omnitrack®

mouvement omnidirectionnel



Une précision sans effort

DEPUIS 1909

omnitrack®
mouvement omnidirectionnel



Une précision sans effort

Depuis 1909

Contactez-nous par téléphone, par email ou chat. Conseils techniques disponibles ici.

Pas de commande minimum. Achetez en confiance.

Production rapide de solutions personnalisées à vos besoins.

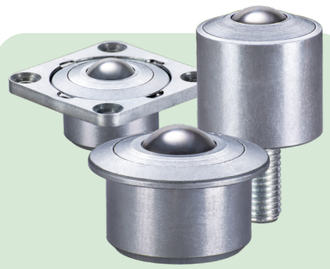
Expédition immédiate et livraison mondiale rapide (sur stocks).

Conception originale brevetée, testée et fabriquée au Royaume-Uni depuis 1909.



FORTE CHARGE
Pages 4 - 7

- Faible frottement 0,005µ, charges les plus élevées
- Mouvement fluide et précis quel que soit l'angle d'orientation
- Options de matériaux pour une durée de vie maximale



GAMME MOYENNE
Pages 12 - 15

- Robuste et usiné avec précision
- Billes porteueses 'Air-cargo' MX, MV & MW
- Clips de fixation & bagues de tolérance pour rapide



GAMME LÉGÉRE
Pages 16 - 17

- Gamme économique en acier embouti
- Gamme nylon, plastique POM et inox
- Conception d'hémisphère de tasse et de boule



omnicaster
ROULETTES EN PLASTIQUE
Pages 18 - 19

- Convient aux surfaces délicates
- Changement directionnel rapide
- Auto-nettoyantes en service



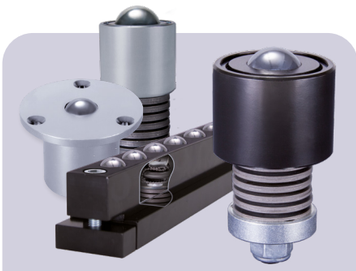
omnifloat
MANUTENTION DU VERRE
Page 20

- Manutention de feuilles de verre
- Rehaussement de résistante/ haute température
- Inox pour zones humides



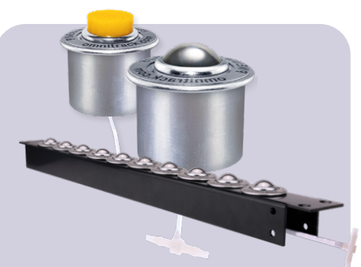
omniwheel
CONVOYEUR À ROULEAUX
Pages 22 - 23

- Usage externe, environnement humide et poussiéreux
- Gravité, entraîné & moyeux à roulement
- Convoyage motorisé et entraîné



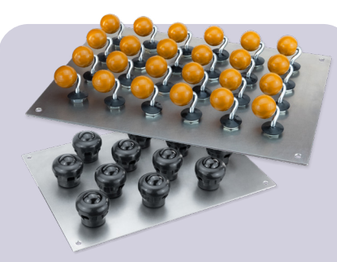
ESCAMOTABLE
Pages 8 - 9

- Faible frottement, transmission des chocs maximale
- Opération d'orientation inversée
- Précharge déflection du ressort et lève-matrice



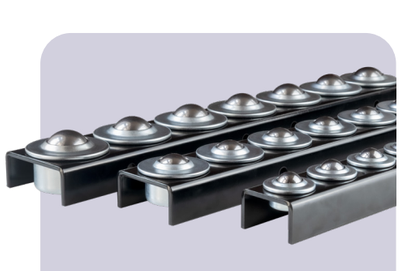
PNEUMATIQUE
Pages 10 - 11

- Billes escamotables, butées roues et rails
- Flexibilité du contrôle modulaire actif/mort
- Installation de tubes, régulateurs et accessoires



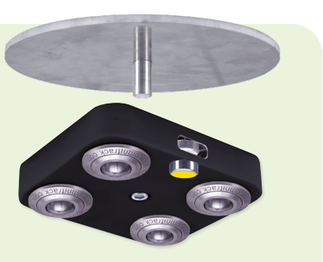
TABLES ET PLATEFORMES A BILLES
Page 24 - 25

- Configurez votre plan de convoyage idéal
- Dimensions standards expédiées du stock
- Tables et plateformes sur mesure



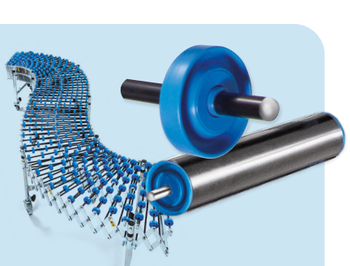
RAILS À BILLES
Page 26

- Billes de manutention en acier chromé, inox ou POM
- Boulonné ou relié avec des tubes entretoises
- Supports de fixation réglables à boulonner



PLATINE À BILLES
Page 27

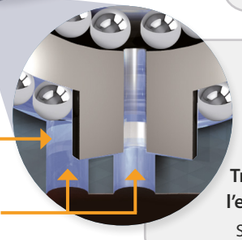
- Déplacer des équipements, des étagères et des machines
- Profil bas et s'adapte aux pieds d'étagère standard
- Frein de stationnement et plaque de chargement en option



CONVOYEURS EXTENSIBLES
Page 21

- Négocier les virages - accordéon extensible mobile
- Options de convoyeur à roulettes et à rouleaux par gravité
- Hauteur de travail ajustable





Joint à feutre
Série 9000 uniquement

Lubrifiant
Huile Mobil Vactra 1

A & **Standard**
1x Gorge de drainage

Z & SS
2x Gorges de drainage

8000 KG

Charge nominale maximale inchangée quelle que soit l'orientation

Faible frottement
1 : 0,005

Résistance élevée aux chocs

Température
-50/260°C

Vitesse
2m/sec

Trous dévacuation de l'eau et des impuretés.
Série 9000 uniquement

Entretien par l'utilisateur
Série 9000 uniquement

Construction usinée industrielle avec précision

MATÉRIAUX STANDARD: Billes et composants internes en acier à haute teneur en chrome AISI 52100. Revêtement électrophorétique 'anti-oxyde' (résistance au sel ISO > 350 heures) du boîtier en acier usiné avec précision.

Répondez aux exigences spécifiques des applications en rehaussant les matériaux standard.
Sélectionnez l'option voulue:

	Corrosion	Contamination	Température	Radiation
A AMÉLIORATIONS DES BILLES EN ACIER INOX — Billes en Inox AISI 440C, et formée d'un corps en acier d'une seule pièce 'Anti-Oxide'. La capacité de charge & performances restent inchangées.	✓	✓	✓	✓	✓
Z AMÉLIORATION POUR CONDITIONS AGRESSIVES — Billes et composants internes en Inox AISI440C. Corps 'Anti-Oxide'. La capacité de charge & performances restent inchangées.	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓
SS AMÉLIORATION DE TOUS LES ACIERS INOX — Billes et composants internes en Inox AISI440C. Carter en AISI 304. La capacité de charge & performances restent inchangées.	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓

PB OPTION DE BILLE EN RÉSINE PHÉNOLIQUE
minimise les traces sur les surfaces délicates. Pour d'autres spécifications de frottement, d'usure et de températures, consultez-nous.

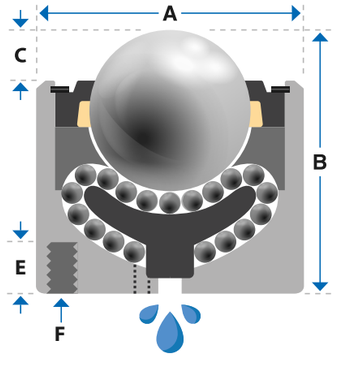
BILLE Ø (mm)	12.7	25.4	38.1+
PB CHARGE (kg)	10	30	38

omnitrack
Forte charge

Séries 80 et 90 - *AJUSTEMENT SIMPLE*

A Z SS PB

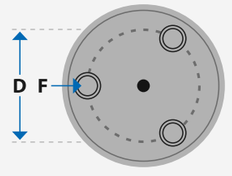




Options de fixation
Page 15

8020, 8030 & 8040 uniquement

PIÈCE	D Ø	E (X3)	F X PENTE
8020	16	6	M4 x 0.7
8030	20	6	M5 x 0.8
8040	26	8	M6 x 1.0



PIÈCE	CHARGE (kg)	BILLE Ø (mm)	A	B	C
8000	50	12.7	20	20	3.8 ●
8001	50	12.7	20.6	19.1 ✱	3.8 ●
8010	50	12.7	22.2	22.1	3.8 ●
8020	90	15.8	24	29	5
8030	125	19.1	30	34	6
8040	180	25.4	38	45	8
9020	225	25.4	44	41.3	5.6
9021	225	25.4	44.5	41.3	5.6
9022	225	25.4	44.5	41.3	7.1
9030	385	25.4	50	44.5	6.4
9031	385	25.4	50.8	44.5	6.4
9040	1100	38.1	60	61.5	12.7
9041	1100	38.1	60.3	61.5	12.7
9042	1100	38.1	60.3	60.3	12.7
9050	2200	50.8	100	95	14.3
9051	2200	50.8	101.6	98.4	14.3
9060	4550	76.2	160	145	21
9070	8000	101.6	228	190	38

✱ 8001 a un embout de 3.5 mm x 8 mm Ø.
● 1,5 mm supplémentaire à 16,2 mm de diamètre.

PIÈCE	CHARGE (kg)	BILLE Ø (mm)	A	B	C	D	E	F
8100	50	12.7	20	19.1	3.8 ✱	16.1	-	M8 x 1.25
8101	50	12.7	20.6	19.1	3.8 ✱	28.7	-	M8 x 1.25
8102	90	12.7	20.6	19.1	3.8 ✱	28.7	-	5/16" UNF
8112	50	12.7	22.2	22.2	3.8 ✱	25.4	-	5/16" UNF
8120	90	15.8	24AF⬡/27.7Ø	26	5	20	-	M12 x 1.75
8130	125	19.1	30AF⬡/34.9Ø	31	6	25	-	M16 x 2.0
8140	180	25.4	38AF⬡/43.9Ø	42	8	30	-	M20 x 2.5
9120	225	25.4	44	48.3	5.6	25	-	M12 x 1.75
9123	225	25.4	44	47.3	5.6	25	6	M12 x 1.75
9124	225	25.4	44.5	47.3	7.1	25.4	6	1/2" UNF
9130	385	25.4	50	51.3	6.4	25		M12 x 1.75
9133	385	25.4	50	50.5	6.4	25	6	M12 x 1.75
9134	385	25.4	50.8	50.5	6.4	25.4	6	1/2" UNF
9135	385	25.4	50.8	42	6.4	60	10	1" UNF
9140	1100	38.1	60	73.5	12.7	40		M20 x 2.5
9143	1100	38.1	60	71.5	12.7	40	10	M20 x 2.5
9144	1100	38.1	60.3	71.5	12.7	38.1	10	3/4" UNF
9145	1100	38.1	60.3	60	12.7	75	6	1" UNF
9150	2200	50.8	100	105	14.3	54		M24 x 3.0
9153	2200	50.8	100	109	14.3	50	10.6	M24 x 3.0
9154	2200	50.8	101.6	109	14.3	50.8	10.6	1" UNF
9160	4550	76.2	160	145	21	57.2		1" UNF
9163	4550	76.2	160	145	21	100	15	M30 x 3.5

✱ 1,5 mm supplémentaire à 16,2 mm de diamètre.
Les unités des séries 81 et 91 omettent le trou de drainage/débris - contactez-nous.

Séries 81 et 91
TIGE FILETÉ

A Z SS PB



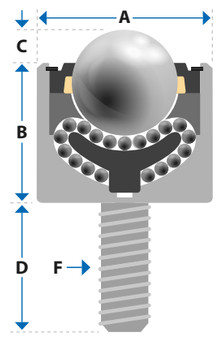
8120, 8130 et 8140
CORPS HEXAGONAL



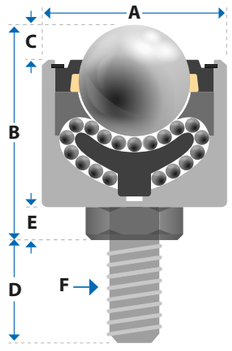
Séries 81 et 91
SE TERMINANT PAR 0, 1, 2 ET 5



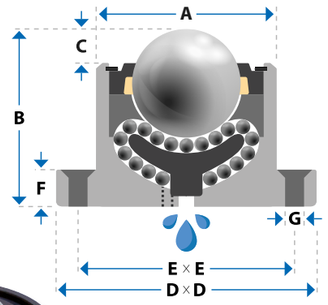
Séries 91
SE TERMINANT PAR 3 ET 4

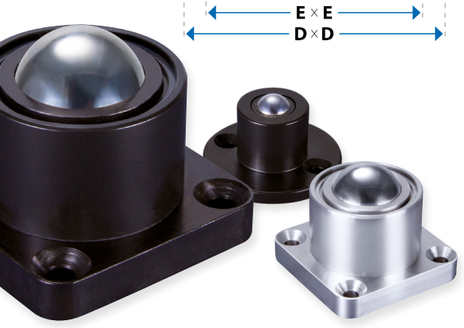


Séries 81 et 91
FIN 0, 1, 2 ET 5 ET CORPS HEXAGONAL



Séries 91
SE TERMINANT PAR 3 ET 4





Séries 82 et 92 - *À PLATINE*

A Z SS PB

PIÈCE	CHARGE (kg)	BILLE Ø (mm)	A	B	C	D X D Ø	E X E	F	G Ø
8200	50	12.7	23.8	22.2	3.8 ✱	44.5 ●	34.9	3.2	2 x 3.6
8210	50	12.7	23.8	22.2	3.8 ✱	47.7 x 32 +	34.9	2	2 x 4 ▶
8220	90	15.8	24	29	5	40 ●	32	4	4 x 4.5 ▶
8230	125	19.1	30	34	6	50 ●	40	5	4 x 5.5 ▶
8240	180	25.4	38	45	8	60 ●	49	6	4 x 6.5 ▶
9220	225	25.4	44	41.3	5.6	57.2	44.5	4.8	4 x 6.1
9221	225	25.4	44.5	41.3	7.1	57.2	44.5	4.8	4 x 6.1
9230	385	25.4	50	44.5	6.4	76.2	57.9	6.4	4 x 8.1
9240	1100	38.1	60	61.5	12.7	76.2	57.9	12.7	4 x 8.1
9241	1100	38.1	60.3	60.3	12.7	76.2	57.9	12.7	4 x 8.1
9250	2200	50.8	100	98.4	14.3	127	101.6	9.5	4 x 11.1 ▶
9260	4550	76.2	160	145	21	175	145	15	4 x 13.1
9270	8000	101.6	228	190	38.1	235	190.5	25	4 x 16.1

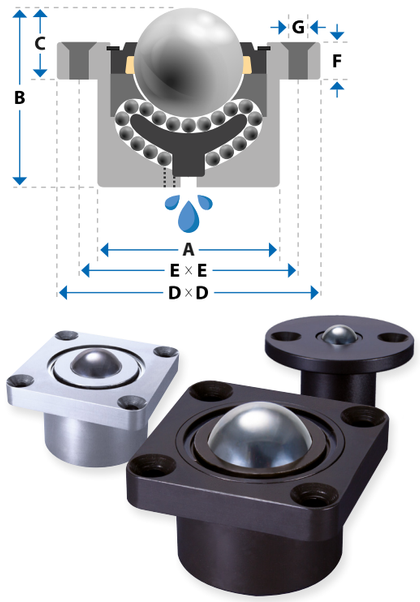
● Bride circulaire
✱ 1,5 mm supplémentaire à 16,2 mm de diamètre.
+ **8210** - Bride elliptique
▶ Non noyé

Séries 83 et 93 - *MONTAGE À COLLERETTE*

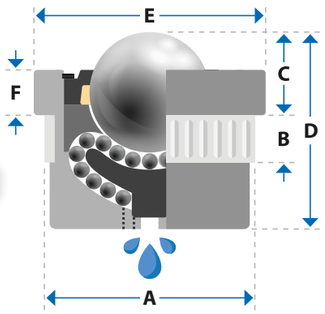
A Z SS PB

PIÈCE	CHARGE (kg)	BILLE Ø (mm)	A	B	C	D X D Ø	E X E	F	G Ø
8300	50	12.7	23.8	22.2	11.2	44.5 ●	34.9	3.2	2 x 3.6
8310	50	12.7	23.8	22.2	7.9	47.7 x 32 +	34.9	2	2 x 4 ▶
8320	90	15.8	24	29	11	40 ●	32	6	2 x 4.5 ✱
8330	125	19.1	30	34	13	50 ●	40	7	2 x 5.5 ✱
8340	180	25.4	38	45	16	60 ●	49	8	2 x 6.5 ✱
9320	225	25.4	44	41.3	10.3	57.2	44.5	4.8	4 x 6.1
9321	225	25.4	44.5	41.3	11.9	57.2	44.5	4.8	4 x 6.1
9330	385	25.4	50	44.5	12.7	76.2	57.9	6.4	4 x 8.1
9341	1100	38.1	60	60	25.4	76.2	57.9	12.7	4 x 8.1
9350	2200	50.8	100	95	33.3	127	101.6	19.1	4 x 11.1
9351	2200	50.8	101.6	98.4	36.5	127	101.6	22.2	4 x 11.1
9352	2200	50.8	109.5	98.4	33.3	127	101.6	19.1	4 x 10.3 ▶
9360	4550	76.2	160	145	36	175	145	15	4 x 13.1

● Bride circulaire
✱ Contre-perçage
+ **8310** - Bride elliptique
▶ Non noyé







Séries 88 et 98 - *ANNEAU DE TOLÉRANCE*

PIÈCE	CHARGE (kg)	BILLE Ø (mm)	A	B	C	D	E	F
8810	50	12.7	22	12	6	21	24	2.4
9820	225	25.4	45 ✱	15	14	40	49	6.9
9830	385	25.4	50 ✱	16	15	44	55	8.6
9840	1100	38.1	65 ✱	20	25	60	70	12.3
9850	2200	50.8	100 ✱	24	30	95	110	15.7

✱ Alésage Ø ISO H9

omnitrack
Forte charge

Piéces De Rechange Et Kits D'entretien

Les billes de manutention forte charge Omnitrack de la série 9000 - En production continue depuis 1954.

Remettez vos billes en etat neuf en quelques minutes grâce aux kits d'entretien S1 et S2 qui offrent deux niveaux de composantes et des instructions de réparation complète.

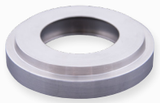
Service de reconditionnement en usine pour les billes à ressort et unités sur mesure, qui peuvent nécessiter un outillage spécial pour un démontage en toute sécurité.

Pour commander, fournissez-nous le numéro de pièce, toute marque d'identification et le kit d'entretien requis, par ex. S1-9241. En cas de doute, contactez-nous pour agir vite!





1 - Circlip
S2



2 - Rondelle supérieure



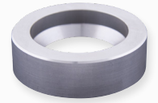
3 - Joint à feutre
S1 S2
(Bille Ø > 12.7mm)



4 - Bille principale
S1 S2



5 - Billes de recirculation
S1 S2



6 - Bague de retenue
S2



7 - Coupelle usinée
S2

DÉMONTER ASSEMBLER



Anti-oxyde Finition noire électrophorétique
> 330 heures Résistance au sel ISO



Unités en acier inoxydable
- Fini naturel



Remplacement de joints en feutre
Série 9000 uniquement Kits S1 & S2



Lubrifiant
Huile Mobil Vactra 1 - Sauf les billes SS

Matériaux des composants et résistance à la corrosion



SS	Tout acier inoxydable	1	1	1	2	3	3
Z	Conditions difficiles	4	4	1	5	3	3
A	Billes en acier inoxydable, autres matériaux en standard	4	4	6	5	3	6
	Matériaux standard	4	4	6	5	6	6



1 Acier inox. AISI 304
2 Acier inoxydable AISI 302
3 Acier Inox AISI 440
4 Finition 'anti-oxyde' AISI 1050
5 Acier au carbone AISI 1070
6 Acier chromé AISI 52100

Capacité maximale: 8000 KG
Charge nominale maximale inchangée quelle que soit l'orientation

Faible frottement 1 : 0,005

Vitesse 2m/sec

Température -50/+160°C

Résistance élevée aux chocs

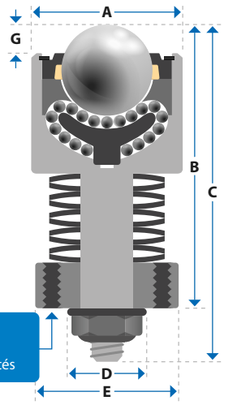
Charges inégales

Rénovations d'usine
Série 9000 uniquement

MATÉRIAUX STANDARD: Billes en acier à haute teneur en chrome AISI 52100 et corp en acier usiné à revêtement électrophorétique antioxydant.

Répondez aux exigences spécifiques des applications en rehaussant les matériaux standard. **Sélectionnez l'option voulue:**	Corrosion	Contamination	Température		Radiation
A **AMÉLIORATIONS DES BILLES EN ACIER INOX:** Billes en Inox AISI 440C, et formée d'un corps en acier d'une seule pièce 'Anti-Oxide'. La capacité de charge & performances restent inchangées.	✓	✓	✓	✓	✓
Z **AMÉLIORATION POUR CONDITIONS AGRESSIVES:** Billes et composants internes en Inox AISI440C. Corp extérieur 'Anti-Oxyde'. Les valeurs de charge et celles des ressorts ne sont pas affectées.	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓
SS **AMÉLIORATION DE TOUS LES ACIERS INOX:** Billes et composants internes en Inox AISI440C. Corp extérieur en AISI 304. Les valeurs de charge et celles des ressorts ne sont pas affectées.	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓





Séries 84 et 94 - *BILLES ESCAMOTABLE À RESSORT EXTÉRIEUR - SOCLE CYLINDRIQUE - FIXATION PAR EMBOÎTEMENT* A Z SS

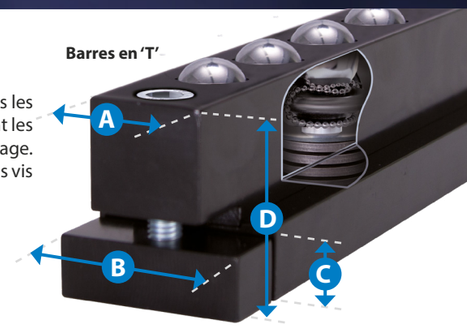
PIÈCE	BILLE Ø (mm)	PRÉ-CONTRAINTE (kg)	DÉFLEXION MAX. CONSEILLÉE	CHARGE À DÉFLEXION MAX. (kg)	A	B	C	D	E	TROUS DE FIXATION (PCD)	G
8401	12.7	7	2	32	20.6	32.2	47.0	14.7	20	-	3.8 *
8402	12.7	14	2	35	20.6	31.8	47.0	14.7	20	-	3.8 *
8403	12.7	23	2	38	20.6	32.2	47.0	14.7	20	-	3.8 *
8404	12.7	23	2	38	20	32.2	47.0	14.7	20	-	3.8 *
8410	12.7	7	2	32	22.2	39	47.0	14.7	20	-	3.8 *
8411	12.7	14	2	35	22.2	38.6	47.0	14.7	20	-	3.8 *
8412	12.7	23	2	38	22.2	39	47.0	14.7	20	-	3.8 *
9420	25.4	7	5.4	136	44.5	61.9	77	19.2	31.8	3 x M5 (24.8)	5.6
9421	25.4	23	5	136	44.5	61.5	77	19.2	31.8	3 x M5 (24.8)	5.6
9422	25.4	45	4.4	136	44.5	60.9	77	19.2	31.8	3 x M5 (24.8)	5.6
9423	25.4	68	5.3	136	44.5	61.8	77	19.2	31.8	3 x M5 (24.8)	5.6
9424	25.4	89	2.7	204	44.5	61.5	77	19.2	31.8	3 x M5 (24.8)	5.6
9425	25.4	109	2.6	204	44	63	77	19.2	31.8	3 x M5 (24.8)	5.6
9430	25.4	91	7.7	331	50.8	80.8	95.3	19.2	38.1	3 x M6 (29)	6.4
9431	25.4	136	6.5	331	50.8	79.6	95.3	19.2	38.1	3 x M6 (29)	6.4
9432	25.4	181	5.8	331	50.8	80.5	95.3	19.2	38.1	3 x M6 (29)	6.4
9433	25.4	227	4.6	331	50.8	81	95.3	19.2	38.1	3 x M6 (29)	6.4
9440	38.1	227	10.5	960	60.3	115	162.1	35	59.4	3 x M6 (50.8)	12.7
9441	38.1	318	11.1	960	60.3	121	162.1	35	59.4	3 x M6 (50.8)	12.7
9442	38.1	454	11.1	960	60.3	129.2	162.1	35	59.4	3 x M6 (50.8)	12.7
9443	38.1	567	8.8	960	60.3	126.9	162.1	35	59.4	3 x M6 (50.8)	12.7
9444	38.1	680	9.2	960	60.3	146.3	189.7	35	59.4	3 x M6 (50.8)	12.7
9445	38.1	748	8.2	960	60.3	156.2	189.7	35	59.4	3 x M6 (50.8)	12.7
9450	50.8	764	2	1400	101.6	139.1	160.3	50.8	101.6	4 x M8 (76.2)	14.3
9451	50.8	764	5.3	1400	101.6	175.1	200.9	57	101.6	4 x M8 (76.2)	14.3
9452	50.8	1018	6	1400	101.6	177.4	200.9	57	101.6	4 x M8 (76.2)	14.3
9453	50.8	1273	5.9	1800	101.6	174.6	200.9	57	101.6	4 x M8 (76.2)	14.3
9454	50.8	1364	2.5	2000	101.6	137	158.4	50.8	101.6	4 x M8 (76.2)	14.3
9455	50.8	1527	5.7	2036	101.6	171.5	200.9	57	101.6	4 x M8 (76.2)	14.3

* 1,5 mm supplémentaire à 16,2 mm de diamètre.

Barres en T et en B A SS

Les barres en T et en B intègrent des billes à ressort pour positionner correctement et sans efforts les outils et les matrices de presse et d'usinage. Une fois en place, serrez l'outil. Les ressorts rétractent les billes sous le tablier. Déserrez les billes pour lever l'outil au-dessus du tablier en vue du convoyage. Les barres en T sont une fonction de verrouillage intégrale. Les barres en B sont serrées à l'aide des vis d'assemblage M8 (perçage et taraudage du tablier requis). Dim. spécifiques disponibles.

BARRE	A	B	C	D	LONGUEUR DE BARRE (mm)	CHARGE SUPPORTÉE / BARRE (kg)	DÉFLEXION (mm)	CHARGE À DÉFLEXION MAX. (kg)	BILLE / BARRE
T-20	20	34	10	35	300	224	2.6	352	8
T-22	22	37	16	38	343	252	2.6	396	9
T-24	24	42	18	42	415	280	2.6	440	10
T-28	28	46	20	48	305	308	2.6	484	11
T-36	36	56	25	61	345	252	2.6	396	9
B-21	20.6	-	-	25.4	250	168	2.6	264	6
B-22	22.2	-	-	30.1	395	224	2.6	352	8
B-25	25.4	-	-	38.1	350	305	2.6	484	11

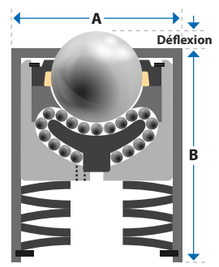




Billes de manutention à ressort A Z SS

Les Billes de manutention escamotables Omnitrack sont idéales lorsque la surface de travail n'est pas parfaitement plane ou quand 'il y a des chocs lors du chargement. Les ressorts internes permettent une rétraction complète de la bille dans le boîtier. Nous pouvons adapter les précharges, les débattements et les caractéristiques des ressorts selon vos besoins. Envisagez d'autres options de matériaux pour résister à des environnements d'exploitation sévères.

Voir egalement PNEUMATIQUE Page 10



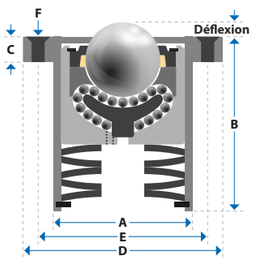
Séries 85 et 95 - *BILLES ESCAMOTABLES À RESSORT INTÉRIEUR* A Z SS

PIÈCE	CHARGE SUPPORTÉE (kg)	DÉFLEXION (mm)	CHARGE À DÉFLEXION MAX. (kg)	BILLE Ø (mm)	A	B
8500	23	2.2	38	12.7	25.4 *	25.4
8501	12	3.3	46	12.7	25.4 *	25.4
9520	91	4.8	188	25.4	50.8	55.5
9530	227	2.4	367	25.4	63.5	60.3
9540	450	10	960	38.1	69.9	114.3
9550	1000	6.1	2000	50.8	120	138.9

* Molette (fine) de 8 mm de large sur le Ø extérieur.



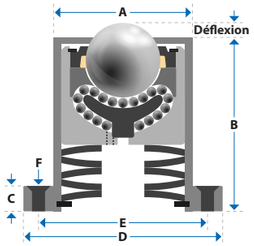
Options de fixation Page 15



Séries 86 et 96 - *À BRIDE ET À RESSORT* A Z SS

PIÈCE	CHARGE SUPPORTÉE (kg)	DÉFLEXION (mm)	CHARGE À DÉFLEXION MAX. (kg)	BILLE Ø (mm)	A	B	C	D	E (PCD)	F À Emboîtement
8601	12	3.3	46	12.7	25.4	25.4	5	50	36	2 x 5.1
9620	91	4.8	188	25.4	50.8	55.5	6	80	65	3 x 6.1
9630	227	2.4	367	25.4	63.5	60.3	6	100	80	3 x 8.1
9640	450	10	960	38.1	69.9	114.3	10	115	92	3 x 10.1
9650	1000	6.1	2000	50.8	120	138.9	12	165	140	3 x 10.1





Séries 87 et 97 - *À BRIDE ET À RESSORT* A Z SS

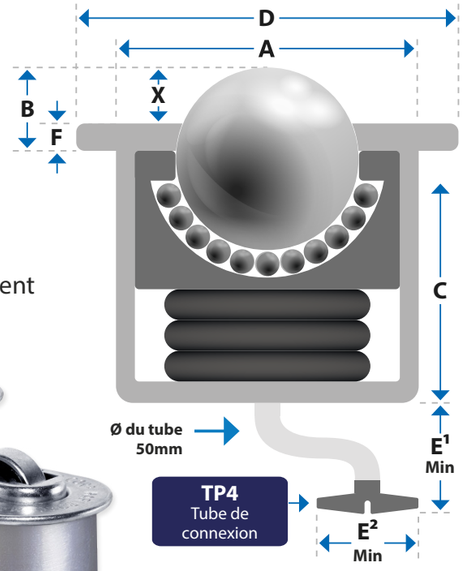
PIÈCE	CHARGE SUPPORTÉE (kg)	DÉFLEXION (mm)	CHARGE À DÉFLEXION MAX. (kg)	BILLE Ø (mm)	A	B	C	D	E (PCD)	F À Emboîtement
8701	12	3.3	46	12.7	25.4	25.4	5	50	36	2 x 5.1
9720	91	4.8	188	25.4	50.8	55.5	6	80	65	3 x 6.1
9730	227	2.4	367	25.4	63.5	60.3	6	100	80	3 x 8.1
9740	450	10	960	38.1	69.9	114.3	10	115	92	3 x 10.1
9750	1000	6.1	2000	50.8	120	138.9	12	165	140	3 x 10.1

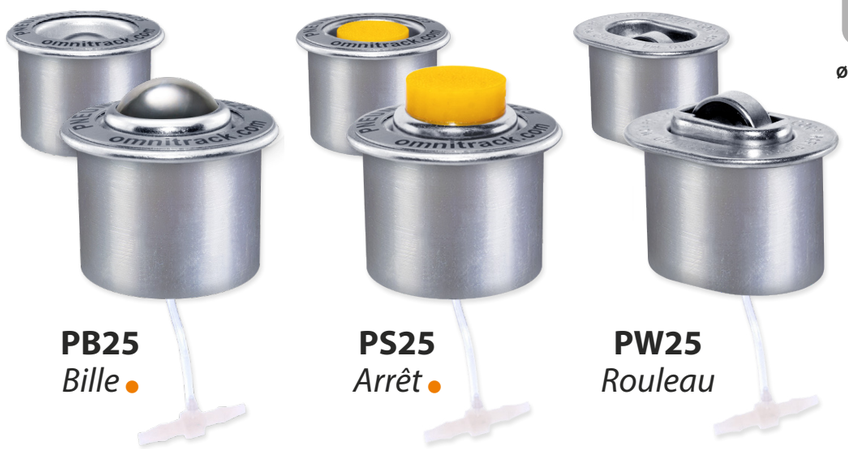


Billes de manutention pneumatiques, butées et rouleaux linéaires

Les billes pneumatiques permettent un positionnement pneumatique des billes de manutention omnidirectionnels et peuvent être disposées individuellement pour un plan de convoyage flexible et modulaire.

Les butées de positionnement PS25 sont activées pneumatiquement pour arrêter et maintenir la position de l'objet transporté.





PB25
Bille

PS25
Arrêt

PW25
Rouleau

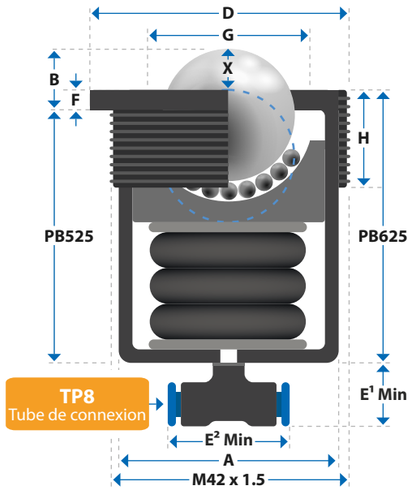


En option **Clip PF2**

Les billes de manutention pneumatiques dont la pression d'alimentation en air est de ≤ 3,4 bar supportent des charges allant jusqu'à 200 kg/rail, tandis que ceux dont la pression d'alimentation en air est de ≤ 6 bar supportent des charges allant jusqu'à 2500 kg/rail.

PIÈCE	LEVAGE (kg)	BARRE	A	B	C	D	E¹ MIN	E² MIN	F	G	H	X
PB25	25	3.4	39.7	12	31.9	47	15	37	2.54			9.5
PS25	9	3.4	39.7	13.7	31.9	47	15	37	2.54			11.1
PW25	30	3.4	45.2 x 30.5 ✱	12	31.9	53.4 x 38.9 ✱	15	37	2.54			9.5
PB625	35	6	40	12.1	58	50	21	37	2.5	2 x 4.2Ø @ 34 PCD	18	9.6
PB525	35	6	40	-	58	42	21	37	-		20	9.6

✱ ovale — Billes en Inox – Ajouter le suffixe 'A' — Option bille Delrin (POM) – Ajouter le suffixe 'D'



PB525

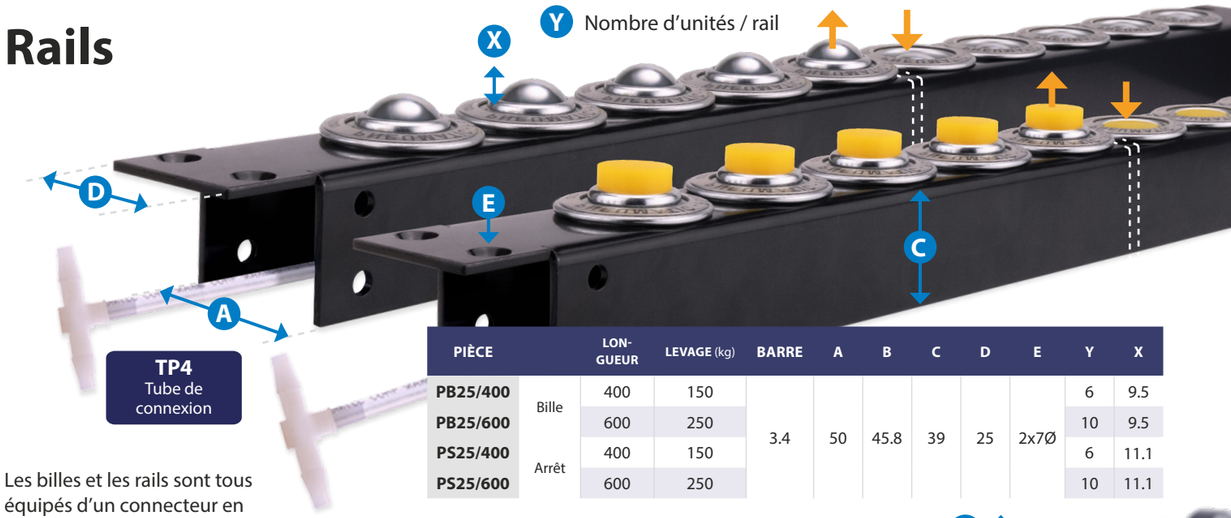


PB625



En option PF4 – Collier de montage et de réglage

Rails



PIÈCE		LONGUEUR	LEVAGE (kg)	BARRE	A	B	C	D	E	Y	X
PB25/400	Bille	400	150	3.4	50	45.8	39	25	2x7Ø	6	9.5
PB25/600	Bille	600	250	3.4	50	45.8	39	25	2x7Ø	10	9.5
PS25/400	Arrêt	400	150	3.4	50	45.8	39	25	2x7Ø	6	11.1
PS25/600	Arrêt	600	250	3.4	50	45.8	39	25	2x7Ø	10	11.1

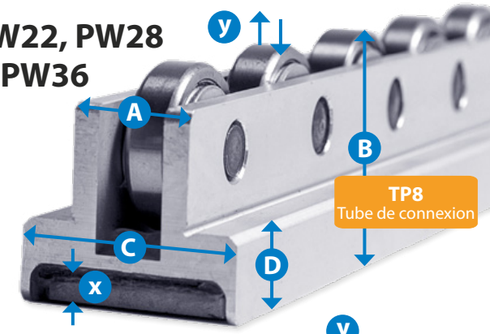
Les billes et les rails sont tous équipés d'un connecteur en T pour faciliter l'intégration.
Tubes haute et basse pression, connecteurs et embouts. A configurer avec des interrupteurs et des régulateurs pour un contrôle polyvalent.

Dans les systèmes à basse pression, la longueur des tubes doit être augmentée ou modifiée à l'aide des raccords en ligne optionnels (TC4) car les tubes et les raccords ne sont pas conçus pour être séparés une fois assemblés.

Les bouchons d'obturation appropriés sont automatiquement fournis avec chaque commande. D'autres matériaux et tailles de billes sont disponibles.

PIÈCE	LONGUEUR	LEVAGE (kg)	BARRE	A	B	C	D	X	Y
PB22 & PW22/300	300	390	6	21.5	38	37.5	15	3.5	7
PB22 & PW22/600	600	780	6	21.5	38	37.5	15	3.5	15
PB22 & PW22/800	800	1040	6	21.5	38	37.5	15	3.5	20
PB22 & PW22/1000	1000	1300	6	21.5	38	37.5	15	3.5	25
PB28 & PW28/300	300	510	6	27	47	45	16	4	7
PB28 & PW28/600	600	1020	6	27	47	45	16	4	15
PB28 & PW28/800	800	1360	6	27	47	45	16	4	20
PB28 & PW28/1000	1000	1700	6	27	47	45	16	4	25
PB36 & PW36/300	300	750	6	32	57	57	20	4.5	7
PB36 & PW36/600	600	1500	6	32	57	57	20	4.5	15
PB36 & PW36/800	800	2000	6	32	57	57	20	4.5	20
PB36 & PW36/1000	1000	2500	6	32	57	57	20	4.5	25

PW22, PW28 & PW36



PB22, PB28 & PB36



Piège à fluide intégré

AV6





Connecteurs et tubes

	PIÈCE	ARTICLE
4 bar Basse pression	TP4	4 bar Tubes (rouleau de 3m)
	TB4	4 bar Bouchon d'obturation
	TC4	4 bar Connecteur à 3 voies
6 bar Haute pression	TP6	6 bar Tubes (rouleau de 3m)
	TP8	6 bar Tubes (rouleau de 3m)
	TB6	6 bar Bouchon d'obturation
	TC6	6 bar Connecteur à 3 voies

Commutateurs

AS6
2 voies



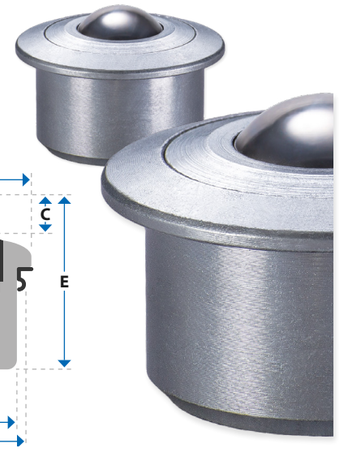
AS7
3 voies



omnitrack
Gamme moyenne

Faible frottement 1 : 0,02 | Vitesse 1.5m/sec | Température -30/+100°C | Résistance aux chocs | Orientations Horizontale / Haut

Les billes de gamme moyenne sont usinées à partir d'acier solide et trempé, résistant à l'usure. Les protecteurs de bride usinés en acier et renforcés protègent contre les impacts dus au mauvais alignement de l'article transporté. Lubrifiées à vie et zinguées, elles sont résistantes à la corrosion. Matériaux standard. Corps et protecteur AISI 1015, billes AISI 52100. Améliorations AISI420 de l'acier inoxydable A et SS pour billes et corps Principales dim. de bille ≥ 19 mm avec joint de siège pour minimiser la contamination. Les séries M, MG et MS comportent un trou de drainage unique.



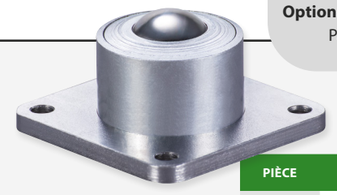
Séries M - *ENCASTRABLE*

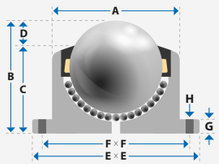
	Standard	A	D	SS
	Roulements en acier chrome, corps et protecteur zingués.	Billes en acier inox Corps et protecteur zingués.	Bille de charge en nylon Corps et protecteur zingués.	Billes en acier inox corps et protecteur

PIÈCE	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	BILLE Ø	A	A*	B	B*	C	D	E
M12 ✱	25	0.038	20	0.038	5	0.031	20	0.038	12	22		8		3.2	27	16.7
M14	60	0.053	50	0.053	10	0.039	50	0.051	15	24	25.0-25.5	8.1	8.4	5	30	20
M15 ✱	60	0.059	50	0.059	10	0.044	50	0.058	15	24	25.0-25.5	9.5	9.8	4	31	21
M22	180	0.189	180	0.188	20	0.150	126	0.188	22	36	37.0-37.2	9.8	10.1	3.8	45	30.5
M25 ✱	200	0.193	140	0.192	25	0.137	140	0.192	25	38		13		6	46	30.5
M30	350	0.360	350	0.357	25	0.277	220	0.357	30	45	46.3-46.7	13.8	14.01	5.8	55	36.8
M45	600	1.010	600	1.000	25	0.710	350	1.020	45	62	63.0-63.5	19	19.3	9	75	53.5
M60	1500	3.710	1100	3.820	N/A	N/A	1050	3.830	60	100		30		15	117	77.5

✱ Dénote un protecteur estampé. Avec les clips K, les dimensions A et B deviennent A* et B*

Options de fixation: Page 15.



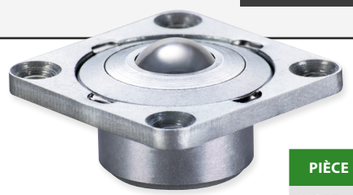


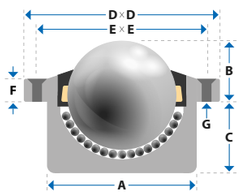
Séries MF - *BILLE DE MANUTENTION À PLATINE*

	Standard	A	D

PIÈCE	BILLE Ø	A	B	C	D	E X E	F X F	G	H	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS
MF12 ✱	12	23.9	20.7	17.2	3.5	44.5 ●	34.9	3.2	2 x 3.6	25	0.103	20	0.103	5	0.100
MF15	15	24	20	16	5	45	32	5.0	4 x 4.6	60	0.049	50	0.048	10	0.089
MF22	22	36	30.5	26	4.5	57.2	44.5	5.0	4 x 5.6	180	0.177	180	0.257	20	0.219
MF30	30	45	36.8	30.3	6.5	76.2	57.9	6.3	4 x 7.1	350	0.501	350	0.504	25	0.416
MF45	45	62	53.5	45	8.5	85	69	6.3	4 x 7.1	600	1.138	600	1.168	25	0.928

✱ Dénote un protecteur estampé. ● MF12 a une bride circulaire de 44,5 mm avec 2 trous de fixation.





Séries MS - *BILLES A COLLERETTE*

	Standard	A	D

PIÈCE	BILLE Ø	A	B	C	D X D	E X E	F	G	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS
MS12 ✱	12	23.9	9.6	11.1	44.5 ●	34.9	3.2	2 x 3.6	25	0.103	20	0.100	5	0.100
MS15	15	24	11.3	9.7	45	32	5.0	4 x 4.6	60	0.059	50	0.059	10	0.044
MS22	22	36	11.8	18.7	57.2	44.5	5.0	4 x 5.6	180	0.189	180	0.188	20	0.150
MS30	30	45	16.8	20	76.2	57.9	6.3	4 x 7.1	350	0.360	350	0.357	25	0.277
MS45	45	62	22	31.5	85	69	9.5	4 x 7.1	600	1.010	600	1.000	25	0.710

✱ Dénote un protecteur estampé. ● MF12 a une bride circulaire de 44,5 mm avec 2 trous de fixation.

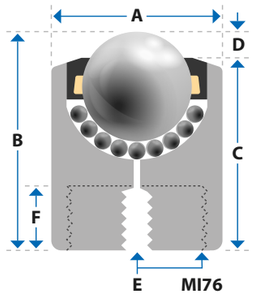
Série MI
FIXATION PAR FILETAGE INTÉRIEUR

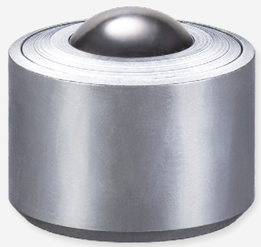
	Standard	A	D

PIÈCE	BILLE Ø	A	B	C	D	E	F	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS
MI12 ✱	12	22	24	20.5	3.5	M8 x 1.25	5	25	0.050	20	0.050	5	0.043
MI15	15	24	28	23	5	M8 x 1.25	8	60	0.074	50	0.074	10	0.061
MI22	22	36	40.5	36	4.5	M8 x 1.25	10	180	0.254	180	0.256	20	0.210
MI30	30	45	46.8	38.8	6.5	M8 x 1.25	10	350	0.460	350	0.450	25	0.360
MI45	45	62	63.5	50.5	9	M8 x 1.25	10	600	1.180	600	1.170	25	0.950
MI76 ●	76.2	127	101.4	78.1	23.3	3.5" x 8 TPI NPSM	37.3	1000	6.060	1000	6.050	25	4.565

✱ Dénote un protecteur estampé. ● **MI76 uniquement** - Entretien par l'utilisateur





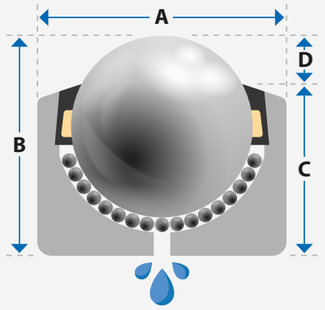


Séries MG
FIXATION PAR EMBOÎTEMENT

	Standard	A	D

PIÈCE	BILLE Ø	A	B	C	D	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS
MG8 ✱	8	18	12	10	2	13	0.017	10	0.018	5	0.016
MG10	10	20	16.5	13.5	3	25	0.028	20	0.028	5	0.022
MG12 ✱	12	22	17.5	14	3	25	0.035	20	0.034	5	0.027
MG15	15	24	20	15	5	60	0.049	50	0.048	10	0.035
MG22	22	36	30.5	26	4.5	180	0.177	180	0.178	20	0.140
MG30	30	45	36.8	30.3	6.5	350	0.335	350	0.338	25	0.250
MG45	45	62	53.5	45	9	600	0.940	600	0.97	25	0.730
MG60	60	100	77.5	61	16.5	1500	3.650	1100	3.590	N/A	N/A
MG76	76	130	103	80	23	2500	8.600	1700	8.600	N/A	N/A
MG90	90	145	115	90	25	3500	11.310	2400	11.310	N/A	N/A

✱ Dénote un protecteur estampé. La dimension A change avec les clips de fixation (Page 15).



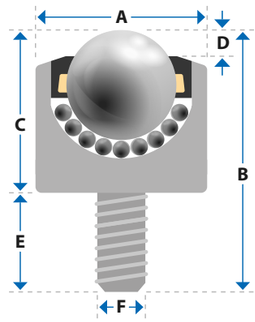
Série MSP
MONTAGE PAR BOULON

	Standard	A	D

PIÈCE	BILLE Ø	A	B	C	D	E	F	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS
MSP8 ✱	8	18	27	12	2	15	M6 x 1.0	13	0.021	8	0.021	3	0.019
MSP10	12	20	29.8	17.8	3	12	M8 x 1.25	25	0.036	20	0.036	5	0.031
MSP11	12	20	48	20	3	28	M6 x 1.0	25	0.044	20	0.043	5	0.040
MSP12 ✱	12	22	42.5	22.5	3	20	M8 x 1.25	25	0.039	20	0.039	5	0.039
MSP14	15	24	32	20	5	12	M6 x 1.0	60	0.055	50	0.065	10	0.042
MSP15	15	25	46	26	5	20	M8 x 1.25	60	0.083	50	0.083	10	0.069
MSP19	19	30	46.5	26	4.8	20.5	M8 x 1.25	75	0.109	55	0.113	20	0.088
MSP22	22	36	62.9	37.5	4.5	25.4	M12 x 1.75	180	0.256	180	0.256	20	0.200
MSP30	30	45	69.2	43.8	6.5	25.4	M12 x 1.75	350	0.440	350	0.430	25	0.346
MSP45	45	62	107.3	66	8.5	41.3	M20 x 2.5	600	1.360	600	1.350	25	1.100

✱ Dénote un protecteur estampé.









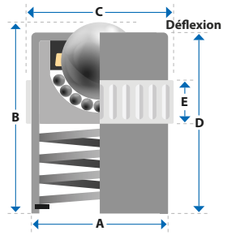
Faible frottement
1 : 0,02

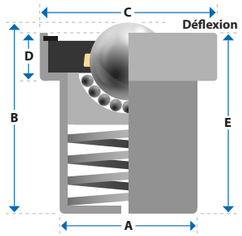
Vitesse
1.5m/sec

Température
-30/+100°C

Résistance aux chocs

Orientations Horizontale / Haut





Séries MN / MM - *BILLES ESCAMOTABLES À RESSORT INTÉRIEUR*

PIÈCE	CHARGE SUPPORTÉE (kg)	DÉFLEXION (mm)	CHARGE À DÉFLEXION MAX. (kg)	BILLE Ø	A	B	C	D	E
MN12	40	1.5	90	12.7	23.9	30	24.5	28.5	10.5
MN16	60	1.5	110	15.8	29.9	36	30.5	34.5	10.5
MN25	100	1.5	175	25.4	39.8	48	40.5	46.5	10.5
MN30	335	1.5	585	30	49.9	60	50.5	58.5	12.3
MM22	70	4.5	90	22	39	58	50	14	53.5
MM30	135	7	170	30	48.5	70	62	17.5	63
MM45	230	10.5	290	45	66.5	100.5	85	25.5	90

A **AMÉLIORATIONS DES BILLES EN ACIER INOX:** Résistance à la corrosion améliorée sans modification des valeurs de charge ou de ressort. Ajouter le suffixe 'A'.

Solutions alternatives à ressort et pneumatiques.:
Pages 8 - 11.



MV, MX & MW - *BILLES POUR LE FRET AÉRIEN*



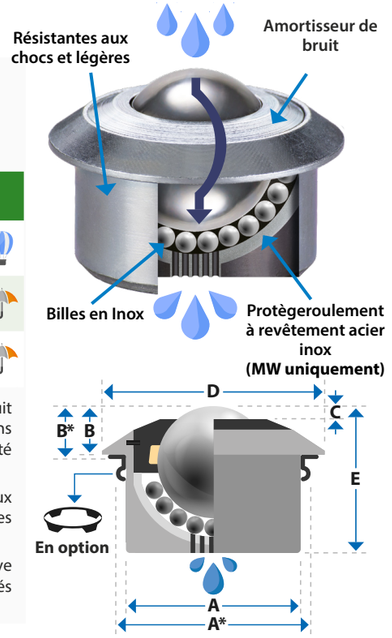
Conformes aux normes ISO de l'industrie du fret aérien, ces unités comportent des billes en Inox (AISI 420) circulant dans un carter en acier usiné avec précision (AISI 1015). Tous les modèles sont équipés de trous encochés de sortie de saleté et ne comportent pas de joint en feutre. Consulter la page 11 pour les clips de fixation optionnels de type C (acier inoxydable) et de type K (acier à ressort).

SÉRIES	HAUTE TEMPÉRATURE	CHARGE ET CHOC	FAIBLE BRUIT	RÉSISTANCE À LA CORROSION	FAIBLE BRUIT
MV	✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓	E Construction légère
MX	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓	SS Acier inoxydable
MW	✓	✓	✓	✓✓✓	SL Protègeroulement en acier inox

MV Series Impérial: Le capuchon de raclage moulé réduit le poids et le niveau de bruit pendant le fonctionnement. Fentes de drainage multiples autonettoyantes. Les dimensions compactes de la série Impérial sont idéales pour les ponts de chargement à haute densité de billes.

Séries MX Cargo: Le capuchon racleur en acier protège contre les dommages dus aux chocs causés par des charges mal alignées; équipée d'une grille qui évacue l'eau et les impuretés 6 fois plus efficacement que les autres billes.

Séries MW Washdown: La coupelle interne en acier inoxydable offre une alternative économique à la version Inox. Haute résistance à la corrosion et évacuation des impuretés efficasse. Egalement disponible en Inox.



PIÈCE	CHARGE (kg)	BILLE Ø	SANS CLIP A	SANS CLIP B	AVEC CLIP DE TYPE 'K' CLIP #	AVEC CLIP DE TYPE 'K' A*	AVEC CLIP DE TYPE 'K' B*	C	D	E	GORGES DE VIDANGE	POIDS (kg)
MV30	350	30	45	13.8	K30	46.0 - 46.5	14.1	5.5	50	34.8	4 fentes	0.290
MX30	350	30	45	13.8	K30	46.0 - 46.5	14.1	5.5	55	36.8	7 trous	0.355
MW30	220	30	45	13.8	K30	46.0 - 46.5	14.1	5.5	55	36.8	5 trous	0.337
MX45	600	45	62	19	K45	63.0 - 63.5	19.3	9	75	53.5	7 trous	1.010
MW45	450	45	62	19	K45	63.0 - 63.5	19.3	9	75	53.5	1 trou	0.960

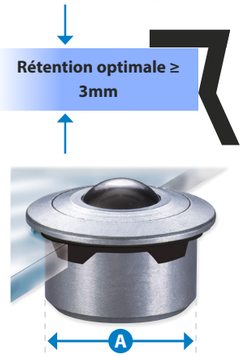
Les clips de fixation modifient les valeurs A et B en A* et B

Clips de type 'K' et 'C'

- Compense les irrégularités de calibre et de diamètre
- Idéal en cas d'accès unilatéral de la surface de montage

GAMME MOYENNE	GAMME LÉGÈRE	CLIP	ALÉSAGE Ø MIN / MAXI	A
M12 | MI12		**K12**	23 - 23.5	22
M14 | M15 MI15 | MG15	L15 | LP15	**K15**	25.0 - 25.5	24
		C15	24.8 - 25.0	24
M22 | MI22 | MG22	L22 | LP22	**K22**	37.0 - 37.5	36
		C22	37.0 - 37.2	36
M30 | MI30 | MG30 MV30 | MX30 | MW30	L30 | LP30	**K30**	46.0 - 46.5	45
		C30	46.3 - 46.7	45
M45 | MI45 | MG45 MX45 | MW45	L45 | LP45	**K45**	63.0 - 63.5	62

Clips en acier à ressort d'une épaisseur de 0,3 mm.
Le dépassement est augmenté de 0,3 mm lorsque l'on utilise les clips.



1. Installer le clip au trou de calibre
2. Faites passer la bille par le clip
3. Les languettes périphériques s'allongent et agrippent la bille



Clip K Acier à ressort



Clip C Acier inoxydable



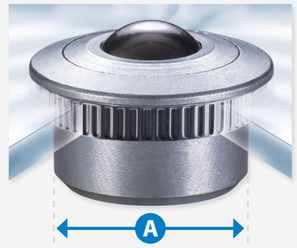
Autres clips disponibles

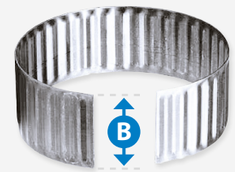
Anneaux de tolérance

- Compense les irrégularités de calibre et de diamètre
- Idéal en cas d'accès unilatéral de la surface de montage

FORTE CHARGE	GAMME MOYENNE	GAMME LÉGÈRE	PIÈCE	ALÉSAGE Ø MIN / MAXI	A	B
	MG8		**TR18**	19.30 - 19.55	18	6.00
8000 | 8001 ✱	MG10		**TR20**	21.80 - 22.05	20	12.00
8010 ✱	M12 | MI12 | MG12		**TR22**	23.80 - 24.05	22	12.00
8020 ✱ | 8300 ✱ | 8310 ✱	M14 | M15 | MI15 | MG15	L15 | LP15	**TR24**	25.65 - 25.90	24	15.00
8500 ✱ | 8501 ✱ | 8601 ✱			**TR25**	27.20 - 27.45	25	8.00
	M22 | MI22 | MG22 | MM22	L22 | LP22	**TR36**	37.80 - 38.00	36	12.00
9020 ✱ | 9021 ✱ | 9022 ✱ 9320 ✱ | 9321 ✱	M30 | MI30 | MG30 | MM30 MV30 | MX30 | MW30	L30 | LP30	**TR45**	46.80 - 47.00	45	15.00
9030 | 9031 ✱ | 9330 | 9520 ✱			**TR50**	51.90 - 52.10	50	15.00
9040 | 9041 ✱ | 9042 ✱ | 9341	MM45		**TR60**	62.10 - 62.30	60	20.00
9530 ✱	M45 | MI45 | MG45 MX45 | MW45	L45 | LP45	**TR62**	64.30 - 64.50	62	20.00
9540 ✱ | 9640 ✱			**TR70**	72.35 - 72.55	70	20.00
9050 | 9051 ✱ | 9350	M60 | MG60		**TR100**	103.75 - 104.05	100	20.00

Les spécifications du Ø d'alésage changent lors de l'utilisation de bagues de tolérance. Contactez-nous en cas de doute.
✱ Ø la tolérance min/max varie.







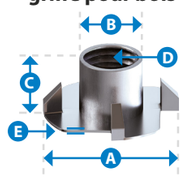
Séries 88 et 98 - Page 6.

Kit d'écrous & rondelles Nyloc + Kit décrous à griffe pour bois

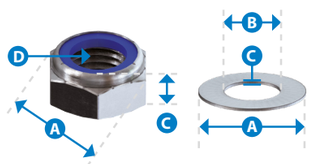
A utiliser avec les séries forte charge 81 & 91, la série gamme moyenne MSP et les roulettes Omnicaster.



Fixation de l'ecrou a griffe pour bois



Fixation des écrous et rondelles



MODÈLE	8100 | 8101 MSP10 | MSP12 MSP15 | MSP19 OC30 | OC30F			OC35 | OC50 OC55 | OC55B			9120 | 9123 9130 | 9133 MSP22 | MSP30 OC100 | OC100B		
FIXATION	T8	N8		T10	N10		T12	N12	
A	22.2	14.4	16	25	18.9	20	27	21.1	24
B	9.1	13	8	11.2	17	10	14	19	12
C	11	8	1.6	13.1	10	2	14	12	2.5
D	M8 x 1.25	M8 x 1.25		M10 x 1.5	M10 x 1.5		M12 x 1.75	M12 x 1.75	
E	1.3	-	-	1.4	-	-	1.8	-	-

Autres types et dimensions de tiges filetées disponibles sur demande

Faible frottement 1 : 0,03

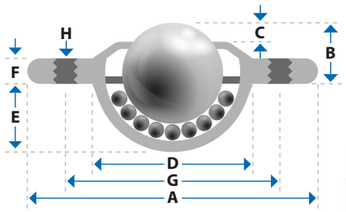
Vitesse 1m/sec

Température -20/+80°C

Orientations Horizontale / Haut

Économie et valeur





LD - *TYPE SATURNE*

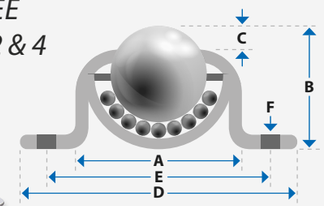
Les articles en acier embouti se fixent facilement au moyen de rivets par les trous de fixation intégraux et sont idéals pour les petites applications de convoyage de faible encombrement. Les modèles comportent un trou de drainage unique et un joint à feutre LD16. Les joints antidébris LD32-SS & LD32/3-SS et autres variantes comportent 7 trous de drainage rapide.

										CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg)							
										Standard — Billes et emboutis en acier carbone zingué		A — Billes en acier inox, en acier carbone zingué		D — Bille de charge en nylon, en acier carbone zingué		SS — Une Equipe d'assistance technique mondiale	
PIÈCE	BILLE Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS
LD16	15	41	10.8	5.0	24	8.5	3.2	30	2 x 3.4	15	0.045	10	0.044	10	0.030	N/A	N/A
LD19	19	61	10	3.2	29.1	12	3.2	44.5	2 x 5.1	25	0.090	25	0.089	20	0.063	25	0.086
LD19/3	19	61	10	3.2	29.1	12	3.2	44.5	3 x 5.1	25	0.089	25	0.088	20	0.062	25	0.086
LD23	23	45	9.8	6.2	33	17.9	3.6	39	3 x 3.5	120	0.096	90	0.096	22	0.059	N/A	N/A
LD25	25.4	73	14.2	6.3	37.2	15.8	3.5	55.6	2 x 5.1	55	0.170	55	0.166	25	0.110	55	0.172
LD25/3	25.4	73	14.2	6.3	37.2	15.8	3.5	55.6	3 x 5.1	55	0.168	55	0.167	25	0.110	55	0.171
LD26	25	56	14.6	7.8	36	15.4	3.3	45	2 x 4.0	60	0.125	40	0.126	22	0.070	N/A	N/A
LD32	32	73.7	16.2	8	45.5	19.9	4.2	58.7	2 x 5.1	125	0.269	125	0.269	N/A	N/A	125	0.256
LD32/3	32	73.7	16.2	8	45.5	19.9	4.2	58.7	3 x 5.1	125	0.269	125	0.267	N/A	N/A	125	0.255

Les articles LD32-SS & LD32/3-SS comportent 7 gros trous de drainage de fluide et n'ont pas de joint à feutre.



LF - *MONTÉE SUR BRIDE 2 & 4 TROUS*



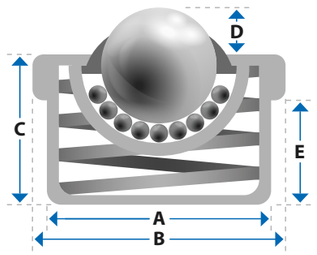
Billes en surélévation par rapport au plan de fixation, carter acier embouti avec 2 ou 4 trouss de fixation. Les LF26 comportent 2 fentes plutôt que des trous pour s'adapter aux différents centres de fixation (55,9 mm - 60,3 mm). Les modèles de la série LF sont dotés d'un trou d'évacuation des impuretés. Les modèles LF25 et LF38 ne comportent pas de joint en feutre.

							CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg)							
							Standard — Billes et emboutis en acier carbone zingué		A — Billes en acier inox, en acier carbone zingué		D — Bille de charge en nylon, en acier carbone zingué		SS — Une Equipe d'assistance technique mondiale	
PIÈCE	BILLE Ø	A	B	C	D	E	F	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS
LF25	25.4	42	30.2	7.9	69.9 x 50.8	55.6	2 x 5.6 Ø	55	0.141	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
LF26	25.4	45	30.4	6.3	69 x 51	55.9 - 60.3	2 x 5.5 x 7.7 mm fente	55	0.155	55	0.154	25	0.097	55	0.151
LF38	38.1	66.9	46.2	9.8	76.2 x 76.2	62.7 x 62.7	4 x 7.1 Ø	115	0.520	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A



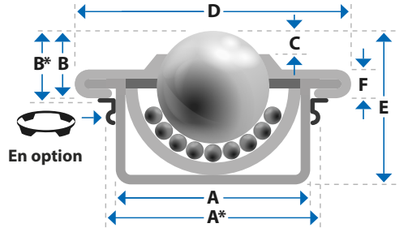
LM - *À RESSORT ENCASTRÈ*

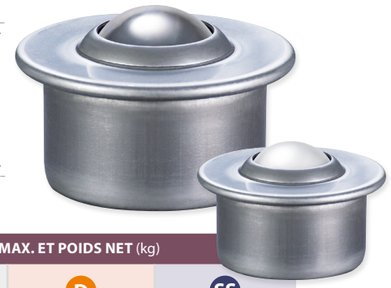
Le ressort hélicoïdal interne fléchit pour les charges biaisées ou pour compenser les irrégularités de la surface. Billes en chrome carbone et presses zinguées.



PIÈCE	CHARGE SUP-PORTÉE (kg)	DÉFLEXION (mm)	CHARGE À DÉFLEXION MAX.	BILLE Ø	A	B	C	D	E	POIDS NET (kg)
LM25	20	4.5	55	25	43.5	49.1	25.6	10.1	15.7	0.174

L - *FIXATION PAR EMBOÎTEMENT ET CLIP*





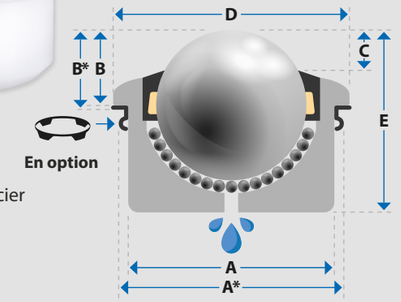
Maintien par encastrement pour installation et remplacement rapide si la surface de montage n'est accessible que d'un côté. Compense les irrégularités de diamètre de calibre de siège à l'aide des clips K (acier à ressort) ou des clips C (acier inox.). Avec les clips en option, les dimensions A et B deviennent A* et B*. Les valeurs de calibre de siège de clip C sont indiquées ci-dessous. Voir la page 15 pour tous les clips de fixation et les anneaux de tolérance.

								CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg)							
								Standard — Billes et emboutis en acier carbone zingué		A — Billes en acier inox, en acier carbone zingué		D — Bille de charge en nylon, en acier carbone zingué		SS — Une Equipe d'assistance technique mondiale	
PIÈCE	BILLE Ø	A & A*	B & B*	C	D	E	F	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS
L15	15	24	9.5	4.6	31	21	2.8	60	0.041	60	0.039	10	0.026	40	0.039
L15-K	15	25.0 - 25.5	9.8	4.6	31	21	2.8	60	0.041	60	0.039	10	0.026	40	0.039
L22	22	36	9.8	3.9	45	29.5	2.9	160	0.128	160	0.125	20	0.088	90	0.125
L22-K	22	37.0 - 37.5	10.1	3.9	45	29.5	2.9	160	0.128	160	0.125	20	0.088	90	0.125
L30	30	45	13.8	6.8	55	37	3.6	280	0.253	280	0.249	25	0.154	200	0.271
L30-K	30	46.0 - 46.5	14.1	6.8	55	37	3.6	280	0.253	280	0.249	25	0.154	200	0.271
L45	45	62	19	9.0	75	53.5	4.0	600	0.720	550	0.710	N/A	N/A	260	0.710
L45-K	45	63.0 - 63.5	19.3	9.0	75	53.5	4.0	600	0.720	550	0.710	N/A	N/A	260	0.710

Toutes les variantes avec des billes principales de 22 mm et 30 mm sont dotées d'un joint en feutre.
Les valeurs A et B deviennent A* et B* lors de l'utilisation de clips K.



LP - *GAMME TOUT PLASTIQUE ET FIXATION PAR CLIP*



Logement en acétal. Pour les billes en acétal ou en acier inoxydable AISI 316 (ajoutez le suffixe A).

- Résiste à l'eau salée et aux attaques chimiques.
- Non conducteur et non magnétique.
- Convient aux applications antimicrobiennes.

Clips de fixation et anneaux en option - Page 15.
Clips K et clips C en acier à ressort/ anneaux de tolérance en acier inoxydable

							CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg)			
							Standard — Logement et roulements en acétal (POM)		A — Logement en acétal (POM) et roulements en acier inoxydable AISI 316	
PIÈCE	BILLE Ø	A & A*	B & B*	C	D	E	CHARGE	POIDS	CHARGE	POIDS
LP15	15	24	8.0	4.8	30	20	7	0.010	7	0.027
LP15-K	15	25.0 - 25.5	8.3	4.8	30	20	7	0.010	7	0.027
LP22	22	36	9.8	4.5	45	30.5	10	0.035	10	0.050
LP22-K	22	37.0 - 37.5	10.1	4.5	45	30.5	10	0.035	10	0.052
LP30	30	45	13.8	5.8	55	37	15	0.065	15	0.174
LP30-K	30	46.0 - 46.5	14.1	5.8	55	37	15	0.065	15	0.174
LP45	45	62	19	8.5	75	53.5	20	0.182	20	0.500
LP45-K	45	63.0 - 63.5	19.3	8.5	75	53.5	20	0.182	20	0.505

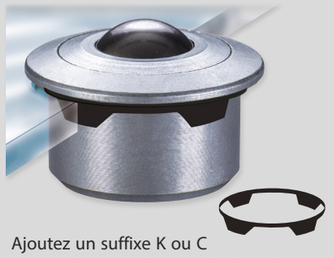
Avec les clips de type K, les valeurs A et B deviennent A* et B*.
Toutes les séries LP ne comportent pas de joint en feutre.

Clips De Fixation

Clips K en acier à ressort

Clips C en acier inox

- Compense les irrégularités de calibre et de diamètre
- Idéal en cas d'accès unilatéral de la surface de montage

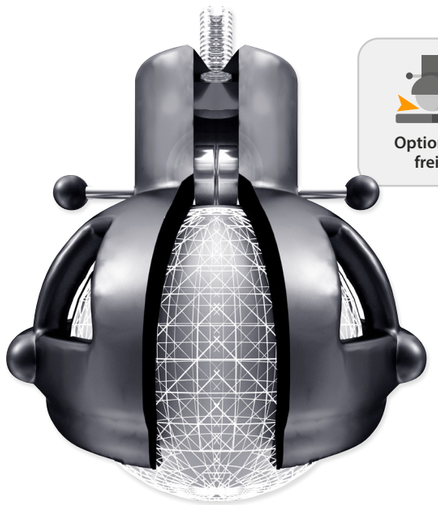


Ajoutez un suffixe K ou C au numéro de pièce de bille lors de la commande du clip en option (par ex.: L22K ou L22C).

Installez le clip sur le calibre, puis poussez l'unité de bille dans le clip. Les languettes périphériques s'allongent et retiennent l'unité de bille.

Avec les clips, les dimensions A et B deviennent A* et B*. Options d'anneau de tolérance et de clip plein à la page 15.

Roulettes en Plastique



Option de frein

Drainage rapide

Surface délicate

Vitesse 1m/sec

Température -20/+60°C

- Changement directionnel rapide - Plus facile que les roulettes traditionnelles.
- Glissent facilement sur les tapis, les bois et les sols en marbre
- De multiples trous de drainage evacuent l'eau et les impuretés.
- Deplacer sans effort des matériaux délicats avec un minimum de dommages.

Kits de fixation en option



Fixation de l'ecrou a griffe pour bois

Fixation des écrous et rondelles

MODÈLE	OC30 | OC30F			OC35 | OC50 OC55 | OC55B			OC100 | OC100B		
FIXATION	T8	N8		T10	N10		T12	N12	
A	22.2	14.4	16	25	18.9	20	27	21.1	24
B	9.1	13	8	11.2	17	10	14	19	12
C	11	8	1.6	13.1	10	2	14	12	2.5
D	M8 x 1.25	M8 x 1.25		M10 x 1.5	M10 x 1.5		M12 x 1.75	M12 x 1.75	
E	1.3	-	-	1.4	-	-	1.8	-	-

Les dimensions métriques sont soumises à une tolérance générale de +/- 0,3 mm.

OC30 & OC30F



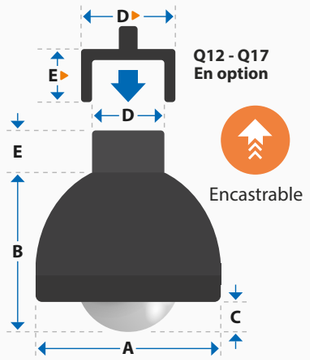
Options de fixation

N8 & N10 | T8 & T10

Encastrable

PIÈCE	OC30 & OC30F *
CHARGE MAXIMALE (kg)	30
BILLE Ø	35
A	63.8
B / B*	53.5 / 52 *
C / C*	9 / 7.5 *
D / D▶	25 / 32 ▶
E / E▶	13 / 18 ▶

▶ Dimensions utilisant des adaptateurs Quick Fit.
* Roulette fixe / non roulante.



Q12 - Q17 En option

Encastrable

Adaptateur pour montage rapide

Q12 — Compte-gouttes 10mm

Q13 — 13mm — M8

Q14 — 16mm — M10

Q15 — 45/64" — UNC 3/8"

Q16 — 27mm — Emboîtement 10mm

Q17 — 18mm — Emboîtement 11mm

OC35

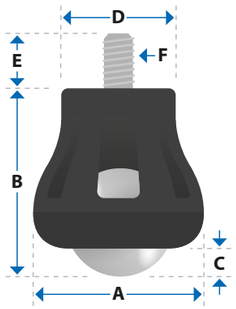


Options de fixation

N10 | T10

Sortie des impuretés

PIÈCE	OC35
CHARGE MAXIMALE (kg)	30
BILLE Ø	35
A	60
B	60
C	9.6
D Ø	44
E	25
F	M10 x 1.5



Roulettes en Plastique

OC50

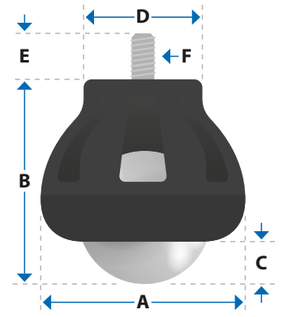
Options de fixation

N10 | T10



Sortie des impuretés

PIÈCE	OC50
CHARGE MAXIMALE	60 kg
BILLE Ø	50
A	75
B	77
C	17.8
D	44
E	25
F	M10 x 1.5



OC55 & OC55B



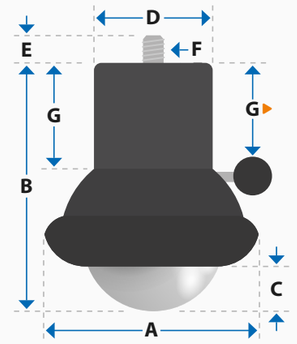


Options de fixation

N10 | T10

Option de frein

PIÈCE	OC55 & OC55B
CHARGE MAXIMALE	60 kg
BILLE Ø	50
A	76
B	84
C	14
D Ø	41.5
E	15
F	M10 x 1.5
G	34.5 (OC55)
G ▶	26.4 (OC55B)



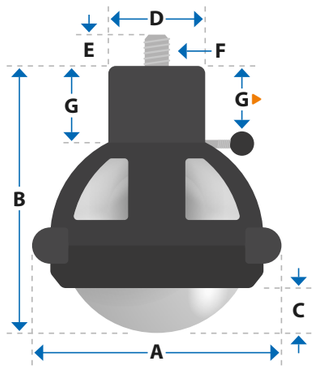
OC100 & OC100B





PIÈCE	OC100 & OC100B
CHARGE MAXIMALE	80 kg
BILLE Ø	104
A	143
B	151.5
C	29
D Ø	58
E	25
F	M12 x 1.75
G	46 (OC100)
G ▶	34 (OC100B)

Les dimensions métriques sont soumises à une tolérance générale de +/- 0,3 mm.



Sortie des impuretés

Option de frein

Options de fixation

N12 | T12





Les roulettes omniflottantes permettent un déplacement et un changement de direction sans effort, tout en minimisant les dommages causés aux surfaces délicates. Spécifiées dans toute l'industrie de la manutention du verre pour le dèplacement du verre dans des environements humides, corrosifs, poussiéreux et à haute température.

Les Omnifloats sont généralement fournis avec un mélange de 50 % de tiges pivotantes à gauche" et "à droite". Nous recommandons d'installer les roulettes selon un schéma régulier et alterné afin de minimiser les biais et d'obtenir un plan de travail neutre."

Des billes de remplacement sont disponibles en pièces détachées. D'autres matériaux peuvent être montés ultérieurement pour une durabilité et un service accrus.

À COMMANDER :

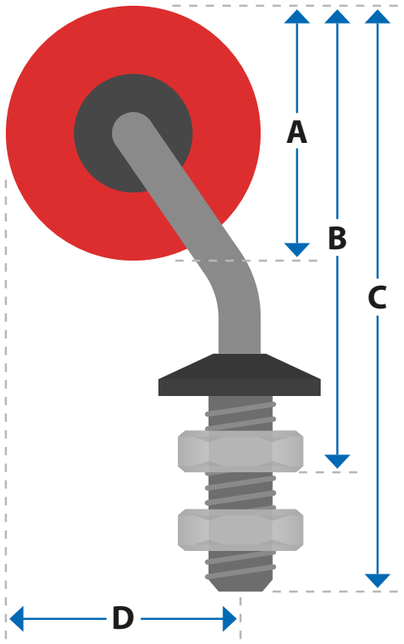
1. Sélectionner OF35-55 / OF35-75 / OF50-100.
2. Spécifier le matériau de la bille: R = Caoutchouc, P = Polyuréthane et HT = Haute température (c'est-à-dire OF35-75HT).
3. Bras en Inox requis? Ajouter le suffixe 'SS' (sinon bras en acier zingué).

Environnements contaminés

Température -20/+150°C

Pièces de rechange

PIÈCE	CHARGE MAXIMALE (kg)	A BILLE Ø	B MIN. - MAX.	C	D	FILETAGE
OF 35-55	18	35	54 - 76	92	27.5	M14 x 1.5
OF 35-75	18	35	54 - 71	87	37.5	M14 x 1.5
OF 50-100	22	50	69 - 91	107	50	M14 x 1.5



Des billes de remplacement sont disponibles en pièces détachées. D'autres matériaux peuvent être montés ultérieurement pour une durabilité et un service accrus.

SUFFIXE	SPÉCIFIER LE MATÉRIAU	BILLE DE REMPLACEMENT # 35 mm	50 mm
R	**Boule de caoutchouc** Meilleure adhérence (noir) 70 Shore A -20°C à +80°C	S35R	S50R
P	**Bille en polyuréthane** Résistant à l'usure (caramel) 92 Shore A -20°C à +80°C	S35P	S50P
HT	**Haute température** Résistant à la chaleur (rouge) 80 Shore A -20°C à+150°C	S35HT	S50HT
SS	**Corrosion / Corrosion chimique** Spécifiez un bras en acier inoxydable (AISI 304) Le bras standard est en acier zingué (AISI 1113)		



Retirer



Raccord rapide

Convoyeurs extensibles Omnitrack – Modules de convoyage polyvalents et mobiles. Les convoyeurs compacts s'étendent jusqu'à 3,6 fois leur longueur rétractée et les roulettes robustes sont verrouillées une fois positionnées. Tous les modèles sont réglables en hauteur et assemblés avec des rgalets pour les articles plats et les virages plus serrés, ou avec des rouleaux pour un soutien accru des articles irréguliers/déformables. Les galets et les rouleaux sont fabriquées en PVC à faible inertie et à fort impact.

- Capacité de charge de 80 kg/mètre.
- Hauteur de travail ajustable (650 - 1100 mm).
- Pas maximum de l'essieu 125mm (étendu).
- Largeur de convoyeur standard 400 mm ou 600 mm.
- Autres modèles et matériaux disponibles.

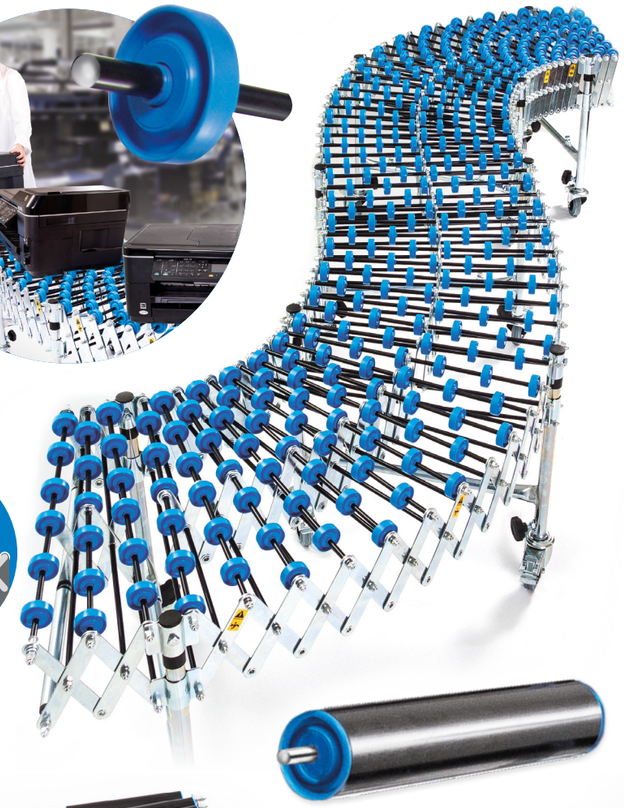
CONVOYEURS EXTENSIBLES AVEC GALETS EN PLASTIQUE

– Pour les objets à base plate et pour les virages plus serrés.

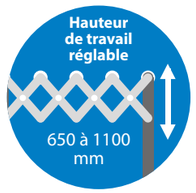
400mm LARGEUR	600mm LARGEUR	LONGUEUR ÉTENDUE	LONGUEUR RÉTRACTÉE
S400/2000	S600/2000	2	0.63
S400/3500	S600/3500	3.5	1.02
S400/5000	S600/5000	5	1.41
S400/6500	S600/6500	6.5	1.8
S400/8000	S600/8000	8	2.19
S400/9500	S600/9500	9.5	2.58

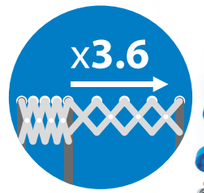
Dimensions en mètres











CONVOYEURS EXTENCIBLES À ROULEAUX

– pour un meilleur support des articles irréguliers/déformables.

400mm LARGEUR	600mm LARGEUR	LONGUEUR ÉTENDUE	LONGUEUR RÉTRACTÉE
R400/2000	R600/2000	2	0.94
R400/3500	R600/3500	3.5	1.56
R400/5000	R600/5000	5	2.18
R400/6500	R600/6500	6.5	2.8
R400/8000	R600/8000	8	3.42
R400/9500	R600/9500	9.5	4.04

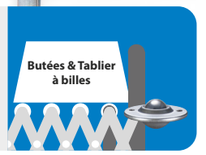
Dimensions en mètres



Les crochets de raccordement en option raccordent plusieurs convoyeurs (CH1).

PIÈCE	PIÈCES OPTIONNELLES
CH1	Crochets de connexion (1 paire)
ES400	Butée d'extrémité (largeur 400mm)
ES600	Butée d'extrémité (largeur 600 mm)

Butées en option (ES400/ES600) ou plateformes et tabliers à billes (page 26).





Manipulation délicate

Vitesse 1m/sec

Température -20/+100°C

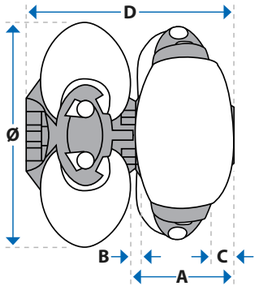
Construction non magnétique

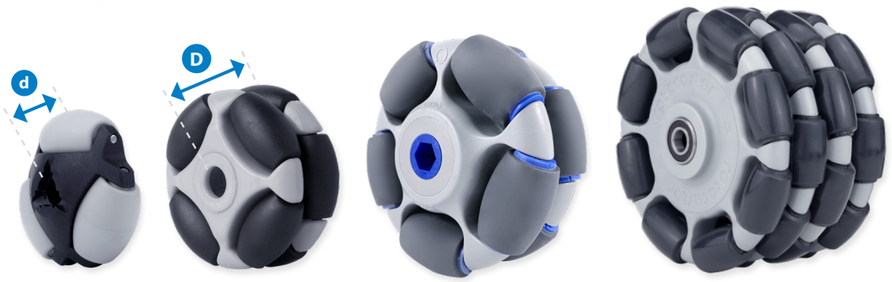
Objets irréguliers et déformables

Environnement humide / Débris de saleté

Les Omniwheels sont dotés de rouleaux périphériques qui permettent un mouvement à 360 degrés et soutiennent les articles de forme irrégulière. Idéales pour les lignes d'assemblage et d'inspection, l'alimentation des machines et les zones d'emballage.

Systèmes de tri automatique et motorisé disponibles - Contactez-nous.





OW48-1-(x)-(y)
OW80-1-(x)-(y)

OW35-2-(x)-(y)
OW50-2-(x)-(y)

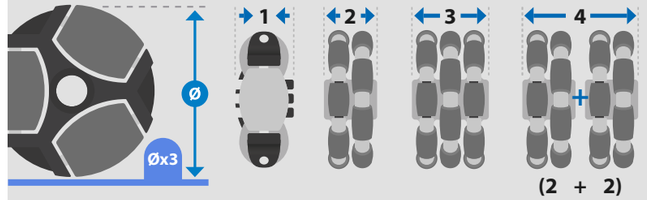
OW90-3-(x)-(y)

OW125-4-(x)-(y)
OW180-4-(x)-(y)

PIÈCE	A	B	C	D
OW48-1-(x)-(y)	21	3	3	40
OW80-1-(x)-(y)	34	4	4	65

DIAMÈTRE ET CONSTRUCTION		PIÈCE CONFIGURER LES VALEURS : (X) & (Y)	(X) CONFIGURER LA DURETÉ RIVE A				(Y) CONFIGURER LES OPTIONS DU MOYEU (MM)					
			MATÉRIAU DUR = CHARGE ÉLEVÉE		MATÉRIAU DOUX = FAIBLE CHARGE		(Y) = P BAGUE SIMPLE		(Y) = H ENTRAÎNEMENT HEX.		(Y) = B BAGUE HEXAGONAL	
Ø	CONSTRUCTION		(X)	KG	(X)	KG	D	(Y) = P	D	(Y) = H	D	(Y) = B
35		OW35-2-(x)-(y)	99	5	57	2	18.5	P1 | P2 | P3 | P4	18.5	-	18. 5	-
48		OW48-1-(x)-(y)	99	8	-	-	21.5	P4	22	H1	-	-
50		OW50-2-(x)-(y)	95	25	74	15	27.5	P2 | P3 | P6 P8 | P9	27.5	H2 | H3 H5 | H6	27.5	B2 | B3
80		OW80-1-(x)-(y)	99	25	-	-	65	P7	65	H4	-	-
90		OW90-2-(x)-(y)	95	85	75	75	43	P2 | P3 | P5 | P6 P8 | P9	43	H2 | H3 | H5 H6 | H7	43	B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7
125		OW125-2-(x)-(y)	95	130	85	115	43		43		43	
125		OW125-3-(x)-(y)	95	160	85	130	62	P2 | P3 | P6 P8 | P9 | P16	62	H2 | H3 | H5 H6 | H7	62	B3 | B5 | B6 B7 | B8 | B9
125		OW125-4-(x)-(y)	95	220	85	200	86		86		86	
180		OW180-2-(x)-(y)	95	200	85	150	57		57		57	
180		OW180-3-(x)-(y)	95	300	85	225	85	-	85	H12	85	B6 | B15
180		OW180-4-(x)-(y)	95	400	85	300	114		114		114	

omniwheel
Omniwheel



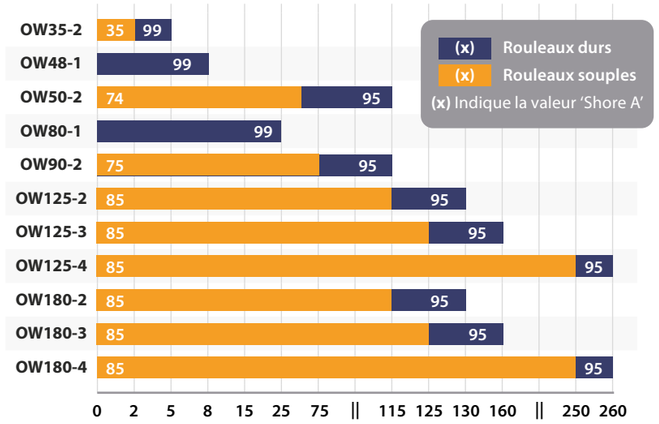
Roulement scellé

Jumeau espacé

Séries

Diamètre, construction et espacement

- Applications à roulettes - s'assurer que le diamètre est x3 minimum du Ø de toute marche/obstacle dans la direction principale de déplacement.
- Synchroniser les rouleaux pour obtenir un changement de direction rapide.
- Les roues Omniwheel OW48-1 et OW80-1 sont individuelles mais se configurent et se synchronisent en se verrouillant en série.
- Autres modèles pré-synchronisés en construction x2, x3 & x4 pour une flexibilité et un support modulaires.



(x) Matériaux des rouleaux & charge

- Les charges lourdes exigent une dureté de rouleau Shore A plus élevée. Les matériaux plus souples et amortissants compromettent la capacité de charge.
- Les modèles OW48 et OW80 sont équipés d'essieux en acier inoxydable, les autres modèles sont en plastique non magnétique, sauf en cas d'option de moyeu à centre de roulement.

DURETÉ RIVE A	35	85	95	99
EXEMPLE D'ARTICLE	Gomme à crayon	Montrer le talon	Roue de skateboard	Roue de chariot de magasinage

Ø SIMPLE	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P16
Ø intérieur mm / pouce	3⁄16″	6	8	8.2	10	12	12.2	1⁄2″	7⁄16″	16

ENTRAÎNEMENT HEX. ⬡	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H12
AF mm / pouces	8.1	3⁄8″	7⁄16″	11.2	1⁄2″	14	19	25

ROULEMENT SCELLÉ #	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B15	B20
Ø intérieur mm / pouce	3⁄16″	6	8	3⁄8″	10	12	1⁄2″	5⁄8″	15	20	20

(y) Centre de moyeu et inserts

- Bague simple - Suffixe P - pour applications de convoyeur gravitaire.
- Bague hexagonal - Suffixe H - pour transport entraîné.
- Roulements scellés - Suffixe B - pour applications de roulettes et de chariots.



Accessoires

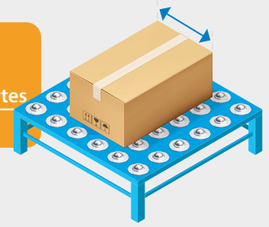
- Supports de roulettes et brides de fixation.
- Canaux et essieux de section 'Live-storage'.
- Spécifier des tubes d'espacement prédécoupés ou personnalisés pour réduire la densité des articles rigides de grande taille.

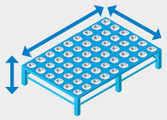
Systèmes pilotés
Nous contacter

Tables et plates-formes forte charge

Nous concevons et construisons votre solution sur mesure.
Envoyez-nous les spécifications de votre application :

ESPACEMENT ENTRE UNITÉS
Dimensions les plus courtes
3.5





Tablier / Plateforme

Butées latérales et d'extrémité?



Articles convoyés

Dimensions max./min. et poids.



Articles convoyés

Matériaux et finis, aptitude au formage et planéité



Opérations spéciales

Charges de choc, vitesse, procédures d'assemblage.

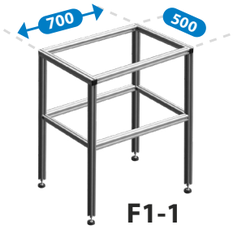


Environnement opérationnel

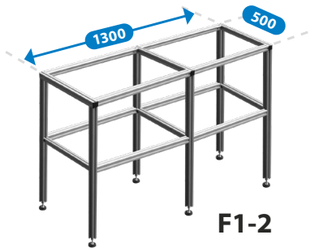
Extérieur, réfrigération, zones hygiéniques, zones de lavage.

Tables à billes et plate-forme de convoyage - Capacité de 300 kg

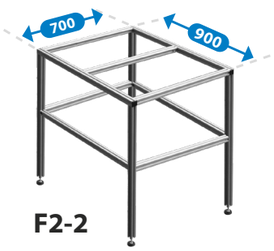
Configurez votre solution de transport idéale 'prête à l'emploi' pour des charges allant jusqu'à 300 kg. Cadres en aluminium livrés avec pieds amovibles pour faciliter le transport et le rangement. Instructions de montage complètes incluses. Les configurations de châssis F1-1, F1-2, F2-2 et F2-3 peuvent être jointes pour augmenter le plan de transport.



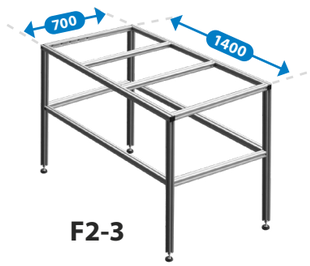
F1-1



F1-2



F2-2



F2-3

Billes de manutention, plates-formes de convoyeurs pneumatiques et Omnicaster disposées sur de plates-formes en acier inox 650 x 450. Les Omniwheels sont assemblées sur 5 arbres et rails pneumatiques (x5) dans des cadres en aluminium standard (F1-1, F1-2, etc.). Les galets pneumatiques 'vivants/morts' nécessitent une alimentation en air comprimé de 3,4 bars (lubrifié).

Pas & dimensions standards (indiqués ci-dessous) disponibles pour une expédition immédiate depuis le stock. Plateformes sur-meusre avec billes et/ou dimensions alternatifves fabriqués en interne pour une expédition rapide.

Pour commander, indiquez la reference, par exemple 'OF35-75R'. Si votre application nécessite un pas et/ou un support de transport alternatif, contactez-nous.

Les pieds s'assemblent et se démontent pour le transport et le stockage.



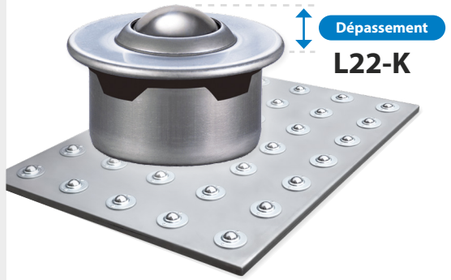
	CONVOYAGE DES MÉDIAS	QTÉ.	CHARGE / UNITÉ	PENTE	Σ ZONE SUPPORTÉE	DÉPASSE-MENT	CADRE
Ball Units	L22-K	35	120	90 x 90	350 x 560	10.1	F1-1
Pneumatic Ball	PB25	30	25	60 x 135	240 x 510	3.6-12.2	F1-2
Omniwheel	OW48-1	100	8	20 x 135	400 x 600	17.6	F1-2
Omnicaster	OC35	35	30	90 x 90	350 x 560	60	F2-2
Omnifloat	OF35-75R	35	18	90 x 90	350 x 560	54-76	F2-3

Pieds standard (réglables) 790 – 850 mm



Dépassement

L22-K



Billes de manutention



Résistantes aux charges lourdes et aux chocs



Faible frottement



Changement directionnel instantané



Températures basses et hautes



Dépassement

PB25



Pneumatique



Plan de convoyage actif/statique



Faible frottement



Changement directionnel instantané



Charges inégales



OW48-1

Dépassement



Omniwheel



Systèmes de convoyeur motorisés



Extérieur, conditions humides et contaminées



Objets irréguliers et déformables



Zones de lavage



Dépassement

OC35



Omnicaster



Surface délicate



Environnements à contaminants



Option de frein



Gorges de drainage et éjection rapide



Dépassement

OF35-75R



Omnifloat



Manutention de verre et de tôles



Extérieur, conditions humides et contaminées



Usage hautes températures

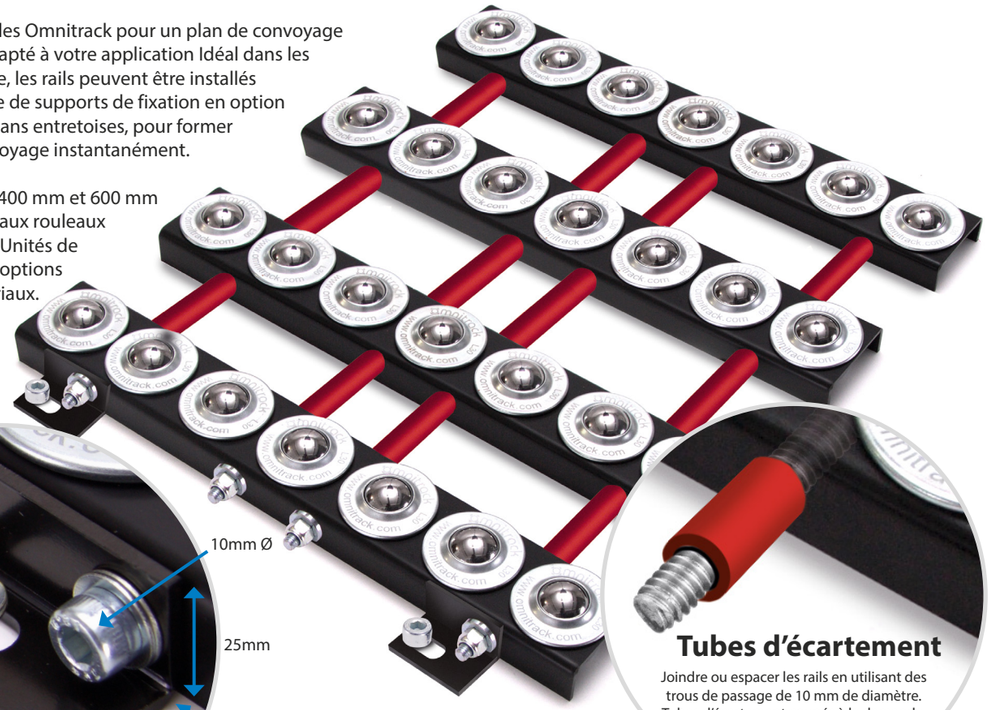


Kits d'entretien disponibles



Rails de convoyage à billes Omnitrack pour un plan de convoyage sur mesure et souple adapté à votre application Idéal dans les applications de stockage, les rails peuvent être installés individuellement à l'aide de supports de fixation en option ou boulonnés, avec ou sans entretoises, pour former une plateforme de convoyage instantanément.

Longueurs standard de 400 mm et 600 mm pour intégration rapide aux rouleaux de convoyeur existants. Unités de convoyage à billes avec options d'amélioration de matériaux.





Supports de fixation

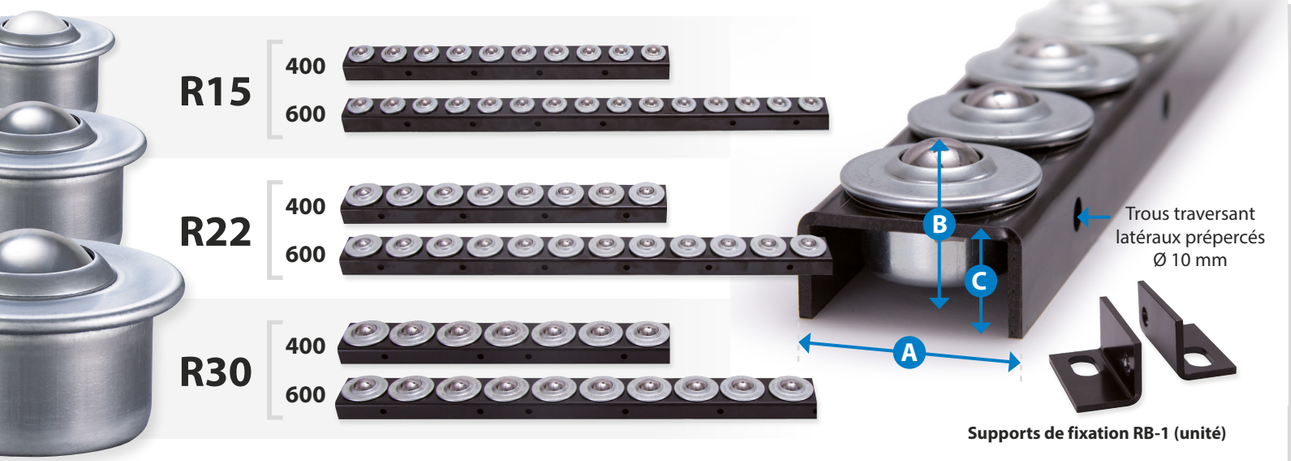
En option - Pièce # RB-1 (chacune)



Tubes d'écartement

Joindre ou espacer les rails en utilisant des trous de passage de 10 mm de diamètre. Tubes d'écartement coupés à la demande.

BILLE Ø	LONGUEUR DU RAIL # DES BILLES @ ESPACEMENT				CHARGE MAXIMALE (kg)												A LARGEUR DU RAIL	B HAUTEUR MONTÉE	C HAUTEUR DES RAILS
	LONGUEUR 400 MM		LONGUEUR 600 MM		Standard Roulements en acier carbone, emboutis en zinc			A Billes en acier inox, en acier carbone zingué			D Bille de charge en nylon, en acier carbone zingué			SS Roulements et emboutis en acier inox.					
					Unit	400	600	Unit	400	600	Unit	400	600	Unit	400	600			
15	R15-400	10 @ 40	R15-600	15 @ 40	60	600	900	60	600	900	10	100	150	40	400	600	40	34.5	25
22	R22-400	8 @ 50	R22-600	12 @ 50	160	1280	1920	160	1280	1920	20	160	240	90	720	1080	50	34.8	25
30	R30-400	7 @ 58	R30-600	10 @ 60	280	1960	2800	280	1960	2800	25	175	250	200	1400	2000	60	38.8	25



Supports de fixation RB-1 (unité)

Plateau à roulettes BB30/4



1000 KG
1000 kg charge par patin

Frein de stationnement standard

Léger et durable

Billes en Inox



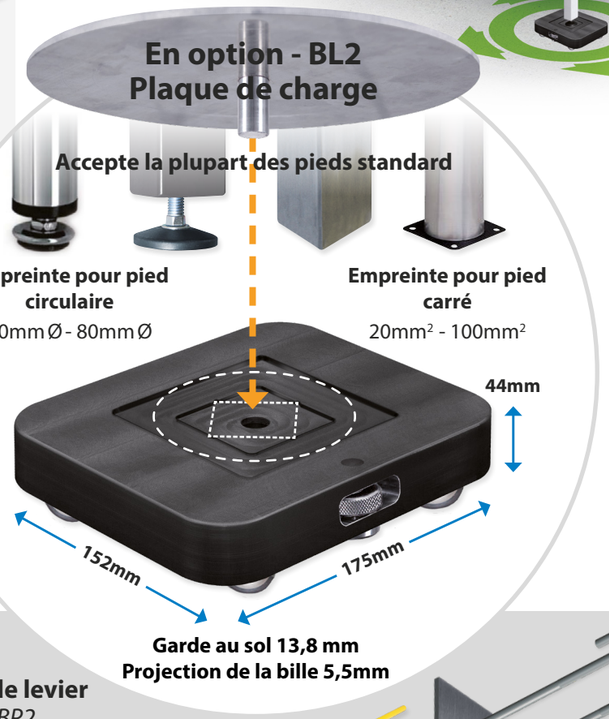
L'alésage traversant de 12,7 mm de diamètre facilite la mise en place:

- Vis à tête hexagonale pour fixation permanente.
- Plaque de charge BL2 (en option).



Plaque de charge - *Pièce # BL2*

Idéal pour les surfaces plates ou larges qui nécessitent un support supplémentaire. Encastrement et dépose faciles grâce au trou central de la plaque.



Barre de levier
Pièce # BP2

Pour lever ou faire levier et installer/déposer les plateaux à billes Conception industrielle 2 pièces pour faciliter le transport.





Supports de fixation pour rayonnages
Pièce # BS2

Les patins à billes sont idéaux pour déplacer les allées de rayonnages connectés chargés. Utilisez des attaches universelles pour sécuriser les zones supérieures des rayonnages à gondoles connectées.

Évaluez ces aspects lors du choix de votre solution:

Orientations

Quelle position de montage ou de fonctionnement est requise pour les unités de votre application ? Bille de charge vers le haut, le bas ou autre ? Les unités de bille industrielles fonctionnent à la charge maximale dans toutes les orientations.

Roulement et contact

Quelles sont les propriétés du matériau de la surface sur laquelle les billes vont rouler ? Les surfaces irrégulières, déformables et délicates doivent faire l'objet d'une attention particulière.

Charge et choc

Les caractéristiques nominales dynamiques et statiques sont identiques. Les unités à ressort sont idéales pour les charges distribuées inégalement ou en cas de choc/ impact élevés.

Vitesse

Les vitesses de convoyage max. sont limitées, et la fréquence/durée sont également à prendre en compte. Les caractéristiques nominales de vitesse dynamique et statique sont identiques.

Frottement et précision

Le coefficient de frottement le plus faible et les niveaux de précision les plus élevés sont assurés par les billes de manutention forte charge (pages 4 à 9). Certaines applications permettent de faire des concessions en matière de conception.

Stabilité

Prendre en compte la stabilité de l'article convoyé. Veillez à garantir des points de contact suffisants (pente) pour supporter la masse en permanence. Ne pas oublier de prévoir un contrôle et un freinage de la masse.

Environnement

Envisagez les options d'amélioration de matériaux pour une meilleure résistance aux conditions de fonctionnement défavorables. Conditions sales ou poussiéreuses? Zones humides ou contaminées? Attaque chimique/ contamination ? Perméabilité magnétique ou champs radioactifs?

Lubrification et entretien

Les produits Omnitrack sont lubrifiés à vie. Pour prolonger encore la durée de vie, les transferts à billes à usage intensif et les gammes Omnifloat proposent des kits d'entretien supplémentaires. Consultez la page 7 pour les unités à billes à usage intensif et la page 20 pour les roulettes de manutention du verre Omnifloat.

Température

Plage de température et limite de température maximale/minimale doivent être évaluées. Les composants en Inox résistent mieux aux températures élevées et basses que les matériaux standard (page 29).

	CHARGE MAXIMALE	FRICTION % DE CHARGE	VITESSE m/sec	CHOCK DE CHARGEMENT		CONDITIONS DIFFICILES		ORIENTATIONS	OMNIDIRECTIONNEL
Forte charge	8000	0.5	2	✓✓✓✓✓✓ 94-97 Séries	✓✓✓✓✓ 90-93 & 98 Séries	✓✓✓✓✓	**Z** & **SS** options		✓✓✓
Pneumatique	25 & 35	3	1.5						
Gamme moyenne	3500	2	1.5	✓✓✓✓✓ MM - MN Séries	✓✓✓✓ MX Séries	✓✓✓✓	**MW, MV30** & **SS** options		✓✓✓
Gamme légère	7-600	3	1	✓✓✓	✓ LM Séries	✓✓	**SS** options		✓✓✓
Omnicaster	30 & 60	3	1	✓		✓✓✓			✓✓
Omniwheel	8 & 25	5	1	✓		✓✓✓✓✓			✓
Omnifloat	18 & 22	6	1	✓✓		✓✓✓✓✓			✓
Convoyeurs extensibles	80/m	4	2	✓✓		✓✓✓✓✓			✓✓
Rails et tabliers	300+	3	1	✓		✓✓			✓
Platines à billes	1000	3	1.5	✓✓		✓✓✓			✓

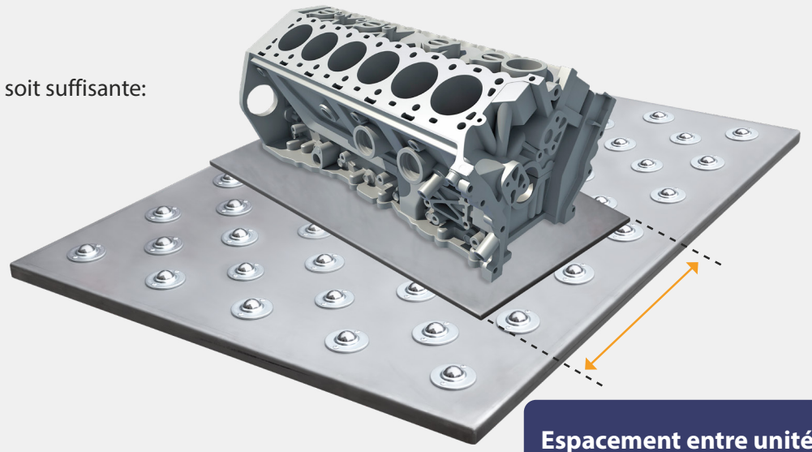
Charge et stabilité

Veiller à ce que la capacité de charge soit suffisante:

Charge 3



= 3 x 1000Kg

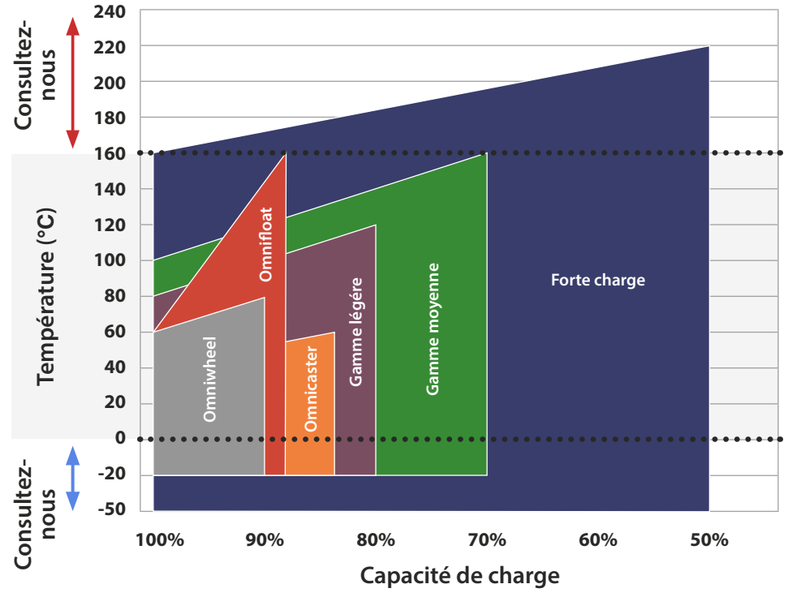


Espacement entre unités:
Dimensions les plus courtes
3.5

Spécifiez des unités à ressort en cas de charges de choc ou de roulements ou conditions de charge inégaux.

Température de fonctionnement

Compenser la température et l'environnement de fonctionnement en réduisant la capacité de charge indiquée.



Conseils techniques gratuits

Conception sur mesure

Fabrication maison

Pas de commande minimale

Conception et fabrication Britannique

Expédition immédiate

Nous écrivons l'histoire depuis 1909



2021
Nouvelle gamme 2021 Omniwheel.



2020
Nouvelle série compacte 8000.



2017
Bille de manutention industrielle 8000 kg. Nouvelle technologie et matériaux.

2014
Nouvelle gamme Omnicaster.



2011
Record de vitesse terrestre de 1000 miles par heure pour 'Bloodhound' (Produit Sponsorisé).



1970
Équipement de manutention des ogives nucléaires en acier bleu – Conception et production.

2009
Fournisseur du projet CERN de recherche sur les particules 'Grand collisionneur de hadrons'.

1990
Fournisseur du projet Euro Fighter.

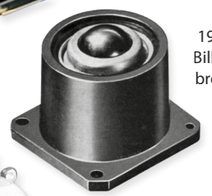




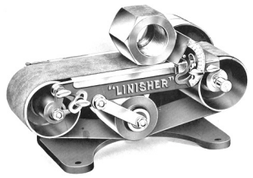
1930
Conception et lancement de la ceinture 'Linisher'.



1962
Train d'atterrissage de l'avion 'De Havilland' – Contrat de conception et de fabrication.



1958
1958 Lancement des Billes de Manutention brevetées Omnitrack.



1928
Lancement de convoyeurs gravitaires à rouleaux et à galets ainsi que les systèmes de rayonnages.



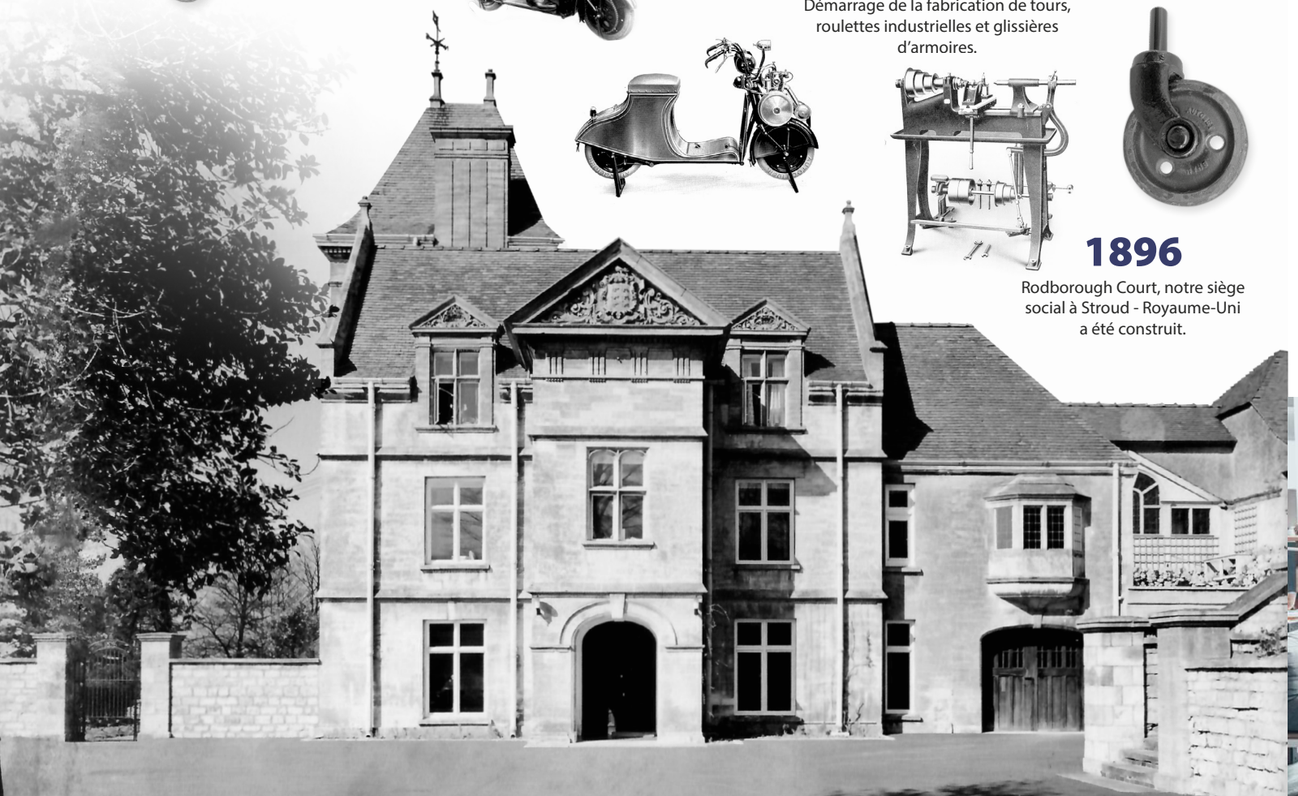
1923
Production de la voiture TST 'Townsend, Skinner & Tingle'.



1918
Production en masse et exportation du scooter 'Autoglider'.

1909
Démarrage de la fabrication de tours, roulettes industrielles et glissières d'armoires.

1896
Rodborough Court, notre siège social à Stroud - Royaume-Uni a été construit.



Fabrication en interne de classe mondiale



Tests de qualité des produits à 100 %

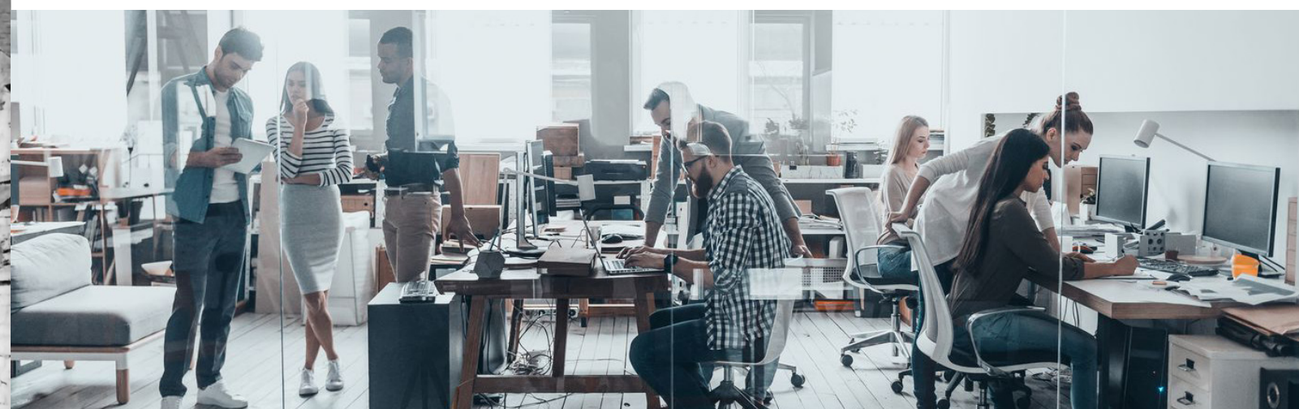


Garantie de 2 ans

Enregistrez votre garantie gratuite de 2 ans en ligne dès maintenant - Scannez le code QR ci-dessous avec votre téléphone portable. Notre qualité est votre garantie.

2 ANS DE GARANTIE — omnitrack — 2 ANS DE GARANTIE

Equipe mondiale d'assistance technique et commerciale



omnitrack®

mouvement omnidirectionnel

Version 41.0/FR - www.giovanatows.com

United Kingdom
01453 873345

Canada
1 647 258 4756

France
01 8721 0069

USA
1 914 600 5422

Deutschland
0800 18 33 297

México
01800 681 9310

Italia
0362 1321595

Brasil
11 4349 6211

España
91 198 4543

EXPÉDITION QUOTIDIENNE DANS LE MONDE ENTIER

Australia
1800 824 493

Portugal
308 804 777

New Zealand
03 669 4787

România
0364 228 049

South Africa
010 595 1272

РОССИЯ
8800 100 9654

Türkiye
0216 900 2808

Netherland
020 703 8306

India
000 800 100 4384

Colombia
1 3819434

中国 China
北 10 800 713 1349
南 10 800 130 1308

Ελλάδα
21 1199 0315

MADE IN BRITAIN

ACS REGISTRARS Quality Assurance ISO 9001

F4N Fit For Nuclear



omnitrack®

Rodborough Court - Stroud - GL5 3LR - Angleterre
Via Comina 16 - Seregno (MB) - 20831 - Italia

info@omnitrack.com **+33 01 8721 0069** **www.omnitrack.com**