ้ง เปียกหรือสภาพที่มีสิ่งปนเปื้อน

วัตถุที่หน้าตาไม่ปกติหรือเปลี่ยนรูปได้

พื้นที่ที่มีการชะล้างอย่างหนัก

การเชื่อมต่อกับสิ่งต่างๆ

สภาพที่มีสิ่งปนเปื้อน

ตัวล็อกของเบรค

ช่องทางระบายน้ำและขยะอย่างรวดเร็ว



Ball Skate BB30/4

การก่อสร้าง

1000 กก.



แบบงานเบา
และยืนนาน



น้ำหนัก
บรรทุกต่อ
สเกด

เบรคในการ



จอดแบบ
มาตรฐาน

ล้อ S/S



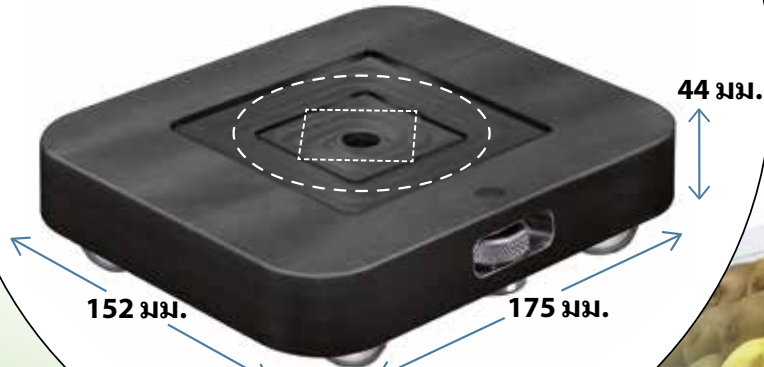
ที่ทนทานใน
การปะทะ

รองรับกับขามาตรฐานแทบ
ทุกประเภท

ที่ยึดขาแบบวงกลม
20 มม.Ø - 80 มม.Ø

ตัวเลือกที่รอง
บรรทุก

ที่ยึดขาแบบสี่เหลี่ยม
20 มม.² - 100 มม.²



ที่บังโคลน 13.8 มม.
ลูกล้อโปรเจคชั่น 5.5 มม.

12.7 มม. เส้นผ่านศูนย์กลางกึ่งกลาง นับจากรูที่ร้อยผ่าน:

- ตัวเลือกที่รองบรรทุก
- หัวสกรูเพื่อการติดตั้งถาวร

เส้นผ่านศูนย์กลาง
210 มม.

แท่นบรรทุก- ส่วน # BL2

เหมาะกับพื้นเรียบๆ หรือพื้นที่กว้างๆ ที่ต้องการการรองรับมากขึ้น ติดตั้งและถอดจากการใช้รูตรงกลางของที่เลื่อนได้ง่ายดาย

ชะแลง - ส่วน # BP2

ใช้เพื่อยกวัตถุเพื่อวางให้พอดี หรือเอาออกจากที่เลื่อน ดีไซน์ 2 ชั้นสำหรับงานหนักต่อการขนส่ง

แผ่นเหล็กยึดตู้ - ส่วน # BS2

ที่เลื่อนลูกล้อเหมาะกับการย้ายชั้นที่ติดตั้งเดินอย่างแน่นหนา ใช้ติดกับแผ่นเหล็กเพื่อยึดพื้นที่ที่เชื่อมเซลล์แบบคอนโดลาได้โดยทั่วไป



อุปกรณ์สำรองและเพื่อบริการ

ลูกกลิ้งเคลื่อนย้ายออมนิแทรครุ่นทำงานหนักนั้น ผลิตมาอย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่ ค.ศ. 1954

ผู้การทำงานอย่างรวดเร็วในไม่ช้าที่ด้วยอุปกรณ์เพื่อการบริการ 'S1' และ 'S2' เพื่อเสนอส่วนประกอบและการทำงานอย่างเต็มที่อีก 2 ชั้น

บริการปรับสภาพของโรงงานในเรื่องการบรรทุก และการจัดการหน่วยตามสิ่งตั้งที่อาจจะต้องการการใช้เครื่องมือ เพื่อความปลอดภัยในแต่ละส่วน

ในการสั่งซื้อ ให้อ้างอิงเลขตั้งเดิม โดยที่ท่าเครื่องหมายแยกไว้หรืออุปกรณ์เพื่อการบริการ ตัวอย่างเช่น S1-9241 หากมีข้อสงสัย ติดต่อเรา และเราจะทำให้คุณไม่ต้องติดขัดกับเรื่องไหน



ออมนิโพลท์



มีส่วนประกอบอะไหล่ไว้ให้สำหรับเปลี่ยน วัสดุทางเลือกนั้นใช้พอดีกับอุปกรณ์แบบเก่าๆ เพิ่มขยายระยะเวลาการใช้งานและรูปแบบการใช้งาน

- R** = ล้อยาง ยืดเกาะไต่ดีกว่า (สีดำ) 70 Shore 'A' -20°C ถึง +80°C
- P** = ล้อโพลียูรีเทน ที่สวมป้องกัน (สีคาราเมล) 92 Shore 'A' -20°C to +80°C
- HT** = ล้อเพื่ออุณหภูมิสูง ป้องกันความร้อน (สีแดง) 80 Shore 'A' -20°C ถึง +150°C

ลูกกลิ้ง Ø มม.

35 50

S35R S50R

S35P S50P

S35HT S50HT

มีอุปกรณ์อะไหล่ไว้ให้สำหรับเปลี่ยน

ตั้งแต่ ค.ศ. 1909



ประเมินแ่งมุมนี้เมื่อคุณหาทางออก:

วิถี ตำแหน่งใดที่จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ในการยึดติดหรือใช้ทำงาน ล้อลำเลียง "ขึ้น" หรือ "ลง" หรืออื่นๆ ระยะประสิทธิภาพของการทำงานหนักนั้นทำได้สูงสุดในทุกมุม	เส้นทางและการติดต่อ เงื่อนไขคืออะไร ความแข็งแรงหรือผิวของวัสดุที่จะลำเลียงหรือรับน้ำหนักเป็นอย่างไร ไม่เท่ากัน เปลี่ยนรูปได้ หรือมีผิวที่เปราะบางที่ต้องการการการดูแลเป็นพิเศษ	บรรทุก อัตราของการบรรทุกทั้งแบบเคลื่อนไหวและแบบคงที่นั้นเหมือนกัน เมื่อการบรรทุกนั้นถายน้ำหนักไม่เท่ากัน หรือมีสภาพที่ต้องพบกับแรงกระแทกรุนแรง การบรรทุกด้วยใช้อุปกรณ์ที่มีสปริงนั้นเหมาะสมอย่างยิ่ง
ความเร็ว การลำเลียงด้วยความเร็วสูงที่สุดนั้นถูกจำกัดความถี่ในการทำงานและระยะเวลานั้น เป็นสิ่งที่จะต้องคำนึงถึงด้วยเช่นกัน อัตราความเร็วทั้งแบบเคลื่อนไหวและแบบคงที่นั้นเหมือนกัน	แรงเสียดทาน และความแม่นยำ ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานต่ำสุดและสูงสุด ระดับความการเคลื่อนที่ด้วยความแม่นยำ สูงสุด ทำงานด้วยล้อสำหรับงานหนัก (หน้า 4-7) การประยุกต์ใช้บางอย่างทำให้การออกแบบนั้นใช้งานได้	เสถียรภาพ คำนึงถึงเสถียรภาพของของอุปกรณ์ที่ถูกลำเลียง ให้มั่นใจว่าค่าสัมประสิทธิ์ของผิวสัมผัส (pitch) นั้นรองรับมวลอย่างคงที่ การเตรียมการในเรื่องของการควบคุม และเรื่องการเบรคนั้นไม่ควรถูกมองข้าม
สิ่งแวดล้อม คำนึงถึงวัสดุในทางเลือกของการอัพเกรด เพื่อให้คงทนต่อความเลวร้ายด้านสิ่งแวดล้อม เงื่อนไขในการปฏิบัติงาน สกปรกและมีฝุ่นมากหรือไม่ เงื่อนไข เปียกหรือเป็นพื้นที่ที่มีการปนเปื้อนหรือไม่ ได้รับผลกระทบต่อสารเคมี/มีการกัดกร่อนหรือไม่ สนามแม่เหล็ก เป็นพื้นที่ที่มีการรั่วไหล หรือมีกัมมันตภาพรังสีหรือไม่	การหล่อลื่นและบริการ ผลิตภัณฑ์ของออมนิแทรคนั้นจะช่วยทำให้ชีวิตของคุณง่ายขึ้น การทำงานได้หนักและออมนิโพลทั้นเสนออุปกรณ์เพื่อบริการเพิ่มเติม (ดูหน้า 21) เพื่อขยายบริการในด้านอื่นของชีวิตคุณ	อุณหภูมิ อุณหภูมิโดยรอบ และอุณหภูมิสูงและต่ำสุดนั้นควรจะได้รับบริการประเมิน ส่วนประกอบสแตนเลสกัน ทนทั้งอุณหภูมิสูงสุดและต่ำสุดได้มากกว่าส่วนประกอบมาตรฐาน - ศึกษาแผนภูมิอุณหภูมิที่หน้า 23

ติดต่อเราตอนนี้

เราสามารถให้ภาพวาดผลิตภัณฑ์ทุกอย่างของเราได้ทางออนไลน์

	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	แรงเสียดทาน % ของน้ำหนักบรรทุก	ความเร็ว เมตร/วินาที	การบรรทุกที่แรงปะทะมาก		สภาพที่หนักหน่วง		วิถี	เปลี่ยนโดยทันที
งานหนัก	8000	0.5	2	✓✓✓✓✓ ซีรีส์ 94-97	✓✓✓✓✓ 90-93 & 98 ซีรีส์	✓✓✓✓	ทางเลือก 'Z' และ 'SS'		✓✓✓
งานขนาดกลาง	3500	2	1.5	✓✓✓✓✓ ซีรีส์ MM - MN	✓✓✓✓ ซีรีส์ MX	✓✓✓✓	MW, MV30 และตัวเลือก 'SS'		✓✓✓
งานเบา	7-600	3	1	✓✓✓	✓ ซีรีส์ LM	✓✓	และตัวเลือก 'SS'		✓✓✓
ออมนิแคสเตอร์	30 & 60	3	1		✓	✓✓✓			✓✓
ออมนิวิล	8 & 25	5	1		✓	✓✓✓✓✓			✓
ออมนิโพลท	18 & 22	6	1		✓✓	✓✓✓✓✓			✓
เครื่องลำเลียงแบบยึดหดได้	80/ ต่อเมตร	4	2		✓✓	✓✓✓✓✓			✓✓
รางและโต๊ะ	300+	3	1		✓	✓✓			✓
สเกด	1000	3	1.5		✓✓	✓✓✓			✓



ลูกล้อสำหรับงานหนัก

จบบางเคลือบดำ "กันสนิม" ด้วยไฟฟ้ามากกว่า 330 ชั่วโมง ตามมาตรฐาน ISO และทนทานต่อเกลือ อุปกรณ์สแตนเลส - จบบางด้วยวิธีธรรมชาติ

ซีล ตามมาตรฐาน (เส้นผ่านศูนย์กลางของลูกล้อ > 12.7 มม.)

น้ำมัน การหล่อลื่นเพื่อชีวิต โมบิล เวคตรา น้ำมัน 1 ขวด

8000 กก. โหลดพิกัดไม่มีผลที่ใดก็ได้ทิศทาง

มาตรฐานและ

A ช่องระบายน้ำ 1 ช่อง

Z ทางระบายน้ำ 2 ช่อง ช่องทาง

ขยະและช่องระบายน้ำ อุปกรณ์ทั้งหมด (ล้อหลัก > 15.8 มม.)



องค์ประกอบของวัสดุและความทนทานต่อการกัดกร่อน

	'สแตนเลสทั้งชิ้น'	1	1	1	5	3	3	1 = สแตนเลส AISI 304 2 = สแตนเลส AISI 302 3 = สแตนเลส AISI 440 4 = จบบางด้วยเคลือบ 'กันสนิม' AISI 1050 5 = เหล็กโครเมียม AISI 1070 6 = เหล็กโครเมียม AISI 52100
	'สภาพที่หนักหน่วง'	4	4	1	5	3	3	
	'ลูกล้อสแตนเลสส่วนอื่นนั้นใช้วัสดุมาตรฐาน'	4	4	6	5	3	6	
	วัสดุมาตรฐาน	4	4	6	5	6	6	

การบรรทุกและเสถียรภาพ

3000 กก. ให้มั่นใจว่าความสามารถในการบรรทุกนั้นเพียงพอ

1000 กก. **1000 กก.** = 3 x 1000Kg

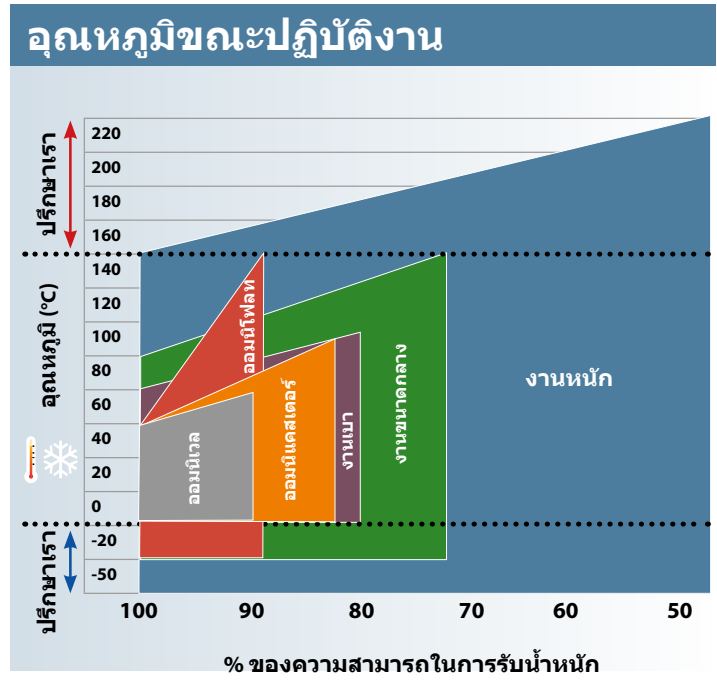
บรรทุก 3 พื้นที่ว่างสำหรับอุปกรณ์ = **มิติที่เล็กที่สุด 3.5**

การบรรทุกโดยใช้อุปกรณ์สปริงเพื่อมีการบรรทุกที่หนักและแรงปะทะมาก หรือมีเส้นทางและการบรรทุกที่ไม่สม่ำเสมอ

คำแนะนำทางเทคนิคฟรี

การออกแบบตามที่คุณต้องการ

การผลิตในองค์กร



omnitrack®

omnicaster®

omnifloat®

omniwheel®



สหราชอาณาจักร
01453 873345



FRANCE
01 8721 0069

CANADA

1 647 258 4756



DEUTSCHLAND

0800 813 3297

USA

1 914 600 5422



ITALIA

051 082 6927

MÉXICO

01800 681 9310



ESPAÑA

91 198 4543

BRASIL

11 434 96211



PORTUGAL

308 804 777

AUSTRALIA

1800 824 493



ROMÂNIA

0364 228 049

นิวซีแลนด์

03 669 4787



รัสเซีย

8800 100 9654

แอฟริกาใต้

010 595 1272



NEDERLAND

020 703 8306

TÜRKIYE

0216 900 2808



INDIA

000 800 100 4384



COLOMBIA

(1) 3819434

ทุกวัน
ทั่วโลก
จัดส่ง



omnitrack®

การเคลื่อนไหวได้ทุกทิศทาง

ตั้งแต่ ค.ศ.
1909



www.omnitrack.com ☎ +44 (0) 1453 873345

info@omnitrack.com 📠 +44 (0) 1453 878500

Omnitrack Ltd - Rodborough Court - Stroud - GL5 3LR - ประเทศอังกฤษ

รูปแบบ 34 - TH

การถ่ายภาพ, ภาพวาด, การออกแบบ IsaacPartnership.com