# omnitrack®

mouvement omnidirectionnel



*Une précision sans effort*

**DEPUIS 1909**

omnitrack®
mouvement omnidirectionnel



*Une précision sans effort*

**Depuis 1909**

Contactez-nous par téléphone, par email ou chat. Conseils techniques disponibles ici.

Pas de commande minimum. Achetez en confiance.

Production rapide de solutions personnalisées à vos besoins.

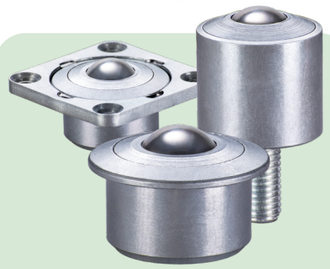
Expédition immédiate et livraison mondiale rapide (sur stocks).

Conception originale brevetée, testée et fabriquée au Royaume-Uni depuis 1909.



## FORTE CHARGE
Pages 4 - 7

- Faible frottement 0,005µ, charges les plus élevées
- Mouvement fluide et précis quel que soit l'angle d'orientation
- Options de matériaux pour une durée de vie maximale



## GAMME MOYENNE
Pages 12 - 15

- Robuste et usiné avec précision
- Billes porteueses 'Air-cargo' MX, MV & MW
- Clips de fixation & bagues de tolérance pour rapide



## GAMME LÉGÉRE
Pages 16 - 17

- Gamme économique en acier embouti
- Gamme nylon, plastique POM et inox
- Conception d'hémisphère de tasse et de boule



## omnicaster
**ROULETTES EN PLASTIQUE**
Pages 18 - 19

- Convient aux surfaces délicates
- Changement directionnel rapide
- Auto-nettoyantes en service



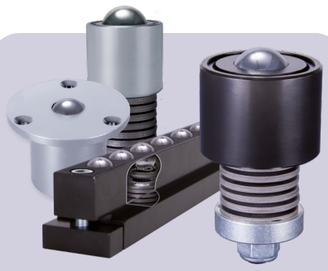
## omnifloat
**MANUTENTION DU VERRE**
Page 20

- Manutention de feuilles de verre
- Rehaussement de résistante/ haute température
- Inox pour zones humides



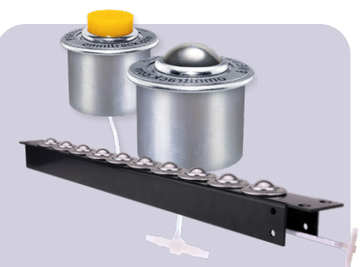
## omniwheel
**CONVOYEUR À ROULEAUX**
Pages 22 - 23

- Usage externe, environnement humide et poussiéreux
- Gravité, entraîné & moyeux à roulement
- Convoyage motorisé et entraîné



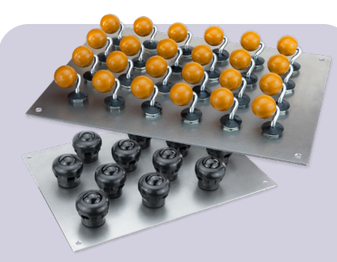
## ESCAMOTABLE
Pages 8 - 9

- Faible frottement, transmission des chocs maximale
- Opération d'orientation inversée
- Précharge déflection du ressort et lève-matrice



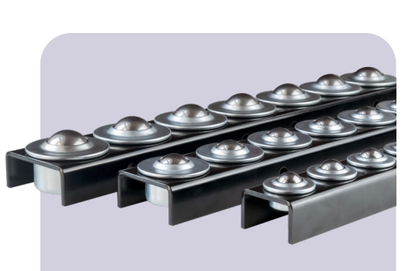
## PNEUMATIQUE
Pages 10 - 11

- Billes escamotables, butées roues et rails
- Flexibilité du contrôle modulaire actif/mort
- Installation de tubes, régulateurs et accessoires



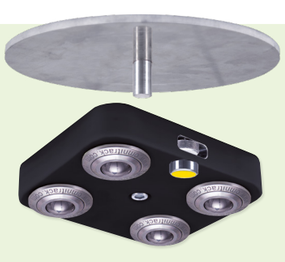
## TABLES ET PLATEFORMES A BILLES
Page 24 - 25

- Configurez votre plan de convoyage idéal
- Dimensions standards expédiées du stock
- Tables et plateformes sur mesure



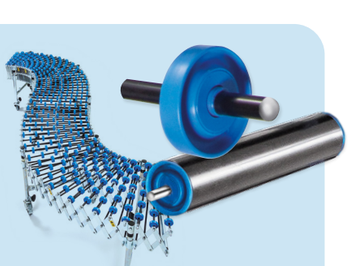
## RAILS À BILLES
Page 26

- Billes de manutention en acier chromé, inox ou POM
- Boulonné ou relié avec des tubes entretoises
- Supports de fixation réglables à boulonner



## PLATINE À BILLES
Page 27

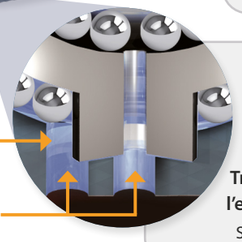
- Déplacer des équipements, des étagères et des machines
- Profil bas et s'adapte aux pieds d'étagère standard
- Frein de stationnement et plaque de chargement en option



## CONVOYEURS EXTENSIBLES
Page 21

- Négocier les virages - accordéon extensible mobile
- Options de convoyeur à roulettes et à rouleaux par gravité
- Hauteur de travail ajustable





**Joint à feutre**
Série 9000 uniquement

**Lubrifiant**
Huile Mobil Vactra 1

A & **Standard**
1x Gorge de drainage

Z & SS
2x Gorges de drainage

**8000 KG**

Charge nominale maximale inchangée quelle que soit l'orientation

Faible frottement
1 : 0,005

Résistance élevée aux chocs

Température
-50/260°C

Vitesse
2m/sec

Trous dévacuation de l'eau et des impuretés.
Série 9000 uniquement

Entretien par l'utilisateur
Série 9000 uniquement

Construction usinée industrielle avec précision

**MATÉRIAUX STANDARD:** Billes et composants internes en acier à haute teneur en chrome AISI 52100. Revêtement électrophorétique 'anti-oxyde' (résistance au sel ISO > 350 heures) du boîtier en acier usiné avec précision.

Répondez aux exigences spécifiques des applications en rehaussant les matériaux standard.
**Sélectionnez l'option voulue:**

| | Corrosion | Contamination | Température | Radiation |
|---|---|---|---|---|
| **A AMÉLIORATIONS DES BILLES EN ACIER INOX** — Billes en Inox AISI 440C, et formée d'un corps en acier d'une seule pièce 'Anti-Oxide'. La capacité de charge & performances restent inchangées. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Z AMÉLIORATION POUR CONDITIONS AGRESSIVES** — Billes et composants internes en Inox AISI440C. Corps 'Anti-Oxide'. La capacité de charge & performances restent inchangées. | ✓✓ | ✓✓ | ✓✓ | ✓ | ✓ |
| **SS AMÉLIORATION DE TOUS LES ACIERS INOX** — Billes et composants internes en Inox AISI440C. Carter en AISI 304. La capacité de charge & performances restent inchangées. | ✓✓ | ✓✓ | ✓✓ | ✓✓ | ✓✓ |

**PB OPTION DE BILLE EN RÉSINE PHÉNOLIQUE**
minimise les traces sur les surfaces délicates. Pour d'autres spécifications de frottement, d'usure et de températures, consultez-nous.

| BILLE Ø (mm) | 12.7 | 25.4 | 38.1+ |
|---|---|---|---|
| PB CHARGE (kg) | 10 | 30 | 38 |



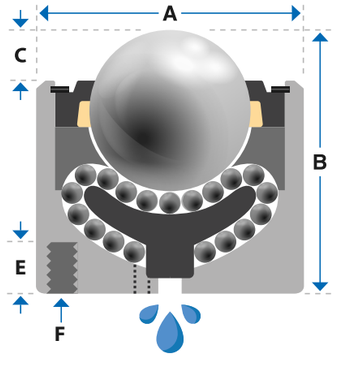
omnitrack
Forte charge


## Séries 80 et 90 - *AJUSTEMENT SIMPLE*

A Z SS PB

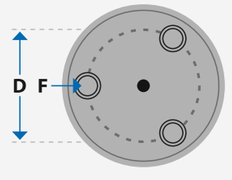


**Options de fixation**
Page 15




**8020, 8030 & 8040 uniquement**

| PIÈCE | D Ø | E (X3) | F X PENTE |
|---|---|---|---|
| 8020 | 16 | 6 | M4 x 0.7 |
| 8030 | 20 | 6 | M5 x 0.8 |
| 8040 | 26 | 8 | M6 x 1.0 |




| PIÈCE | CHARGE (kg) | BILLE Ø (mm) | A | B | C |
|---|---|---|---|---|---|
| 8000 | 50 | 12.7 | 20 | 20 | 3.8 ● |
| 8001 | 50 | 12.7 | 20.6 | 19.1 ✱ | 3.8 ● |
| 8010 | 50 | 12.7 | 22.2 | 22.1 | 3.8 ● |
| 8020 | 90 | 15.8 | 24 | 29 | 5 |
| 8030 | 125 | 19.1 | 30 | 34 | 6 |
| 8040 | 180 | 25.4 | 38 | 45 | 8 |
| 9020 | 225 | 25.4 | 44 | 41.3 | 5.6 |
| 9021 | 225 | 25.4 | 44.5 | 41.3 | 5.6 |
| 9022 | 225 | 25.4 | 44.5 | 41.3 | 7.1 |
| 9030 | 385 | 25.4 | 50 | 44.5 | 6.4 |
| 9031 | 385 | 25.4 | 50.8 | 44.5 | 6.4 |
| 9040 | 1100 | 38.1 | 60 | 61.5 | 12.7 |
| 9041 | 1100 | 38.1 | 60.3 | 61.5 | 12.7 |
| 9042 | 1100 | 38.1 | 60.3 | 60.3 | 12.7 |
| 9050 | 2200 | 50.8 | 100 | 95 | 14.3 |
| 9051 | 2200 | 50.8 | 101.6 | 98.4 | 14.3 |
| 9060 | 4550 | 76.2 | 160 | 145 | 21 |
| 9070 | 8000 | 101.6 | 228 | 190 | 38 |

✱ 8001 a un embout de 3.5 mm x 8 mm Ø.
● 1,5 mm supplémentaire à 16,2 mm de diamètre.

| PIÈCE | CHARGE (kg) | BILLE Ø (mm) | A | B | C | D | E | F |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8100 | 50 | 12.7 | 20 | 19.1 | 3.8 ✱ | 16.1 | - | M8 x 1.25 |
| 8101 | 50 | 12.7 | 20.6 | 19.1 | 3.8 ✱ | 28.7 | - | M8 x 1.25 |
| 8102 | 90 | 12.7 | 20.6 | 19.1 | 3.8 ✱ | 28.7 | - | 5/16" UNF |
| 8112 | 50 | 12.7 | 22.2 | 22.2 | 3.8 ✱ | 25.4 | - | 5/16" UNF |
| 8120 | 90 | 15.8 | 24AF⬡/27.7Ø | 26 | 5 | 20 | - | M12 x 1.75 |
| 8130 | 125 | 19.1 | 30AF⬡/34.9Ø | 31 | 6 | 25 | - | M16 x 2.0 |
| 8140 | 180 | 25.4 | 38AF⬡/43.9Ø | 42 | 8 | 30 | - | M20 x 2.5 |
| 9120 | 225 | 25.4 | 44 | 48.3 | 5.6 | 25 | - | M12 x 1.75 |
| 9123 | 225 | 25.4 | 44 | 47.3 | 5.6 | 25 | 6 | M12 x 1.75 |
| 9124 | 225 | 25.4 | 44.5 | 47.3 | 7.1 | 25.4 | 6 | 1/2" UNF |
| 9130 | 385 | 25.4 | 50 | 51.3 | 6.4 | 25 | | M12 x 1.75 |
| 9133 | 385 | 25.4 | 50 | 50.5 | 6.4 | 25 | 6 | M12 x 1.75 |
| 9134 | 385 | 25.4 | 50.8 | 50.5 | 6.4 | 25.4 | 6 | 1/2" UNF |
| 9135 | 385 | 25.4 | 50.8 | 42 | 6.4 | 60 | 10 | 1" UNF |
| 9140 | 1100 | 38.1 | 60 | 73.5 | 12.7 | 40 | | M20 x 2.5 |
| 9143 | 1100 | 38.1 | 60 | 71.5 | 12.7 | 40 | 10 | M20 x 2.5 |
| 9144 | 1100 | 38.1 | 60.3 | 71.5 | 12.7 | 38.1 | 10 | 3/4" UNF |
| 9145 | 1100 | 38.1 | 60.3 | 60 | 12.7 | 75 | 6 | 1" UNF |
| 9150 | 2200 | 50.8 | 100 | 105 | 14.3 | 54 | | M24 x 3.0 |
| 9153 | 2200 | 50.8 | 100 | 109 | 14.3 | 50 | 10.6 | M24 x 3.0 |
| 9154 | 2200 | 50.8 | 101.6 | 109 | 14.3 | 50.8 | 10.6 | 1" UNF |
| 9160 | 4550 | 76.2 | 160 | 145 | 21 | 57.2 | | 1" UNF |
| 9163 | 4550 | 76.2 | 160 | 145 | 21 | 100 | 15 | M30 x 3.5 |

✱ 1,5 mm supplémentaire à 16,2 mm de diamètre.
Les unités des séries 81 et 91 omettent le trou de drainage/débris - contactez-nous.

## Séries 81 et 91
## *TIGE FILETÉ*

A Z SS PB



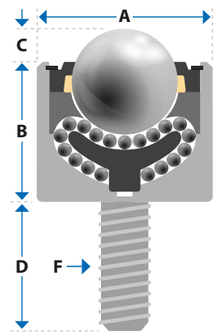
**8120, 8130 et 8140**
CORPS HEXAGONAL



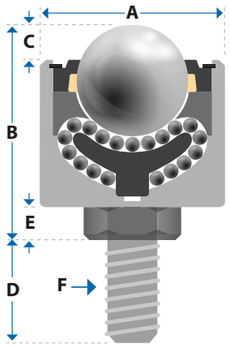
**Séries 81 et 91**
SE TERMINANT PAR 0, 1, 2 ET 5



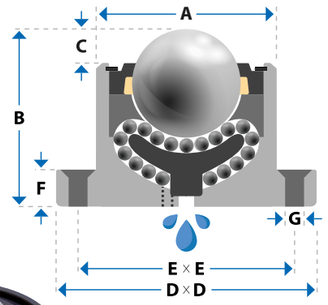
**Séries 91**
SE TERMINANT PAR 3 ET 4

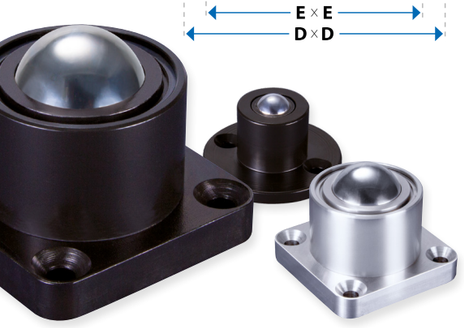



**Séries 81 et 91**
FIN 0, 1, 2 ET 5 ET CORPS HEXAGONAL




**Séries 91**
SE TERMINANT PAR 3 ET 4



## Séries 82 et 92 - *À PLATINE*

A Z SS PB

| PIÈCE | CHARGE (kg) | BILLE Ø (mm) | A | B | C | D X D Ø | E X E | F | G Ø |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8200** | 50 | 12.7 | 23.8 | 22.2 | 3.8 ✱ | 44.5 ● | 34.9 | 3.2 | 2 x 3.6 |
| **8210** | 50 | 12.7 | 23.8 | 22.2 | 3.8 ✱ | 47.7 x 32 + | 34.9 | 2 | 2 x 4 ▶ |
| **8220** | 90 | 15.8 | 24 | 29 | 5 | 40 ● | 32 | 4 | 4 x 4.5 ▶ |
| **8230** | 125 | 19.1 | 30 | 34 | 6 | 50 ● | 40 | 5 | 4 x 5.5 ▶ |
| **8240** | 180 | 25.4 | 38 | 45 | 8 | 60 ● | 49 | 6 | 4 x 6.5 ▶ |
| **9220** | 225 | 25.4 | 44 | 41.3 | 5.6 | 57.2 | 44.5 | 4.8 | 4 x 6.1 |
| **9221** | 225 | 25.4 | 44.5 | 41.3 | 7.1 | 57.2 | 44.5 | 4.8 | 4 x 6.1 |
| **9230** | 385 | 25.4 | 50 | 44.5 | 6.4 | 76.2 | 57.9 | 6.4 | 4 x 8.1 |
| **9240** | 1100 | 38.1 | 60 | 61.5 | 12.7 | 76.2 | 57.9 | 12.7 | 4 x 8.1 |
| **9241** | 1100 | 38.1 | 60.3 | 60.3 | 12.7 | 76.2 | 57.9 | 12.7 | 4 x 8.1 |
| **9250** | 2200 | 50.8 | 100 | 98.4 | 14.3 | 127 | 101.6 | 9.5 | 4 x 11.1 ▶ |
| **9260** | 4550 | 76.2 | 160 | 145 | 21 | 175 | 145 | 15 | 4 x 13.1 |
| **9270** | 8000 | 101.6 | 228 | 190 | 38.1 | 235 | 190.5 | 25 | 4 x 16.1 |

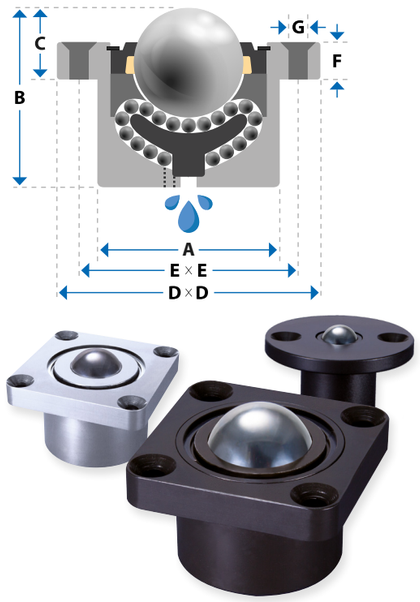
● Bride circulaire
✱ 1,5 mm supplémentaire à 16,2 mm de diamètre.
+ **8210** - Bride elliptique
▶ Non noyé

## Séries 83 et 93 - *MONTAGE À COLLERETTE*

A Z SS PB

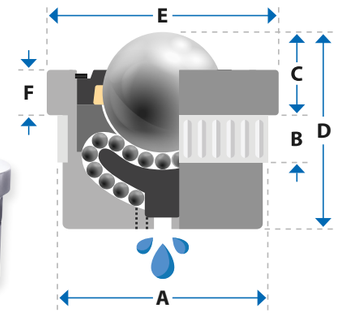
| PIÈCE | CHARGE (kg) | BILLE Ø (mm) | A | B | C | D X D Ø | E X E | F | G Ø |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8300** | 50 | 12.7 | 23.8 | 22.2 | 11.2 | 44.5 ● | 34.9 | 3.2 | 2 x 3.6 |
| **8310** | 50 | 12.7 | 23.8 | 22.2 | 7.9 | 47.7 x 32 + | 34.9 | 2 | 2 x 4 ▶ |
| **8320** | 90 | 15.8 | 24 | 29 | 11 | 40 ● | 32 | 6 | 2 x 4.5 ✱ |
| **8330** | 125 | 19.1 | 30 | 34 | 13 | 50 ● | 40 | 7 | 2 x 5.5 ✱ |
| **8340** | 180 | 25.4 | 38 | 45 | 16 | 60 ● | 49 | 8 | 2 x 6.5 ✱ |
| **9320** | 225 | 25.4 | 44 | 41.3 | 10.3 | 57.2 | 44.5 | 4.8 | 4 x 6.1 |
| **9321** | 225 | 25.4 | 44.5 | 41.3 | 11.9 | 57.2 | 44.5 | 4.8 | 4 x 6.1 |
| **9330** | 385 | 25.4 | 50 | 44.5 | 12.7 | 76.2 | 57.9 | 6.4 | 4 x 8.1 |
| **9341** | 1100 | 38.1 | 60 | 60 | 25.4 | 76.2 | 57.9 | 12.7 | 4 x 8.1 |
| **9350** | 2200 | 50.8 | 100 | 95 | 33.3 | 127 | 101.6 | 19.1 | 4 x 11.1 |
| **9351** | 2200 | 50.8 | 101.6 | 98.4 | 36.5 | 127 | 101.6 | 22.2 | 4 x 11.1 |
| **9352** | 2200 | 50.8 | 109.5 | 98.4 | 33.3 | 127 | 101.6 | 19.1 | 4 x 10.3 ▶ |
| **9360** | 4550 | 76.2 | 160 | 145 | 36 | 175 | 145 | 15 | 4 x 13.1 |

● Bride circulaire
✱ Contre-perçage
+ **8310** - Bride elliptique
▶ Non noyé










## Séries 88 et 98 - *ANNEAU DE TOLÉRANCE*

| PIÈCE | CHARGE (kg) | BILLE Ø (mm) | A | B | C | D | E | F |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8810** | 50 | 12.7 | 22 | 12 | 6 | 21 | 24 | 2.4 |
| **9820** | 225 | 25.4 | 45 ✱ | 15 | 14 | 40 | 49 | 6.9 |
| **9830** | 385 | 25.4 | 50 ✱ | 16 | 15 | 44 | 55 | 8.6 |
| **9840** | 1100 | 38.1 | 65 ✱ | 20 | 25 | 60 | 70 | 12.3 |
| **9850** | 2200 | 50.8 | 100 ✱ | 24 | 30 | 95 | 110 | 15.7 |

✱ Alésage Ø ISO H9



omnitrack
Forte charge


## Piéces De Rechange Et Kits D'entretien

Les billes de manutention forte charge Omnitrack de la série 9000 - En production continue depuis 1954.

Remettez vos billes en etat neuf en quelques minutes grâce aux kits d'entretien S1 et S2 qui offrent deux niveaux de composantes et des instructions de réparation complète.

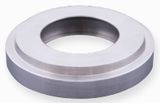
Service de reconditionnement en usine pour les billes à ressort et unités sur mesure, qui peuvent nécessiter un outillage spécial pour un démontage en toute sécurité.

Pour commander, fournissez-nous le numéro de pièce, toute marque d'identification et le kit d'entretien requis, par ex. S1-9241. En cas de doute, contactez-nous pour agir vite!






**1** - Circlip
S2



**2** - Rondelle supérieure



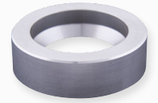
**3** - Joint à feutre
S1 S2
(Bille Ø > 12.7mm)



**4** - Bille principale
S1 S2



**5** - Billes de recirculation
S1 S2



**6** - Bague de retenue
S2



**7** - Coupelle usinée
S2

DÉMONTER ASSEMBLER



**Anti-oxyde Finition noire électrophorétique**
> 330 heures Résistance au sel ISO



**Unités en acier inoxydable**
- Fini naturel



**Remplacement de joints en feutre**
Série 9000 uniquement Kits S1 & S2



**Lubrifiant**
Huile Mobil Vactra 1 - Sauf les billes SS

## Matériaux des composants et résistance à la corrosion



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SS Tout acier inoxydable | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| Z Conditions difficiles | 4 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 |
| A Billes en acier inoxydable, autres matériaux en standard | 4 | 4 | 6 | 5 | 3 | 6 |
| Matériaux standard | 4 | 4 | 6 | 5 | 6 | 6 |




1 Acier inox. AISI 304
2 Acier inoxydable AISI 302
3 Acier Inox AISI 440
4 Finition 'anti-oxyde' AISI 1050
5 Acier au carbone AISI 1070
6 Acier chromé AISI 52100

**Capacité maximale: 8000 KG**
Charge nominale maximale inchangée quelle que soit l'orientation

**Faible frottement** 1 : 0,005

**Vitesse** 2m/sec

**Température** -50/+160°C

**Résistance élevée aux chocs**

**Charges inégales**

**Rénovations d'usine**
Série 9000 uniquement

**MATÉRIAUX STANDARD:** Billes en acier à haute teneur en chrome AISI 52100 et corp en acier usiné à revêtement électrophorétique antioxydant.

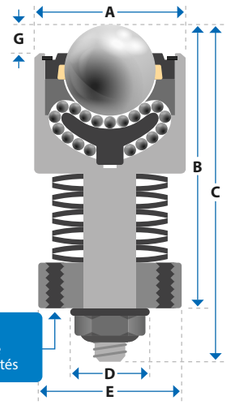
| Répondez aux exigences spécifiques des applications en rehaussant les matériaux standard. **Sélectionnez l'option voulue:** | Corrosion | Contamination | Température | | Radiation |
|---|---|---|---|---|---|
| **A** **AMÉLIORATIONS DES BILLES EN ACIER INOX:** Billes en Inox AISI 440C, et formée d'un corps en acier d'une seule pièce 'Anti-Oxide'. La capacité de charge & performances restent inchangées. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Z** **AMÉLIORATION POUR CONDITIONS AGRESSIVES:** Billes et composants internes en Inox AISI440C. Corp extérieur 'Anti-Oxyde'. Les valeurs de charge et celles des ressorts ne sont pas affectées. | ✓✓ | ✓✓ | ✓✓ | ✓ | ✓ |
| **SS** **AMÉLIORATION DE TOUS LES ACIERS INOX:** Billes et composants internes en Inox AISI440C. Corp extérieur en AISI 304. Les valeurs de charge et celles des ressorts ne sont pas affectées. | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ |



## Séries 84 et 94 - *BILLES ESCAMOTABLE À RESSORT EXTÉRIEUR - SOCLE CYLINDRIQUE - FIXATION PAR EMBOÎTEMENT* A Z SS

| PIÈCE | BILLE Ø (mm) | PRÉ-CONTRAINTE (kg) | DÉFLEXION MAX. CONSEILLÉE | CHARGE À DÉFLEXION MAX. (kg) | A | B | C | D | E | TROUS DE FIXATION (PCD) | G |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8401** | 12.7 | 7 | 2 | 32 | 20.6 | 32.2 | 47.0 | 14.7 | 20 | - | 3.8 * |
| **8402** | 12.7 | 14 | 2 | 35 | 20.6 | 31.8 | 47.0 | 14.7 | 20 | - | 3.8 * |
| **8403** | 12.7 | 23 | 2 | 38 | 20.6 | 32.2 | 47.0 | 14.7 | 20 | - | 3.8 * |
| **8404** | 12.7 | 23 | 2 | 38 | 20 | 32.2 | 47.0 | 14.7 | 20 | - | 3.8 * |
| **8410** | 12.7 | 7 | 2 | 32 | 22.2 | 39 | 47.0 | 14.7 | 20 | - | 3.8 * |
| **8411** | 12.7 | 14 | 2 | 35 | 22.2 | 38.6 | 47.0 | 14.7 | 20 | - | 3.8 * |
| **8412** | 12.7 | 23 | 2 | 38 | 22.2 | 39 | 47.0 | 14.7 | 20 | - | 3.8 * |
| **9420** | 25.4 | 7 | 5.4 | 136 | 44.5 | 61.9 | 77 | 19.2 | 31.8 | 3 x M5 (24.8) | 5.6 |
| **9421** | 25.4 | 23 | 5 | 136 | 44.5 | 61.5 | 77 | 19.2 | 31.8 | 3 x M5 (24.8) | 5.6 |
| **9422** | 25.4 | 45 | 4.4 | 136 | 44.5 | 60.9 | 77 | 19.2 | 31.8 | 3 x M5 (24.8) | 5.6 |
| **9423** | 25.4 | 68 | 5.3 | 136 | 44.5 | 61.8 | 77 | 19.2 | 31.8 | 3 x M5 (24.8) | 5.6 |
| **9424** | 25.4 | 89 | 2.7 | 204 | 44.5 | 61.5 | 77 | 19.2 | 31.8 | 3 x M5 (24.8) | 5.6 |
| **9425** | 25.4 | 109 | 2.6 | 204 | 44 | 63 | 77 | 19.2 | 31.8 | 3 x M5 (24.8) | 5.6 |
| **9430** | 25.4 | 91 | 7.7 | 331 | 50.8 | 80.8 | 95.3 | 19.2 | 38.1 | 3 x M6 (29) | 6.4 |
| **9431** | 25.4 | 136 | 6.5 | 331 | 50.8 | 79.6 | 95.3 | 19.2 | 38.1 | 3 x M6 (29) | 6.4 |
| **9432** | 25.4 | 181 | 5.8 | 331 | 50.8 | 80.5 | 95.3 | 19.2 | 38.1 | 3 x M6 (29) | 6.4 |
| **9433** | 25.4 | 227 | 4.6 | 331 | 50.8 | 81 | 95.3 | 19.2 | 38.1 | 3 x M6 (29) | 6.4 |
| **9440** | 38.1 | 227 | 10.5 | 960 | 60.3 | 115 | 162.1 | 35 | 59.4 | 3 x M6 (50.8) | 12.7 |
| **9441** | 38.1 | 318 | 11.1 | 960 | 60.3 | 121 | 162.1 | 35 | 59.4 | 3 x M6 (50.8) | 12.7 |
| **9442** | 38.1 | 454 | 11.1 | 960 | 60.3 | 129.2 | 162.1 | 35 | 59.4 | 3 x M6 (50.8) | 12.7 |
| **9443** | 38.1 | 567 | 8.8 | 960 | 60.3 | 126.9 | 162.1 | 35 | 59.4 | 3 x M6 (50.8) | 12.7 |
| **9444** | 38.1 | 680 | 9.2 | 960 | 60.3 | 146.3 | 189.7 | 35 | 59.4 | 3 x M6 (50.8) | 12.7 |
| **9445** | 38.1 | 748 | 8.2 | 960 | 60.3 | 156.2 | 189.7 | 35 | 59.4 | 3 x M6 (50.8) | 12.7 |
| **9450** | 50.8 | 764 | 2 | 1400 | 101.6 | 139.1 | 160.3 | 50.8 | 101.6 | 4 x M8 (76.2) | 14.3 |
| **9451** | 50.8 | 764 | 5.3 | 1400 | 101.6 | 175.1 | 200.9 | 57 | 101.6 | 4 x M8 (76.2) | 14.3 |
| **9452** | 50.8 | 1018 | 6 | 1400 | 101.6 | 177.4 | 200.9 | 57 | 101.6 | 4 x M8 (76.2) | 14.3 |
| **9453** | 50.8 | 1273 | 5.9 | 1800 | 101.6 | 174.6 | 200.9 | 57 | 101.6 | 4 x M8 (76.2) | 14.3 |
| **9454** | 50.8 | 1364 | 2.5 | 2000 | 101.6 | 137 | 158.4 | 50.8 | 101.6 | 4 x M8 (76.2) | 14.3 |
| **9455** | 50.8 | 1527 | 5.7 | 2036 | 101.6 | 171.5 | 200.9 | 57 | 101.6 | 4 x M8 (76.2) | 14.3 |

* 1,5 mm supplémentaire à 16,2 mm de diamètre.




omnitrack
# Escamotable

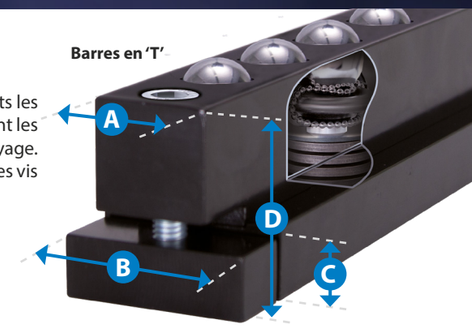
CONSEILS TECHNIQUES
FABRICANT D'ORIGINE DEPUIS 1909
CONCEPTION SUR MESURE

## Barres en T et en B A SS

Les barres en T et en B intègrent des billes à ressort pour positionner correctement et sans efforts les outils et les matrices de presse et d'usinage. Une fois en place, serrez l'outil. Les ressorts rétractent les billes sous le tablier. Déserrez les billes pour lever l'outil au-dessus du tablier en vue du convoyage. Les barres en T sont une fonction de verrouillage intégrale. Les barres en B sont serrées à l'aide des vis d'assemblage M8 (perçage et taraudage du tablier requis). Dim. spécifiques disponibles.

| BARRE | A | B | C | D | LONGUEUR DE BARRE (mm) | CHARGE SUPPORTÉE / BARRE (kg) | DÉFLEXION (mm) | CHARGE À DÉFLEXION MAX. (kg) | BILLE / BARRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **T-20** | 20 | 34 | 10 | 35 | 300 | 224 | 2.6 | 352 | 8 |
| **T-22** | 22 | 37 | 16 | 38 | 343 | 252 | 2.6 | 396 | 9 |
| **T-24** | 24 | 42 | 18 | 42 | 415 | 280 | 2.6 | 440 | 10 |
| **T-28** | 28 | 46 | 20 | 48 | 305 | 308 | 2.6 | 484 | 11 |
| **T-36** | 36 | 56 | 25 | 61 | 345 | 252 | 2.6 | 396 | 9 |
| **B-21** | 20.6 | - | - | 25.4 | 250 | 168 | 2.6 | 264 | 6 |
| **B-22** | 22.2 | - | - | 30.1 | 395 | 224 | 2.6 | 352 | 8 |
| **B-25** | 25.4 | - | - | 38.1 | 350 | 305 | 2.6 | 484 | 11 |

Barres en 'T'



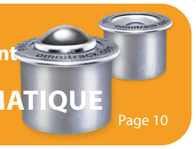

Barres en 'B'

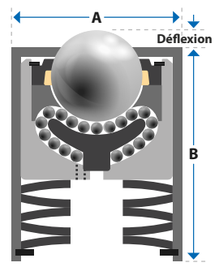



## Billes de manutention à ressort A Z SS

Les Billes de manutention escamotables Omnitrack sont idéales lorsque la surface de travail n'est pas parfaitement plane ou quand 'il y a des chocs lors du chargement. Les ressorts internes permettent une rétraction complète de la bille dans le boîtier. Nous pouvons adapter les précharges, les débattements et les caractéristiques des ressorts selon vos besoins. Envisagez d'autres options de matériaux pour résister à des environnements d'exploitation sévères.

Voir egalement PNEUMATIQUE Page 10





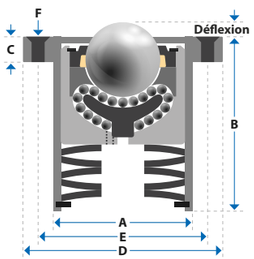

## Séries 85 et 95 - *BILLES ESCAMOTABLES À RESSORT INTÉRIEUR* A Z SS

| PIÈCE | CHARGE SUPPORTÉE (kg) | DÉFLEXION (mm) | CHARGE À DÉFLEXION MAX. (kg) | BILLE Ø (mm) | A | B |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **8500** | 23 | 2.2 | 38 | 12.7 | 25.4 * | 25.4 |
| **8501** | 12 | 3.3 | 46 | 12.7 | 25.4 * | 25.4 |
| **9520** | 91 | 4.8 | 188 | 25.4 | 50.8 | 55.5 |
| **9530** | 227 | 2.4 | 367 | 25.4 | 63.5 | 60.3 |
| **9540** | 450 | 10 | 960 | 38.1 | 69.9 | 114.3 |
| **9550** | 1000 | 6.1 | 2000 | 50.8 | 120 | 138.9 |

* Molette (fine) de 8 mm de large sur le Ø extérieur.



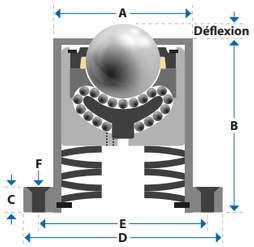
Options de fixation Page 15




## Séries 86 et 96 - *À BRIDE ET À RESSORT* A Z SS

| PIÈCE | CHARGE SUPPORTÉE (kg) | DÉFLEXION (mm) | CHARGE À DÉFLEXION MAX. (kg) | BILLE Ø (mm) | A | B | C | D | E (PCD) | F À Emboîtement |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8601** | 12 | 3.3 | 46 | 12.7 | 25.4 | 25.4 | 5 | 50 | 36 | 2 x 5.1 |
| **9620** | 91 | 4.8 | 188 | 25.4 | 50.8 | 55.5 | 6 | 80 | 65 | 3 x 6.1 |
| **9630** | 227 | 2.4 | 367 | 25.4 | 63.5 | 60.3 | 6 | 100 | 80 | 3 x 8.1 |
| **9640** | 450 | 10 | 960 | 38.1 | 69.9 | 114.3 | 10 | 115 | 92 | 3 x 10.1 |
| **9650** | 1000 | 6.1 | 2000 | 50.8 | 120 | 138.9 | 12 | 165 | 140 | 3 x 10.1 |






## Séries 87 et 97 - *À BRIDE ET À RESSORT* A Z SS

| PIÈCE | CHARGE SUPPORTÉE (kg) | DÉFLEXION (mm) | CHARGE À DÉFLEXION MAX. (kg) | BILLE Ø (mm) | A | B | C | D | E (PCD) | F À Emboîtement |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **8701** | 12 | 3.3 | 46 | 12.7 | 25.4 | 25.4 | 5 | 50 | 36 | 2 x 5.1 |
| **9720** | 91 | 4.8 | 188 | 25.4 | 50.8 | 55.5 | 6 | 80 | 65 | 3 x 6.1 |
| **9730** | 227 | 2.4 | 367 | 25.4 | 63.5 | 60.3 | 6 | 100 | 80 | 3 x 8.1 |
| **9740** | 450 | 10 | 960 | 38.1 | 69.9 | 114.3 | 10 | 115 | 92 | 3 x 10.1 |
| **9750** | 1000 | 6.1 | 2000 | 50.8 | 120 | 138.9 | 12 | 165 | 140 | 3 x 10.1 |

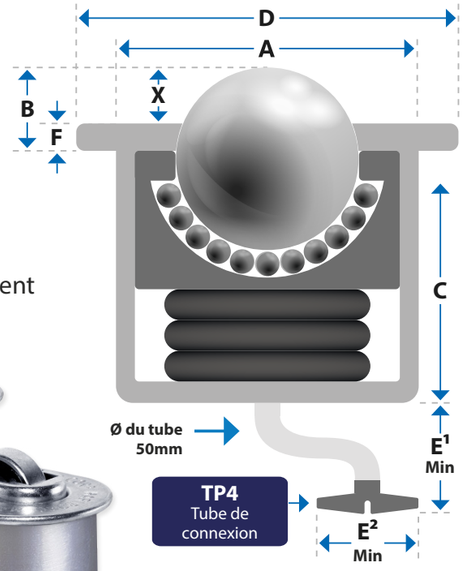


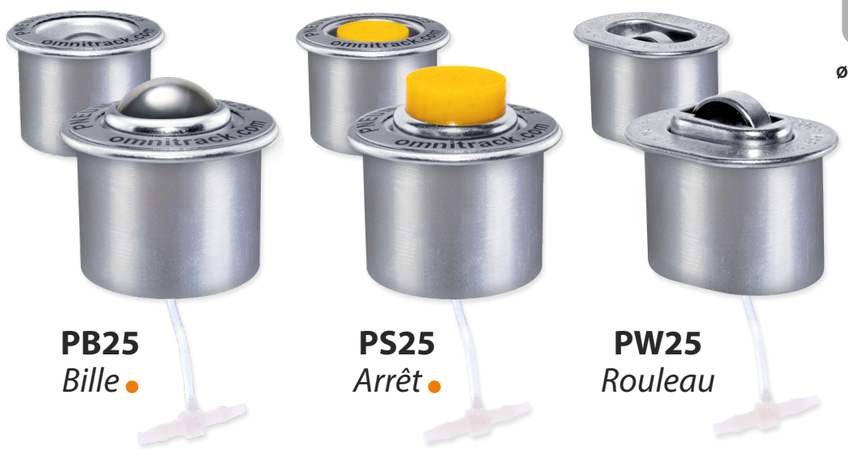

info@omnitrack.com +33 01 8721 0069 www.omnitrack.com

# Billes de manutention pneumatiques, butées et rouleaux linéaires

Les billes pneumatiques permettent un positionnement pneumatique des billes de manutention omnidirectionnels et peuvent être disposées individuellement pour un plan de convoyage flexible et modulaire.

Les butées de positionnement PS25 sont activées pneumatiquement pour arrêter et maintenir la position de l'objet transporté.



**PB25**
*Bille*

**PS25**
*Arrêt*

**PW25**
*Rouleau*

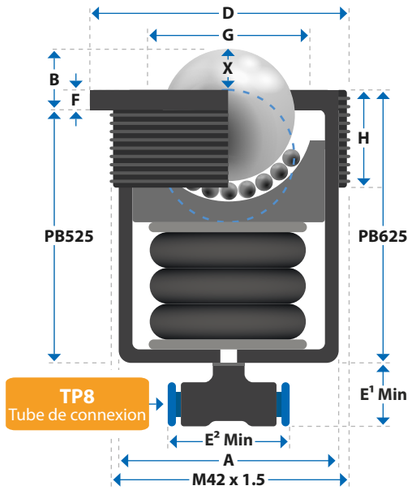


En option **Clip PF2**

Les billes de manutention pneumatiques dont la pression d'alimentation en air est de ≤ 3,4 bar supportent des charges allant jusqu'à 200 kg/rail, tandis que ceux dont la pression d'alimentation en air est de ≤ 6 bar supportent des charges allant jusqu'à 2500 kg/rail.

| PIÈCE | LEVAGE (kg) | BARRE | A | B | C | D | E¹ MIN | E² MIN | F | G | H | X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PB25 | 25 | 3.4 | 39.7 | 12 | 31.9 | 47 | 15 | 37 | 2.54 | | | 9.5 |
| PS25 | 9 | 3.4 | 39.7 | 13.7 | 31.9 | 47 | 15 | 37 | 2.54 | | | 11.1 |
| PW25 | 30 | 3.4 | 45.2 x 30.5 ✱ | 12 | 31.9 | 53.4 x 38.9 ✱ | 15 | 37 | 2.54 | | | 9.5 |
| PB625 | 35 | 6 | 40 | 12.1 | 58 | 50 | 21 | 37 | 2.5 | 2 x 4.2Ø @ 34 PCD | 18 | 9.6 |
| PB525 | 35 | 6 | 40 | - | 58 | 42 | 21 | 37 | - | | 20 | 9.6 |

✱ ovale — Billes en Inox – Ajouter le suffixe 'A' — Option bille Delrin (POM) – Ajouter le suffixe 'D'




## PB525



## PB625

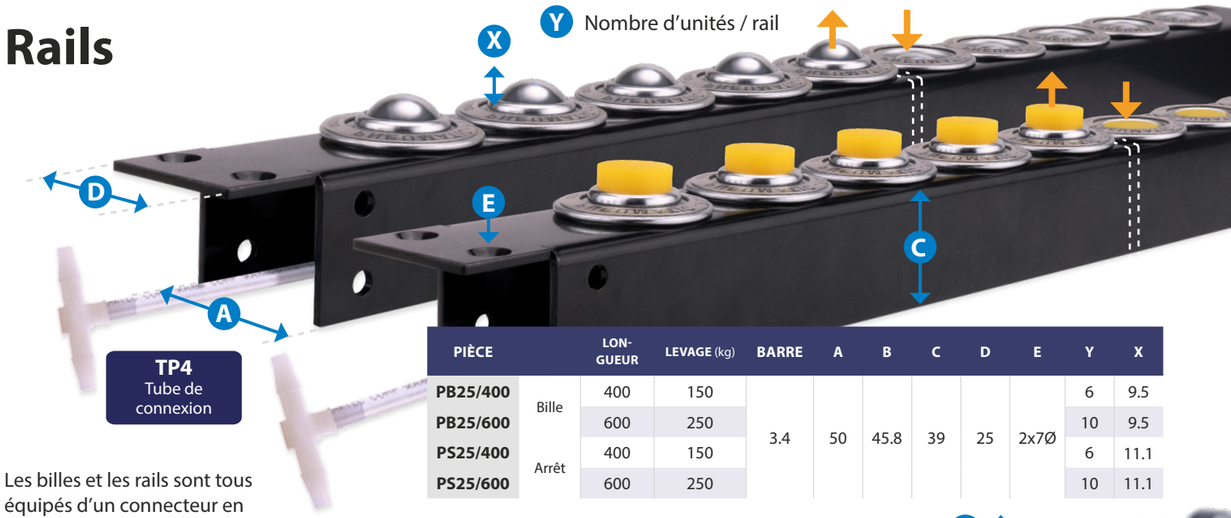



En option PF4 – Collier de montage et de réglage





# Rails




| PIÈCE | | LONGUEUR | LEVAGE (kg) | BARRE | A | B | C | D | E | Y | X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PB25/400 | Bille | 400 | 150 | 3.4 | 50 | 45.8 | 39 | 25 | 2x7Ø | 6 | 9.5 |
| PB25/600 | Bille | 600 | 250 | 3.4 | 50 | 45.8 | 39 | 25 | 2x7Ø | 10 | 9.5 |
| PS25/400 | Arrêt | 400 | 150 | 3.4 | 50 | 45.8 | 39 | 25 | 2x7Ø | 6 | 11.1 |
| PS25/600 | Arrêt | 600 | 250 | 3.4 | 50 | 45.8 | 39 | 25 | 2x7Ø | 10 | 11.1 |

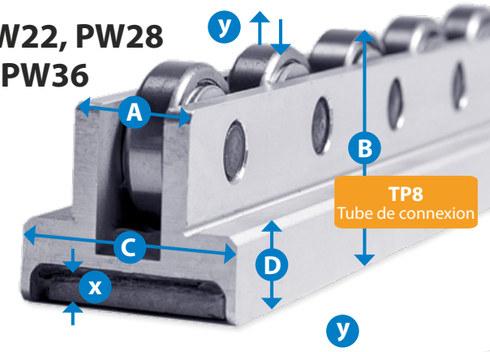
Les billes et les rails sont tous équipés d'un connecteur en T pour faciliter l'intégration.
Tubes haute et basse pression, connecteurs et embouts. A configurer avec des interrupteurs et des régulateurs pour un contrôle polyvalent.

Dans les systèmes à basse pression, la longueur des tubes doit être augmentée ou modifiée à l'aide des raccords en ligne optionnels (TC4) car les tubes et les raccords ne sont pas conçus pour être séparés une fois assemblés.

Les bouchons d'obturation appropriés sont automatiquement fournis avec chaque commande. D'autres matériaux et tailles de billes sont disponibles.

| PIÈCE | LONGUEUR | LEVAGE (kg) | BARRE | A | B | C | D | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PB22 & PW22/300 | 300 | 390 | 6 | 21.5 | 38 | 37.5 | 15 | 3.5 | 7 |
| PB22 & PW22/600 | 600 | 780 | 6 | 21.5 | 38 | 37.5 | 15 | 3.5 | 15 |
| PB22 & PW22/800 | 800 | 1040 | 6 | 21.5 | 38 | 37.5 | 15 | 3.5 | 20 |
| PB22 & PW22/1000 | 1000 | 1300 | 6 | 21.5 | 38 | 37.5 | 15 | 3.5 | 25 |
| PB28 & PW28/300 | 300 | 510 | 6 | 27 | 47 | 45 | 16 | 4 | 7 |
| PB28 & PW28/600 | 600 | 1020 | 6 | 27 | 47 | 45 | 16 | 4 | 15 |
| PB28 & PW28/800 | 800 | 1360 | 6 | 27 | 47 | 45 | 16 | 4 | 20 |
| PB28 & PW28/1000 | 1000 | 1700 | 6 | 27 | 47 | 45 | 16 | 4 | 25 |
| PB36 & PW36/300 | 300 | 750 | 6 | 32 | 57 | 57 | 20 | 4.5 | 7 |
| PB36 & PW36/600 | 600 | 1500 | 6 | 32 | 57 | 57 | 20 | 4.5 | 15 |
| PB36 & PW36/800 | 800 | 2000 | 6 | 32 | 57 | 57 | 20 | 4.5 | 20 |
| PB36 & PW36/1000 | 1000 | 2500 | 6 | 32 | 57 | 57 | 20 | 4.5 | 25 |

## PW22, PW28 & PW36




## PB22, PB28 & PB36




## Piège à fluide intégré

AV6





## Connecteurs et tubes

| | PIÈCE | ARTICLE |
|---|---|---|
| 4 bar Basse pression | TP4 | 4 bar Tubes (rouleau de 3m) |
| 4 bar Basse pression | TB4 | 4 bar Bouchon d'obturation |
| 4 bar Basse pression | TC4 | 4 bar Connecteur à 3 voies |
| 6 bar Haute pression | TP6 | 6 bar Tubes (rouleau de 3m) |
| 6 bar Haute pression | TP8 | 6 bar Tubes (rouleau de 3m) |
| 6 bar Haute pression | TB6 | 6 bar Bouchon d'obturation |
| 6 bar Haute pression | TC6 | 6 bar Connecteur à 3 voies |

## Commutateurs

AS6
2 voies



AS7
3 voies

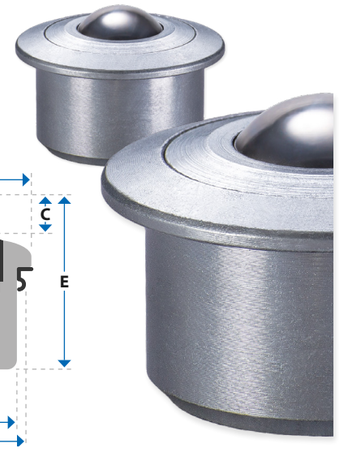


omnitrack
Gamme moyenne



Faible frottement 1 : 0,02 | Vitesse 1.5m/sec | Température -30/+100°C | Résistance aux chocs | Orientations Horizontale / Haut

Les billes de gamme moyenne sont usinées à partir d'acier solide et trempé, résistant à l'usure. Les protecteurs de bride usinés en acier et renforcés protègent contre les impacts dus au mauvais alignement de l'article transporté. Lubrifiées à vie et zinguées, elles sont résistantes à la corrosion. Matériaux standard. Corps et protecteur AISI 1015, billes AISI 52100. Améliorations AISI420 de l'acier inoxydable A et SS pour billes et corps Principales dim. de bille ≥ 19 mm avec joint de siège pour minimiser la contamination. Les séries M, MG et MS comportent un trou de drainage unique.




## Séries M - *ENCASTRABLE*

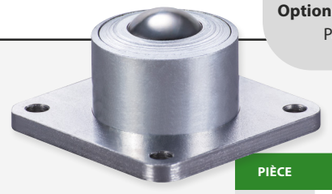
| | CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Standard — Roulements en acier chrome, corps et protecteur zingués. | | A — Billes en acier inox Corps et protecteur zingués. | | D — Bille de charge en nylon Corps et protecteur zingués. | | SS — Billes en acier inox corps et protecteur | |
| PIÈCE | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS |
| M12 ✱ | 25 | 0.038 | 20 | 0.038 | 5 | 0.031 | 20 | 0.038 |
| M14 | 60 | 0.053 | 50 | 0.053 | 10 | 0.039 | 50 | 0.051 |
| M15 ✱ | 60 | 0.059 | 50 | 0.059 | 10 | 0.044 | 50 | 0.058 |
| M22 | 180 | 0.189 | 180 | 0.188 | 20 | 0.150 | 126 | 0.188 |
| M25 ✱ | 200 | 0.193 | 140 | 0.192 | 25 | 0.137 | 140 | 0.192 |
| M30 | 350 | 0.360 | 350 | 0.357 | 25 | 0.277 | 220 | 0.357 |
| M45 | 600 | 1.010 | 600 | 1.000 | 25 | 0.710 | 350 | 1.020 |
| M60 | 1500 | 3.710 | 1100 | 3.820 | N/A | N/A | 1050 | 3.830 |

| BILLE Ø | A | A* | B | B* | C | D | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 22 | | 8 | | 3.2 | 27 | 16.7 |
| 15 | 24 | 25.0-25.5 | 8.1 | 8.4 | 5 | 30 | 20 |
| 15 | 24 | 25.0-25.5 | 9.5 | 9.8 | 4 | 31 | 21 |
| 22 | 36 | 37.0-37.2 | 9.8 | 10.1 | 3.8 | 45 | 30.5 |
| 25 | 38 | | 13 | | 6 | 46 | 30.5 |
| 30 | 45 | 46.3-46.7 | 13.8 | 14.01 | 5.8 | 55 | 36.8 |
| 45 | 62 | 63.0-63.5 | 19 | 19.3 | 9 | 75 | 53.5 |
| 60 | 100 | | 30 | | 15 | 117 | 77.5 |

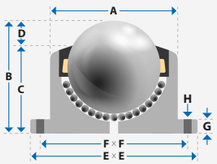
✱ Dénote un protecteur estampé. Avec les clips K, les dimensions A et B deviennent A* et B*

**Options de fixation:** Page 15.



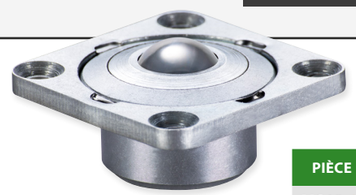


## Séries MF - *BILLE DE MANUTENTION À PLATINE*

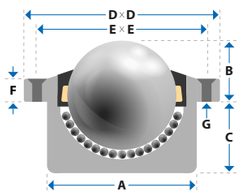



| | CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Standard | | | | | | | | | | A | | D | |
| PIÈCE | BILLE Ø | A | B | C | D | E x E | F x F | G | H | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS |
| MF12 ✱ | 12 | 23.9 | 20.7 | 17.2 | 3.5 | 44.5 ● | 34.9 | 3.2 | 2 x 3.6 | 25 | 0.103 | 20 | 0.103 | 5 | 0.100 |
| MF15 | 15 | 24 | 20 | 16 | 5 | 45 | 32 | 5.0 | 4 x 4.6 | 60 | 0.049 | 50 | 0.048 | 10 | 0.089 |
| MF22 | 22 | 36 | 30.5 | 26 | 4.5 | 57.2 | 44.5 | 5.0 | 4 x 5.6 | 180 | 0.177 | 180 | 0.257 | 20 | 0.219 |
| MF30 | 30 | 45 | 36.8 | 30.3 | 6.5 | 76.2 | 57.9 | 6.3 | 4 x 7.1 | 350 | 0.501 | 350 | 0.504 | 25 | 0.416 |
| MF45 | 45 | 62 | 53.5 | 45 | 8.5 | 85 | 69 | 6.3 | 4 x 7.1 | 600 | 1.138 | 600 | 1.168 | 25 | 0.928 |

✱ Dénote un protecteur estampé. ● MF12 a une bride circulaire de 44,5 mm avec 2 trous de fixation.



## Séries MS - *BILLES A COLLERETTE*




| | CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Standard | | | | | | | | | A | | D | |
| PIÈCE | BILLE Ø | A | B | C | D x D | E x E | F | G | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS |
| MS12 ✱ | 12 | 23.9 | 9.6 | 11.1 | 44.5 ● | 34.9 | 3.2 | 2 x 3.6 | 25 | 0.103 | 20 | 0.100 | 5 | 0.100 |
| MS15 | 15 | 24 | 11.3 | 9.7 | 45 | 32 | 5.0 | 4 x 4.6 | 60 | 0.059 | 50 | 0.059 | 10 | 0.044 |
| MS22 | 22 | 36 | 11.8 | 18.7 | 57.2 | 44.5 | 5.0 | 4 x 5.6 | 180 | 0.189 | 180 | 0.188 | 20 | 0.150 |
| MS30 | 30 | 45 | 16.8 | 20 | 76.2 | 57.9 | 6.3 | 4 x 7.1 | 350 | 0.360 | 350 | 0.357 | 25 | 0.277 |
| MS45 | 45 | 62 | 22 | 31.5 | 85 | 69 | 9.5 | 4 x 7.1 | 600 | 1.010 | 600 | 1.000 | 25 | 0.710 |

✱ Dénote un protecteur estampé. ● MF12 a une bride circulaire de 44,5 mm avec 2 trous de fixation.

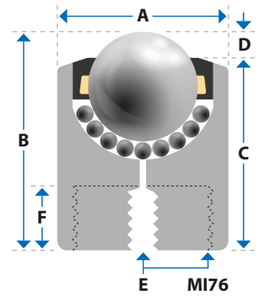
## Série MI

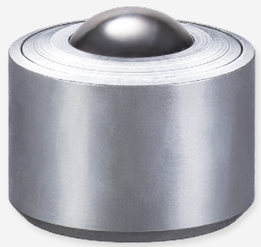
*FIXATION PAR FILETAGE INTÉRIEUR*

| | CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Standard | | | | | | | | | | A | | D | |
| PIÈCE | BILLE Ø | A | B | C | D | E | F | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | |
| MI12 ✱ | 12 | 22 | 24 | 20.5 | 3.5 | M8 x 1.25 | 5 | 25 | 0.050 | 20 | 0.050 | 5 | 0.043 | |
| MI15 | 15 | 24 | 28 | 23 | 5 | M8 x 1.25 | 8 | 60 | 0.074 | 50 | 0.074 | 10 | 0.061 | |
| MI22 | 22 | 36 | 40.5 | 36 | 4.5 | M8 x 1.25 | 10 | 180 | 0.254 | 180 | 0.256 | 20 | 0.210 | |
| MI30 | 30 | 45 | 46.8 | 40.3 | 6.5 | M8 x 1.25 | 10 | 350 | 0.460 | 350 | 0.450 | 25 | 0.360 | |
| MI45 | 45 | 62 | 63.5 | 54.5 | 9 | M8 x 1.25 | 10 | 600 | 1.180 | 600 | 1.170 | 25 | 0.950 | |
| MI76 ● | 76.2 | 127 | 101.4 | 78.1 | 23.3 | 3.5" x 8 TPI NPSM | 37.3 | 1000 | 6.060 | 1000 | 6.050 | 25 | 4.565 | |

✱ Dénote un protecteur estampé. ● **MI76 uniquement** - Entretien par l'utilisateur

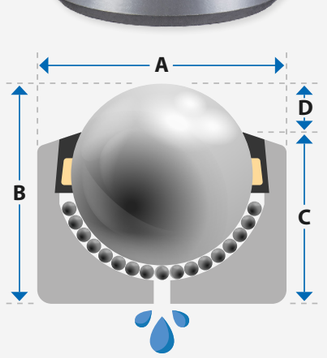


## Séries MG

*FIXATION PAR EMBOÎTEMENT*




| | CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Standard | | | | | | A | | D | | | |
| PIÈCE | BILLE Ø | A | B | C | D | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | |
| MG8 ✱ | 8 | 18 | 12 | 10 | 2 | 13 | 0.017 | 10 | 0.018 | 5 | 0.016 | |
| MG10 | 10 | 20 | 16.5 | 13.5 | 3 | 25 | 0.028 | 20 | 0.028 | 5 | 0.022 | |
| MG12 ✱ | 12 | 22 | 17.5 | 14 | 3 | 25 | 0.035 | 20 | 0.034 | 5 | 0.027 | |
| MG15 | 15 | 24 | 20 | 15 | 5 | 60 | 0.049 | 50 | 0.048 | 10 | 0.035 | |
| MG22 | 22 | 36 | 30.5 | 26 | 4.5 | 180 | 0.177 | 180 | 0.178 | 20 | 0.140 | |
| MG30 | 30 | 45 | 36.8 | 30.3 | 6.5 | 350 | 0.335 | 350 | 0.338 | 25 | 0.250 | |
| MG45 | 45 | 62 | 53.5 | 45 | 9 | 600 | 0.940 | 600 | 0.97 | 25 | 0.730 | |
| MG60 | 60 | 100 | 77.5 | 61 | 16.5 | 1500 | 3.650 | 1100 | 3.590 | N/A | N/A | |
| MG76 | 76 | 130 | 103 | 80 | 23 | 2500 | 8.600 | 1700 | 8.600 | N/A | N/A | |
| MG90 | 90 | 145 | 115 | 90 | 25 | 3500 | 11.310 | 2400 | 11.310 | N/A | N/A | |

✱ Dénote un protecteur estampé. La dimension A change avec les clips de fixation (Page 15).

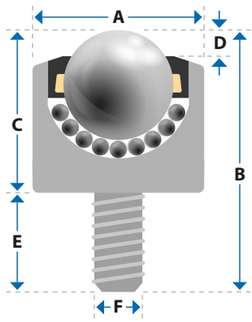
## Série MSP

*MONTAGE PAR BOULON*

| | CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Standard | | | | | | | A | | D | | |
| PIÈCE | BILLE Ø | A | B | C | D | E | F | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | |
| MSP8 ✱ | 8 | 18 | 27 | 12 | 2 | 15 | M6 x 1.0 | 13 | 0.021 | 8 | 0.021 | 3 | 0.019 | |
| MSP10 | 12 | 20 | 29.8 | 17.8 | 3 | 12 | M8 x 1.25 | 25 | 0.036 | 20 | 0.036 | 5 | 0.031 | |
| MSP11 | 12 | 20 | 48 | 20 | 3 | 28 | M6 x 1.0 | 25 | 0.044 | 20 | 0.043 | 5 | 0.040 | |
| MSP12 ✱ | 12 | 22 | 42.5 | 22.5 | 3 | 20 | M8 x 1.25 | 25 | 0.039 | 20 | 0.039 | 5 | 0.039 | |
| MSP14 | 15 | 24 | 32 | 20 | 5 | 12 | M6 x 1.0 | 60 | 0.055 | 50 | 0.065 | 10 | 0.042 | |
| MSP15 | 15 | 25 | 46 | 26 | 5 | 20 | M8 x 1.25 | 60 | 0.083 | 50 | 0.083 | 10 | 0.069 | |
| MSP19 | 19 | 30 | 46.5 | 26 | 4.8 | 20.5 | M8 x 1.25 | 75 | 0.109 | 55 | 0.113 | 20 | 0.088 | |
| MSP22 | 22 | 36 | 62.9 | 37.5 | 4.5 | 25.4 | M12 x 1.75 | 180 | 0.256 | 180 | 0.256 | 20 | 0.200 | |
| MSP30 | 30 | 45 | 69.2 | 43.8 | 6.5 | 25.4 | M12 x 1.75 | 350 | 0.440 | 350 | 0.430 | 25 | 0.346 | |
| MSP45 | 45 | 62 | 107.3 | 66 | 8.5 | 41.3 | M20 x 2.5 | 600 | 1.360 | 600 | 1.350 | 25 | 1.100 | |

✱ Dénote un protecteur estampé.









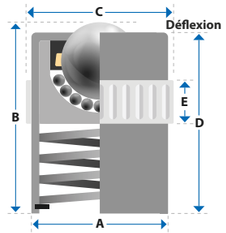
Faible frottement
1 : 0,02

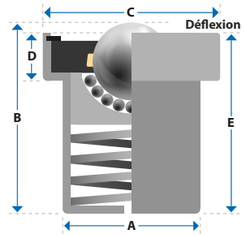
Vitesse
1.5m/sec

Température
-30/+100°C

Résistance aux chocs

Orientations Horizontale / Haut




## Séries MN / MM - *BILLES ESCAMOTABLES À RESSORT INTÉRIEUR*

| PIÈCE | CHARGE SUPPORTÉE (kg) | DÉFLEXION (mm) | CHARGE À DÉFLEXION MAX. (kg) | BILLE Ø | A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MN12** | 40 | 1.5 | 90 | 12.7 | 23.9 | 30 | 24.5 | 28.5 | 10.5 |
| **MN16** | 60 | 1.5 | 110 | 15.8 | 29.9 | 36 | 30.5 | 34.5 | 10.5 |
| **MN25** | 100 | 1.5 | 175 | 25.4 | 39.8 | 48 | 40.5 | 46.5 | 10.5 |
| **MN30** | 335 | 1.5 | 585 | 30 | 49.9 | 60 | 50.5 | 58.5 | 12.3 |
| **MM22** | 70 | 4.5 | 90 | 22 | 39 | 58 | 50 | 14 | 53.5 |
| **MM30** | 135 | 7 | 170 | 30 | 48.5 | 70 | 62 | 17.5 | 63 |
| **MM45** | 230 | 10.5 | 290 | 45 | 66.5 | 100.5 | 85 | 25.5 | 90 |

**A** **AMÉLIORATIONS DES BILLES EN ACIER INOX:** Résistance à la corrosion améliorée sans modification des valeurs de charge ou de ressort. Ajouter le suffixe 'A'.

**Solutions alternatives à ressort et pneumatiques.:**
Pages 8 - 11.



## MV, MX & MW - *BILLES POUR LE FRET AÉRIEN*



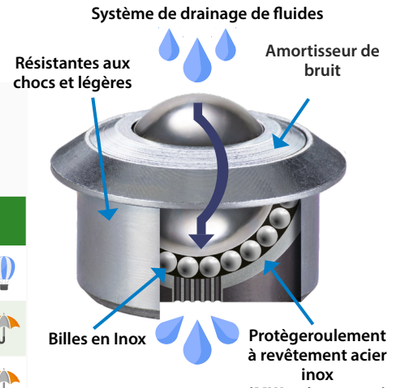
Conformes aux normes ISO de l'industrie du fret aérien, ces unités comportent des billes en Inox (AISI 420) circulant dans un carter en acier usiné avec précision (AISI 1015). Tous les modèles sont équipés de trous encochés de sortie de saleté et ne comportent pas de joint en feutre. Consulter la page 11 pour les clips de fixation optionnels de type C (acier inoxydable) et de type K (acier à ressort).

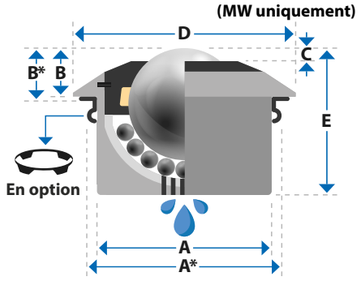
| SÉRIES | HAUTE TEMPÉRATURE | CHARGE ET CHOC | FAIBLE BRUIT | RÉSISTANCE À LA CORROSION | FAIBLE BRUIT |
|---|---|---|---|---|---|
| MV | ✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓ | E Construction légère |
| MX | ✓✓✓ | ✓✓ | ✓✓ | ✓ | SS Acier inoxydable |
| MW | ✓ | ✓ | ✓ | ✓✓✓ | SL Protègeroulement en acier inox |

**MV Series Impérial:** Le capuchon de raclage moulé réduit le poids et le niveau de bruit pendant le fonctionnement. Fentes de drainage multiples autonettoyantes. Les dimensions compactes de la série Impérial sont idéales pour les ponts de chargement à haute densité de billes.

**Séries MX Cargo:** Le capuchon racleur en acier protège contre les dommages dus aux chocs causés par des charges mal alignées; équipée d'une grille qui évacue l'eau et les impuretés 6 fois plus efficacement que les autres billes.

**Séries MW Washdown:** La coupelle interne en acier inoxydable offre une alternative économique à la version Inox. Haute résistance à la corrosion et évacuation des impuretés efficasse. Egalement disponible en Inox.




| PIÈCE | CHARGE (kg) | BILLE Ø | SANS CLIP A | SANS CLIP B | AVEC CLIP DE TYPE 'K' CLIP # | A* | B* | C | D | E | GORGES DE VIDANGE | POIDS (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MV30** | 350 | 30 | 45 | 13.8 | K30 | 46.0 - 46.5 | 14.1 | 5.5 | 50 | 34.8 | 4 fentes | 0.290 |
| **MX30** | 350 | 30 | 45 | 13.8 | K30 | 46.0 - 46.5 | 14.1 | 5.5 | 55 | 36.8 | 7 trous | 0.355 |
| **MW30** | 220 | 30 | 45 | 13.8 | K30 | 46.0 - 46.5 | 14.1 | 5.5 | 55 | 36.8 | 5 trous | 0.337 |
| **MX45** | 600 | 45 | 62 | 19 | K45 | 63.0 - 63.5 | 19.3 | 9 | 75 | 53.5 | 7 trous | 1.010 |
| **MW45** | 450 | 45 | 62 | 19 | K45 | 63.0 - 63.5 | 19.3 | 9 | 75 | 53.5 | 1 trou | 0.960 |

***Les clips de fixation modifient les valeurs A et B en A* et B***



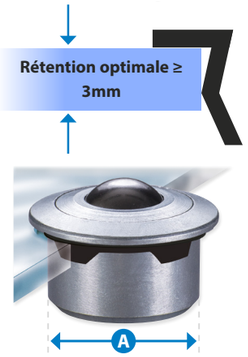


## Clips de type 'K' et 'C'

- Compense les irrégularités de calibre et de diamètre
- Idéal en cas d'accès unilatéral de la surface de montage

| GAMME MOYENNE | GAMME LÉGÈRE | CLIP | ALÉSAGE Ø MIN / MAXI | A |
|---|---|---|---|---|
| M12 \| MI12 | | **K12** | 23 - 23.5 | 22 |
| M14 \| M15 MI15 \| MG15 | L15 \| LP15 | **K15** | 25.0 - 25.5 | 24 |
| | | **C15** | 24.8 - 25.0 | 24 |
| M22 \| MI22 \| MG22 | L22 \| LP22 | **K22** | 37.0 - 37.5 | 36 |
| | | **C22** | 37.0 - 37.2 | 36 |
| M30 \| MI30 \| MG30 MV30 \| MX30 \| MW30 | L30 \| LP30 | **K30** | 46.0 - 46.5 | 45 |
| | | **C30** | 46.3 - 46.7 | 45 |
| M45 \| MI45 \| MG45 MX45 \| MW45 | L45 \| LP45 | **K45** | 63.0 - 63.5 | 62 |

Clips en acier à ressort d'une épaisseur de 0,3 mm.
Le dépassement est augmenté de 0,3 mm lorsque l'on utilise les clips.




1. Installer le clip au trou de calibre
2. Faites passer la bille par le clip
3. Les languettes périphériques s'allongent et agrippent la bille



**Clip K Acier à ressort**



**Clip C Acier inoxydable**



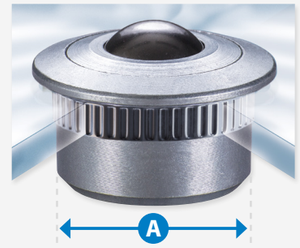
**Autres clips disponibles**

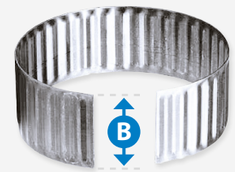
## Anneaux de tolérance

- Compense les irrégularités de calibre et de diamètre
- Idéal en cas d'accès unilatéral de la surface de montage

| FORTE CHARGE | GAMME MOYENNE | GAMME LÉGÈRE | PIÈCE | ALÉSAGE Ø MIN / MAXI | A | B |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | MG8 | | **TR18** | 19.30 - 19.55 | 18 | 6.00 |
| 8000 \| 8001 ✱ | MG10 | | **TR20** | 21.80 - 22.05 | 20 | 12.00 |
| 8010 ✱ | M12 \| MI12 \| MG12 | | **TR22** | 23.80 - 24.05 | 22 | 12.00 |
| 8020 ✱ \| 8300 ✱ \| 8310 ✱ | M14 \| M15 \| MI15 \| MG15 | L15 \| LP15 | **TR24** | 25.65 - 25.90 | 24 | 15.00 |
| 8500 ✱ \| 8501 ✱ \| 8601 ✱ | | | **TR25** | 27.20 - 27.45 | 25 | 8.00 |
| | M22 \| MI22 \| MG22 \| MM22 | L22 \| LP22 | **TR36** | 37.80 - 38.00 | 36 | 12.00 |
| 9020 ✱ \| 9021 ✱ \| 9022 ✱ 9320 ✱ \| 9321 ✱ | M30 \| MI30 \| MG30 \| MM30 MV30 \| MX30 \| MW30 | L30 \| LP30 | **TR45** | 46.80 - 47.00 | 45 | 15.00 |
| 9030 \| 9031 ✱ \| 9330 \| 9520 ✱ | | | **TR50** | 51.90 - 52.10 | 50 | 15.00 |
| 9040 \| 9041 ✱ \| 9042 ✱ \| 9341 | MM45 | | **TR60** | 62.10 - 62.30 | 60 | 20.00 |
| 9530 ✱ | M45 \| MI45 \| MG45 MX45 \| MW45 | L45 \| LP45 | **TR62** | 64.30 - 64.50 | 62 | 20.00 |
| 9540 ✱ \| 9640 ✱ | | | **TR70** | 72.35 - 72.55 | 70 | 20.00 |
| 9050 \| 9051 ✱ \| 9350 | M60 \| MG60 | | **TR100** | 103.75 - 104.05 | 100 | 20.00 |

Les spécifications du Ø d'alésage changent lors de l'utilisation de bagues de tolérance. Contactez-nous en cas de doute.
✱ Ø la tolérance min/max varie.





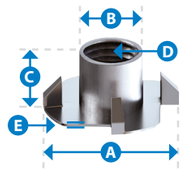

**Séries 88 et 98 - Page 6.**

## Kit d'écrous & rondelles Nyloc + Kit décrous à griffe pour bois

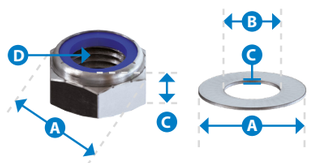
A utiliser avec les séries forte charge 81 & 91, la série gamme moyenne MSP et les roulettes Omnicaster.



**Fixation de l'ecrou a griffe pour bois**




**Fixation des écrous et rondelles**




| MODÈLE | 8100 \| 8101 MSP10 \| MSP12 MSP15 \| MSP19 OC30 \| OC30F | | | OC35 \| OC50 OC55 \| OC55B | | | 9120 \| 9123 9130 \| 9133 MSP22 \| MSP30 OC100 \| OC100B | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIXATION | T8 | N8 | | T10 | N10 | | T12 | N12 | |
| A | 22.2 | 14.4 | 16 | 25 | 18.9 | 20 | 27 | 21.1 | 24 |
| B | 9.1 | 13 | 8 | 11.2 | 17 | 10 | 14 | 19 | 12 |
| C | 11 | 8 | 1.6 | 13.1 | 10 | 2 | 14 | 12 | 2.5 |
| D | M8 x 1.25 | M8 x 1.25 | | M10 x 1.5 | M10 x 1.5 | | M12 x 1.75 | M12 x 1.75 | |
| E | 1.3 | - | - | 1.4 | - | - | 1.8 | - | - |

Autres types et dimensions de tiges filetées disponibles sur demande

Faible frottement 1 : 0,03

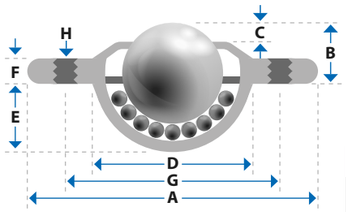
Vitesse 1m/sec

Température -20/+80°C

Orientations Horizontale / Haut

Économie et valeur






## LD - *TYPE SATURNE*

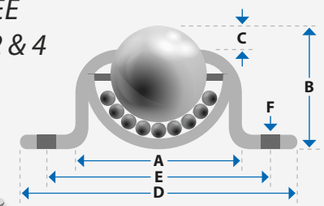
Les articles en acier embouti se fixent facilement au moyen de rivets par les trous de fixation intégraux et sont idéals pour les petites applications de convoyage de faible encombrement. Les modèles comportent un trou de drainage unique et un joint à feutre LD16. Les joints antidébris LD32-SS & LD32/3-SS et autres variantes comportent 7 trous de drainage rapide.

| | | | | | | | | | | CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Standard — Billes et emboutis en acier carbone zingué | | A — Billes en acier inox, en acier carbone zingué | | D — Bille de charge en nylon, en acier carbone zingué | | SS — Une Equipe d'assistance technique mondiale | |
| PIÈCE | BILLE Ø | A | B | C | D | E | F | G | H | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS |
| LD16 | 15 | 41 | 10.8 | 5.0 | 24 | 8.5 | 3.2 | 30 | 2 x 3.4 | 15 | 0.045 | 10 | 0.044 | 10 | 0.030 | N/A | N/A |
| LD19 | 19 | 61 | 10 | 3.2 | 29.1 | 12 | 3.2 | 44.5 | 2 x 5.1 | 25 | 0.090 | 25 | 0.089 | 20 | 0.063 | 25 | 0.086 |
| LD19/3 | 19 | 61 | 10 | 3.2 | 29.1 | 12 | 3.2 | 44.5 | 3 x 5.1 | 25 | 0.089 | 25 | 0.088 | 20 | 0.062 | 25 | 0.086 |
| LD23 | 23 | 45 | 9.8 | 6.2 | 33 | 17.9 | 3.6 | 39 | 3 x 3.5 | 120 | 0.096 | 90 | 0.096 | 22 | 0.059 | N/A | N/A |
| LD25 | 25.4 | 73 | 14.2 | 6.3 | 37.2 | 15.8 | 3.5 | 55.6 | 2 x 5.1 | 55 | 0.170 | 55 | 0.166 | 25 | 0.110 | 55 | 0.172 |
| LD25/3 | 25.4 | 73 | 14.2 | 6.3 | 37.2 | 15.8 | 3.5 | 55.6 | 3 x 5.1 | 55 | 0.168 | 55 | 0.167 | 25 | 0.110 | 55 | 0.171 |
| LD26 | 25 | 56 | 14.6 | 7.8 | 36 | 15.4 | 3.3 | 45 | 2 x 4.0 | 60 | 0.125 | 40 | 0.126 | 22 | 0.070 | N/A | N/A |
| LD32 | 32 | 73.7 | 16.2 | 8 | 45.5 | 19.9 | 4.2 | 58.7 | 2 x 5.1 | 125 | 0.269 | 125 | 0.269 | N/A | N/A | 125 | 0.256 |
| LD32/3 | 32 | 73.7 | 16.2 | 8 | 45.5 | 19.9 | 4.2 | 58.7 | 3 x 5.1 | 125 | 0.269 | 125 | 0.267 | N/A | N/A | 125 | 0.255 |

Les articles LD32-SS & LD32/3-SS comportent 7 gros trous de drainage de fluide et n'ont pas de joint à feutre.



## LF - *MONTÉE SUR BRIDE 2 & 4 TROUS*



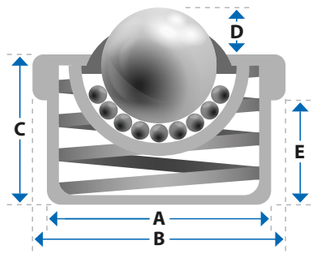

Billes en surélévation par rapport au plan de fixation, carter acier embouti avec 2 ou 4 trouss de fixation. Les LF26 comportent 2 fentes plutôt que des trous pour s'adapter aux différents centres de fixation (55,9 mm - 60,3 mm ). Les modèles de la série LF sont dotés d'un trou d'évacuation des impuretés. Les modèles LF25 et LF38 ne comportent pas de joint en feutre.

| | | | | | | | | CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Standard — Billes et emboutis en acier carbone zingué | | A — Billes en acier inox, en acier carbone zingué | | D — Bille de charge en nylon, en acier carbone zingué | | SS — Une Equipe d'assistance technique mondiale | |
| PIÈCE | BILLE Ø | A | B | C | D | E | F | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS |
| LF25 | 25.4 | 42 | 30.2 | 7.9 | 69.9 x 50.8 | 55.6 | 2 x 5.6 Ø | 55 | 0.141 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| LF26 | 25.4 | 45 | 30.4 | 6.3 | 69 x 51 | 55.9 - 60.3 | 2 x 5.5 x 7.7 mm fente | 55 | 0.155 | 55 | 0.154 | 25 | 0.097 | 55 | 0.151 |
| LF38 | 38.1 | 66.9 | 46.2 | 9.8 | 76.2 x 76.2 | 62.7 x 62.7 | 4 x 7.1 Ø | 115 | 0.520 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |



## LM - *À RESSORT ENCASTRÈ*

Le ressort hélicoïdal interne fléchit pour les charges biaisées ou pour compenser les irrégularités de la surface. Billes en chrome carbone et presses zinguées.

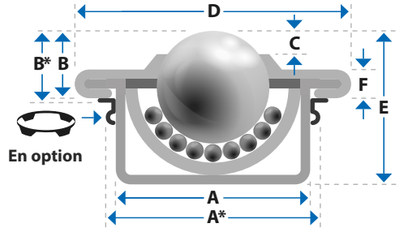



| PIÈCE | CHARGE SUP-PORTÉE (kg) | DÉFLEXION (mm) | CHARGE À DÉFLEXION MAX. | BILLE Ø | A | B | C | D | E | POIDS NET (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LM25 | 20 | 4.5 | 55 | 25 | 43.5 | 49.1 | 25.6 | 10.1 | 15.7 | 0.174 |





## L - *FIXATION PAR EMBOÎTEMENT ET CLIP*





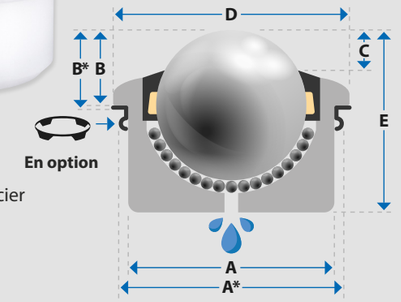

Maintien par encastrement pour installation et remplacement rapide si la surface de montage n'est accessible que d'un côté. Compense les irrégularités de diamètre de calibre de siège à l'aide des clips K (acier à ressort) ou des clips C (acier inox.). Avec les clips en option, les dimensions A et B deviennent A* et B*. Les valeurs de calibre de siège de clip C sont indiquées ci-dessous. Voir la page 15 pour tous les clips de fixation et les anneaux de tolérance.

| | | | | | | | | CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Standard — Billes et emboutis en acier carbone zingué | | A — Billes en acier inox, en acier carbone zingué | | D — Bille de charge en nylon, en acier carbone zingué | | SS — Une Equipe d'assistance technique mondiale | |
| PIÈCE | BILLE Ø | A & A* | B & B* | C | D | E | F | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS |
| L15 | 15 | 24 | 9.5 | 4.6 | 31 | 21 | 2.8 | 60 | 0.041 | 60 | 0.039 | 10 | 0.026 | 40 | 0.039 |
| L15-K | 15 | 25.0 - 25.5 | 9.8 | 4.6 | 31 | 21 | 2.8 | 60 | 0.041 | 60 | 0.039 | 10 | 0.026 | 40 | 0.039 |
| L22 | 22 | 36 | 9.8 | 3.9 | 45 | 29.5 | 2.9 | 160 | 0.128 | 160 | 0.125 | 20 | 0.088 | 90 | 0.125 |
| L22-K | 22 | 37.0 - 37.5 | 10.1 | 3.9 | 45 | 29.5 | 2.9 | 160 | 0.128 | 160 | 0.125 | 20 | 0.088 | 90 | 0.125 |
| L30 | 30 | 45 | 13.8 | 6.8 | 55 | 37 | 3.6 | 280 | 0.253 | 280 | 0.249 | 25 | 0.154 | 200 | 0.271 |
| L30-K | 30 | 46.0 - 46.5 | 14.1 | 6.8 | 55 | 37 | 3.6 | 280 | 0.253 | 280 | 0.249 | 25 | 0.154 | 200 | 0.271 |
| L45 | 45 | 62 | 19 | 9.0 | 75 | 53.5 | 4.0 | 600 | 0.720 | 550 | 0.710 | N/A | N/A | 260 | 0.710 |
| L45-K | 45 | 63.0 - 63.5 | 19.3 | 9.0 | 75 | 53.5 | 4.0 | 600 | 0.720 | 550 | 0.710 | N/A | N/A | 260 | 0.710 |

Toutes les variantes avec des billes principales de 22 mm et 30 mm sont dotées d'un joint en feutre.
Les valeurs A et B deviennent A* et B* lors de l'utilisation de clips K.



## LP - *GAMME TOUT PLASTIQUE ET FIXATION PAR CLIP*




Logement en acétal. Pour les billes en acétal ou en acier inoxydable AISI 316 (ajoutez le suffixe A).

- Résiste à l'eau salée et aux attaques chimiques.
- Non conducteur et non magnétique.
- Convient aux applications antimicrobiennes.

Clips de fixation et anneaux en option - Page 15.
Clips K et clips C en acier à ressort/ anneaux de tolérance en acier inoxydable

| | | | | | | | CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET (kg) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Standard — Logement et roulements en acétal (POM) | | A — Logement en acétal (POM) et roulements en acier inoxydable AISI 316 | |
| PIÈCE | BILLE Ø | A & A* | B & B* | C | D | E | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS |
| LP15 | 15 | 24 | 8.0 | 4.8 | 30 | 20 | 7 | 0.010 | 7 | 0.027 |
| LP15-K | 15 | 25.0 - 25.5 | 8.3 | 4.8 | 30 | 20 | 7 | 0.010 | 7 | 0.027 |
| LP22 | 22 | 36 | 9.8 | 4.5 | 45 | 30.5 | 10 | 0.035 | 10 | 0.050 |
| LP22-K | 22 | 37.0 - 37.5 | 10.1 | 4.5 | 45 | 30.5 | 10 | 0.035 | 10 | 0.052 |
| LP30 | 30 | 45 | 13.8 | 5.8 | 55 | 37 | 15 | 0.065 | 15 | 0.174 |
| LP30-K | 30 | 46.0 - 46.5 | 14.1 | 5.8 | 55 | 37 | 15 | 0.065 | 15 | 0.174 |
| LP45 | 45 | 62 | 19 | 8.5 | 75 | 53.5 | 20 | 0.182 | 20 | 0.500 |
| LP45-K | 45 | 63.0 - 63.5 | 19.3 | 8.5 | 75 | 53.5 | 20 | 0.182 | 20 | 0.505 |

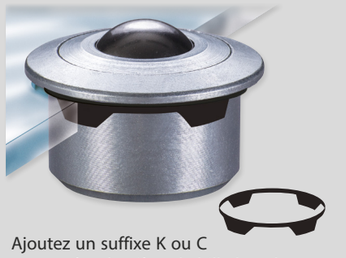
Avec les clips de type K, les valeurs A et B deviennent A* et B*.
Toutes les séries LP ne comportent pas de joint en feutre.

## Clips De Fixation

*Clips K en acier à ressort*

*Clips C en acier inox*

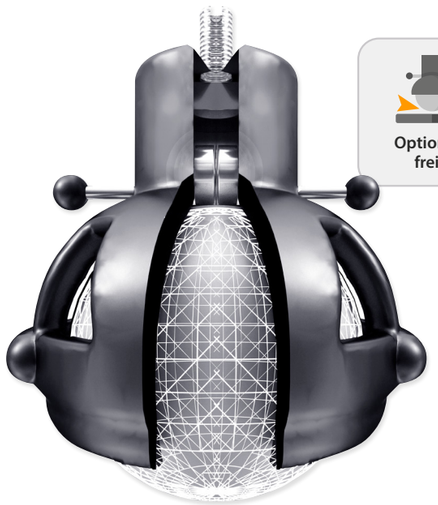
- Compense les irrégularités de calibre et de diamètre
- Idéal en cas d'accès unilatéral de la surface de montage



Ajoutez un suffixe K ou C au numéro de pièce de bille lors de la commande du clip en option (par ex.: L22K ou L22C).

Installez le clip sur le calibre, puis poussez l'unité de bille dans le clip. Les languettes périphériques s'allongent et retiennent l'unité de bille.

Avec les clips, les dimensions A et B deviennent A* et B*. Options d'anneau de tolérance et de clip plein à la page 15.



Option de frein | Drainage rapide | Surface délicate | Vitesse 1m/sec | Température -20/+60°C

- Changement directionnel rapide - Plus facile que les roulettes traditionnelles.
- Glissent facilement sur les tapis, les bois et les sols en marbre
- De multiples trous de drainage evacuent l'eau et les impuretés.
- Deplacer sans effort des matériaux délicats avec un minimum de dommages.

## Kits de fixation en option




Fixation de l'ecrou a griffe pour bois — Fixation des écrous et rondelles

| MODÈLE | OC30 \| OC30F | | | OC35 \| OC50 OC55 \| OC55B | | | OC100 \| OC100B | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIXATION | T8 | N8 | | T10 | N10 | | T12 | N12 | |
| A | 22.2 | 14.4 | 16 | 25 | 18.9 | 20 | 27 | 21.1 | 24 |
| B | 9.1 | 13 | 8 | 11.2 | 17 | 10 | 14 | 19 | 12 |
| C | 11 | 8 | 1.6 | 13.1 | 10 | 2 | 14 | 12 | 2.5 |
| D | M8 x 1.25 | M8 x 1.25 | | M10 x 1.5 | M10 x 1.5 | | M12 x 1.75 | M12 x 1.75 | |
| E | 1.3 | - | - | 1.4 | - | - | 1.8 | - | - |

Les dimensions métriques sont soumises à une tolérance générale de +/- 0,3 mm.

# OC30 & OC30F

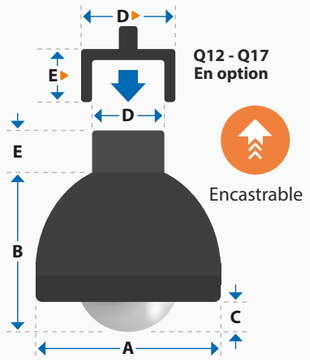



Options de fixation: N8 & N10 | T8 & T10

Encastrable

| PIÈCE | OC30 & OC30F * |
|---|---|
| CHARGE MAXIMALE (kg) | 30 |
| BILLE Ø | 35 |
| A | 63.8 |
| B / B* | 53.5 / 52 * |
| C / C* | 9 / 7.5 * |
| D / D▶ | 25 / 32 ▶ |
| E / E▶ | 13 / 18 ▶ |

▶ Dimensions utilisant des adaptateurs Quick Fit.
* Roulette fixe / non roulante.




Q12 - Q17 En option

Encastrable

Adaptateur pour montage rapide



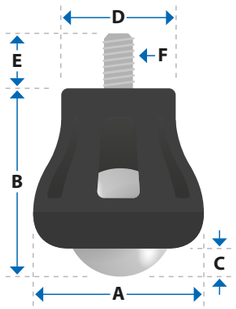

# OC35



Options de fixation: N10 | T10

Sortie des impuretés

| PIÈCE | OC35 |
|---|---|
| CHARGE MAXIMALE (kg) | 30 |
| BILLE Ø | 35 |
| A | 60 |
| B | 60 |
| C | 9.6 |
| D Ø | 44 |
| E | 25 |
| F | M10 x 1.5 |







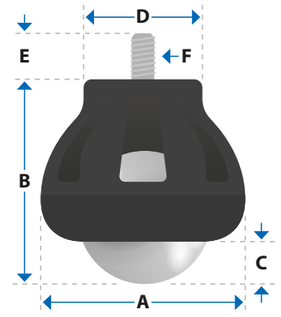

# OC50

Options de fixation: N10 | T10



Sortie des impuretés

| PIÈCE | OC50 |
|---|---|
| CHARGE MAXIMALE | 60 kg |
| BILLE Ø | 50 |
| A | 75 |
| B | 77 |
| C | 17.8 |
| D | 44 |
| E | 25 |
| F | M10 x 1.5 |



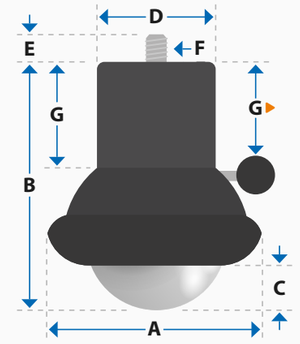

# OC55 & OC55B



Options de fixation: N10 | T10

Option de frein

| PIÈCE | OC55 & OC55B |
|---|---|
| CHARGE MAXIMALE | 60 kg |
| BILLE Ø | 50 |
| A | 76 |
| B | 84 |
| C | 14 |
| D Ø | 41.5 |
| E | 15 |
| F | M10 x 1.5 |
| G | 34.5 (OC55) |
| G ▶ | 26.4 (OC55B) |

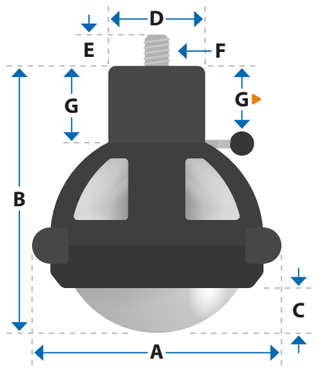



# OC100 & OC100B



| PIÈCE | OC100 & OC100B |
|---|---|
| CHARGE MAXIMALE | 80 kg |
| BILLE Ø | 104 |
| A | 143 |
| B | 151.5 |
| C | 29 |
| D Ø | 58 |
| E | 25 |
| F | M12 x 1.75 |
| G | 46 (OC100) |
| G ▶ | 34 (OC100B) |

Les dimensions métriques sont soumises à une tolérance générale de +/- 0,3 mm.




Sortie des impuretés | Option de frein

Options de fixation: N12 | T12





Les roulettes omniflottantes permettent un déplacement et un changement de direction sans effort, tout en minimisant les dommages causés aux surfaces délicates. Spécifiées dans toute l'industrie de la manutention du verre pour le dèplacement du verre dans des environements humides, corrosifs, poussiéreux et à haute température.

Les Omnifloats sont généralement fournis avec un mélange de 50 % de tiges pivotantes à gauche" et "à droite". Nous recommandons d'installer les roulettes selon un schéma régulier et alterné afin de minimiser les biais et d'obtenir un plan de travail neutre."

Des billes de remplacement sont disponibles en pièces détachées. D'autres matériaux peuvent être montés ultérieurement pour une durabilité et un service accrus.

**Environnements contaminés**

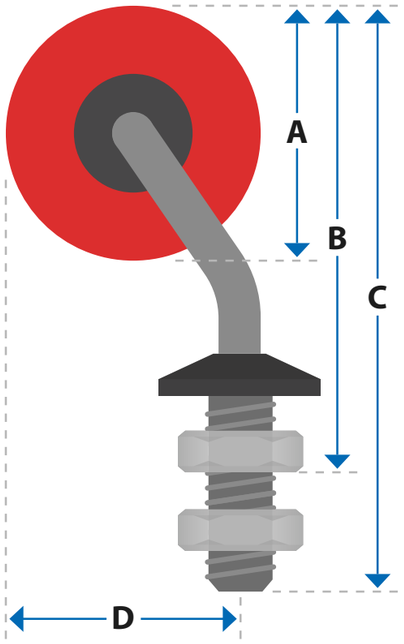
**Température -20/+150°C**

**Pièces de rechange**

## À COMMANDER :

1. Sélectionner OF35-55 / OF35-75 / OF50-100.
2. Spécifier le matériau de la bille: R = Caoutchouc, P = Polyuréthane et HT = Haute température (c'est-à-dire OF35-75HT).
3. Bras en Inox requis? Ajouter le suffixe 'SS' (sinon bras en acier zingué).

| PIÈCE | CHARGE MAXIMALE (kg) | A BILLE Ø | B MIN. - MAX. | C | D | FILETAGE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OF 35-55 | 18 | 35 | 54 - 76 | 92 | 27.5 | M14 x 1.5 |
| OF 35-75 | 18 | 35 | 54 - 71 | 87 | 37.5 | M14 x 1.5 |
| OF 50-100 | 22 | 50 | 69 - 91 | 107 | 50 | M14 x 1.5 |




Des billes de remplacement sont disponibles en pièces détachées. D'autres matériaux peuvent être montés ultérieurement pour une durabilité et un service accrus.

| SUFFIXE | SPÉCIFIER LE MATÉRIAU | BILLE DE REMPLACEMENT # 35 mm | 50 mm |
|---|---|---|---|
| R | **Boule de caoutchouc**<br>Meilleure adhérence (noir)<br>70 Shore A -20°C à +80°C | S35R | S50R |
| P | **Bille en polyuréthane**<br>Résistant à l'usure (caramel)<br>92 Shore A -20°C à +80°C | S35P | S50P |
| HT | **Haute température**<br>Résistant à la chaleur (rouge)<br>80 Shore A -20°C à+150°C | S35HT | S50HT |
| SS | **Corrosion / Corrosion chimique**<br>Spécifiez un bras en acier inoxydable (AISI 304)<br>Le bras standard est en acier zingué (AISI 1113) | | |



**Retirer**



**Raccord rapide**





Convoyeurs extensibles Omnitrack – Modules de convoyage polyvalents et mobiles. Les convoyeurs compacts s'étendent jusqu'à 3,6 fois leur longueur rétractée et les roulettes robustes sont verrouillées une fois positionnées. Tous les modèles sont réglables en hauteur et assemblés avec des rgalets pour les articles plats et les virages plus serrés, ou avec des rouleaux pour un soutien accru des articles irréguliers/déformables. Les galets et les rouleaux sont fabriquées en PVC à faible inertie et à fort impact.

- Capacité de charge de 80 kg/mètre.
- Hauteur de travail ajustable (650 - 1100 mm).
- Pas maximum de l'essieu 125mm (étendu).
- Largeur de convoyeur standard 400 mm ou 600 mm.
- Autres modèles et matériaux disponibles.

## CONVOYEURS EXTENSIBLES AVEC GALETS EN PLASTIQUE

– Pour les objets à base plate et pour les virages plus serrés.

| 400mm LARGEUR | 600mm LARGEUR | LONGUEUR ÉTENDUE | LONGUEUR RÉTRACTÉE |
|---|---|---|---|
| S400/2000 | S600/2000 | 2 | 0.63 |
| S400/3500 | S600/3500 | 3.5 | 1.02 |
| S400/5000 | S600/5000 | 5 | 1.41 |
| S400/6500 | S600/6500 | 6.5 | 1.8 |
| S400/8000 | S600/8000 | 8 | 2.19 |
| S400/9500 | S600/9500 | 9.5 | 2.58 |

Dimensions en mètres

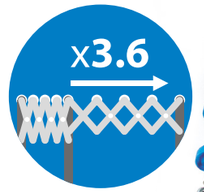













## CONVOYEURS EXTENCIBLES À ROULEAUX

– pour un meilleur support des articles irréguliers/déformables.

| 400mm LARGEUR | 600mm LARGEUR | LONGUEUR ÉTENDUE | LONGUEUR RÉTRACTÉE |
|---|---|---|---|
| R400/2000 | R600/2000 | 2 | 0.94 |
| R400/3500 | R600/3500 | 3.5 | 1.56 |
| R400/5000 | R600/5000 | 5 | 2.18 |
| R400/6500 | R600/6500 | 6.5 | 2.8 |
| R400/8000 | R600/8000 | 8 | 3.42 |
| R400/9500 | R600/9500 | 9.5 | 4.04 |

Dimensions en mètres

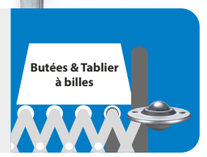


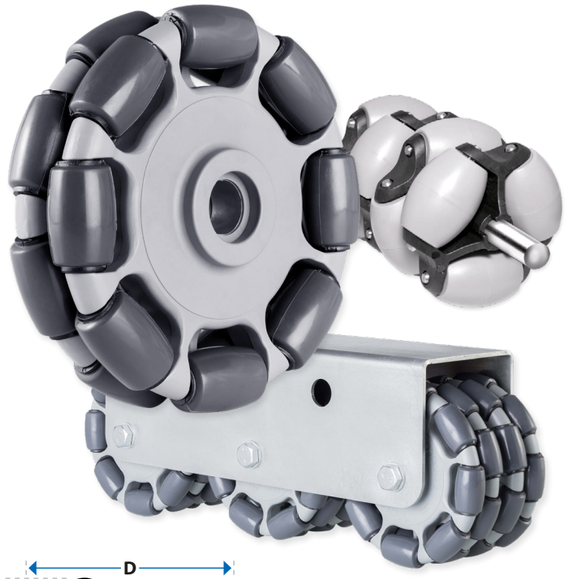


Les crochets de raccordement en option raccordent plusieurs convoyeurs (CH1).

| PIÈCE | PIÈCES OPTIONNELLES |
|---|---|
| CH1 | Crochets de connexion (1 paire) |
| ES400 | Butée d'extrémité (largeur 400mm) |
| ES600 | Butée d'extrémité (largeur 600 mm) |

Butées en option (ES400/ES600) ou plateformes et tabliers à billes (page 26).





Manipulation délicate

Vitesse 1m/sec

Température -20/+100°C

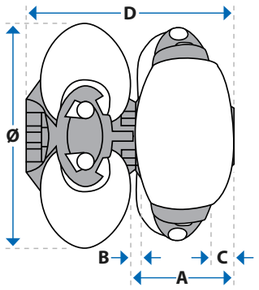
Construction non magnétique

Objets irréguliers et déformables

Environnement humide / Débris de saleté

Les Omniwheels sont dotés de rouleaux périphériques qui permettent un mouvement à 360 degrés et soutiennent les articles de forme irrégulière. Idéales pour les lignes d'assemblage et d'inspection, l'alimentation des machines et les zones d'emballage.

Systèmes de tri automatique et motorisé disponibles - Contactez-nous.







OW48-1-(x)-(y)
OW80-1-(x)-(y)

OW35-2-(x)-(y)
OW50-2-(x)-(y)

OW90-3-(x)-(y)

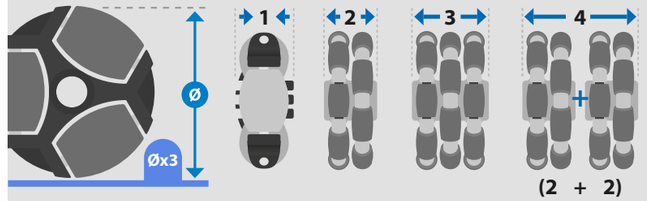
OW125-4-(x)-(y)
OW180-4-(x)-(y)

| PIÈCE | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|
| OW48-1-(x)-(y) | 21 | 3 | 3 | 40 |
| OW80-1-(x)-(y) | 34 | 4 | 4 | 65 |

| DIAMÈTRE ET CONSTRUCTION | | PIÈCE CONFIGURER LES VALEURS : (X) & (Y) | (X) CONFIGURER LA DURETÉ RIVE A | | | | (Y) CONFIGURER LES OPTIONS DU MOYEU (MM) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MATÉRIAU DUR = CHARGE ÉLEVÉE | | MATÉRIAU DOUX = FAIBLE CHARGE | | (Y) = P BAGUE SIMPLE | | (Y) = H ENTRAÎNEMENT HEX. | | (Y) = B BAGUE HEXAGONAL | |
| Ø | CONSTRUCTION | | (X) | KG | (X) | KG | D | (Y) = P | D | (Y) = H | D | (Y) = B |
| 35 | | OW35-2-(X)-(Y) | 99 | 5 | 57 | 2 | 18.5 | P1 \| P2 \| P3 \| P4 | 18.5 | - | - | - |
| 48 | | OW48-1-(X)-(Y) | 99 | 8 | - | - | 21.5 | P4 | 21.5 | H1 | - | - |
| 50 | | OW50-2-(X)-(Y) | 95 | 25 | 74 | 15 | 27.5 | P2 \| P3 P6 \| P8 \| P9 | 27.5 | H2 \| H3 H5 \| H6 | 27.5 | B2 \| B3 |
| 80 | | OW80-1-(X)-(Y) | 99 | 25 | - | - | 34 | P7 | 34 | H4 | - | - |
| 90 | | OW90-2-(X)-(Y) | 95 | 90 | 74 | 50 | 43 | P2 \| P3 \| P5 P6 \| P8 \| P9 | 43 | H2 \| H3 \| H5 H6 \| H7 | 43 | B2 \| B3 \| B4 \| B5 B6 \| B7 \| B8 \| B9 |
| 127 | | OW127-2-(X)-(Y) | 95 | 110 | 85 | 100 | 51 | P2 \| P3 \| P5 P6 \| P8 \| P9 | 51 | H2 \| H3 \| H5 H6 \| H7 | 53 | B2 \| B3 \| B4 \| B5 B6 \| B7 \| B8 \| B9 |
| 127 | | OW127-4-(X)-(Y) | 95 | 220 | 85 | 200 | 102 | | 102 | | 53 | |
| 150 | | OW150-2-(X)-(Y) | 95 | 125 | 85 | 105 | 51 | P2 \| P3 \| P5 P6 \| P8 \| P9 | 51 | H2 \| H3 \| H5 H6 \| H7 | 53 | B2 \| B3 \| B4 \| B5 B6 \| B7 \| B8 \| B9 |
| 150 | | OW150-4-(X)-(Y) | 95 | 250 | 85 | 210 | 102 | | 102 | | 106 | |
| 180 | | OW180-2-(X)-(Y) | 95 | 135 | 85 | 120 | 55.5 | - | 55.5 | H12 | 57.5 | B6 \| B15 |
| 180 | | OW180-3-(X)-(Y) | 95 | 160 | 85 | 145 | 85 | | 85 | | 87 | |
| 180 | | OW180-4-(X)-(Y) | 95 | 270 | 85 | 240 | 111 | | 111 | | 115 | |



omniwheel
Omniwheel

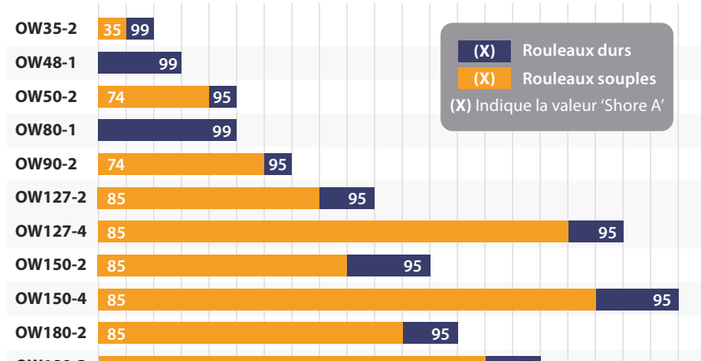

Roulement scellé

Jumeau espacé

Séries

## Diamètre, construction et espacement

- Applications à roulettes - s'assurer que le diamètre est x3 minimum du Ø de toute marche/obstacle dans la direction principale de déplacement.
- Synchroniser les rouleaux pour obtenir un changement de direction rapide.
- Les roues Omniwheel OW48-1 et OW80-1 sont individuelles mais se configurent et se synchronisent en se verrouillant en série.
- Autres modèles pré-synchronisés en construction x2, x3 & x4 pour une flexibilité et un support modulaires.




## (X) Matériaux des rouleaux & charge

- Les charges lourdes exigent une dureté de rouleau Shore A plus élevée. Les matériaux plus souples et amortissants compromettent la capacité de charge.
- Les modèles OW48 et OW80 sont équipés d'essieux en acier inoxydable, les autres modèles sont en plastique non magnétique, sauf en cas d'option de moyeu à centre de roulement.

| DURETÉ RIVE A | 35 | 85 | 95 | 99 |
|---|---|---|---|---|
| EXEMPLE D'ARTICLE | Gomme à crayon | Montrer le talon | Roue de skateboard | Roue de chariot de magasinage |

| Ø SIMPLE | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P7 | P8 | P9 | P16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø intérieur mm / pouce | 3/16″ | 6 | 8 | 8.2 | 10 | 12 | 12.2 | 1/2″ | 7/16″ | 16 |

| ENTRAÎNEMENT HEX. ⬡ | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AF mm / pouces | 8.1 | 3/8″ | 7/16″ | 11.2 | 1/2″ | 14 | 19 | 25 |

| ROULEMENT SCELLÉ # | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | B8 | B9 | B15 | B20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø intérieur mm / pouce | 3/16″ | 6 | 8 | 3/8″ | 10 | 12 | 1/2″ | 5/8″ | 15 | 20 | 20 |

## (y) Centre de moyeu et inserts

- Bague simple - Suffixe P - pour applications de convoyeur gravitaire.
- Bague hexagonal - Suffixe H - pour transport entraîné.
- Roulements scellés - Suffixe B - pour applications de roulettes et de chariots.



## Accessoires

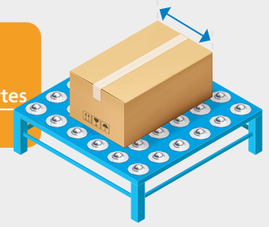
- Supports de roulettes et brides de fixation.
- Canaux et essieux de section 'Live-storage'.
- Spécifier des tubes d'espacement prédécoupés ou personnalisés pour réduire la densité des articles rigides de grande taille.

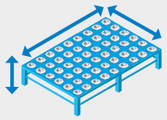
**Systèmes pilotés**
Nous contacter

## Tables et plates-formes forte charge

Nous concevons et construisons votre solution sur mesure.
Envoyez-nous les spécifications de votre application :

**ESPACEMENT ENTRE UNITÉS**
Dimensions les plus courtes
3.5





**Tablier / Plateforme**

Butées latérales et d'extrémité?




**Articles convoyés**

Dimensions max./min. et poids.



**Articles convoyés**

Matériaux et finis, aptitude au formage et planéité



**Opérations spéciales**

Charges de choc, vitesse, procédures d'assemblage.

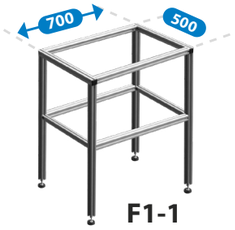


**Environnement opérationnel**

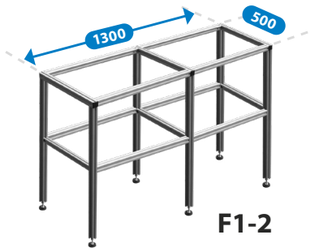
Extérieur, réfrigération, zones hygiéniques, zones de lavage.

## Tables à billes et plate-forme de convoyage - Capacité de 300 kg

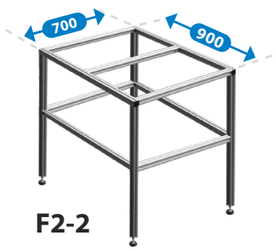
Configurez votre solution de transport idéale 'prête à l'emploi' pour des charges allant jusqu'à 300 kg. Cadres en aluminium livrés avec pieds amovibles pour faciliter le transport et le rangement. Instructions de montage complètes incluses. Les configurations de châssis F1-1, F1-2, F2-2 et F2-3 peuvent être jointes pour augmenter le plan de transport.



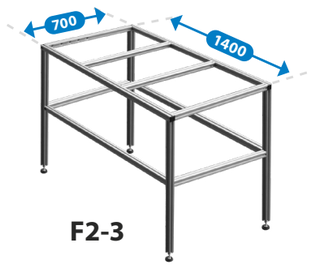

F1-1




F1-2




F2-2




F2-3

Billes de manutention, plates-formes de convoyeurs pneumatiques et Omnicaster disposées sur de plates-formes en acier inox 650 x 450. Les Omniwheels sont assemblées sur 5 arbres et rails pneumatiques (x5) dans des cadres en aluminium standard (F1-1, F1-2, etc.). Les galets pneumatiques 'vivants/morts' nécessitent une alimentation en air comprimé de 3,4 bars (lubrifié).

Pas & dimensions standards (indiqués ci-dessous) disponibles pour une expédition immédiate depuis le stock. Plateformes sur-meusre avec billes et/ou dimensions alternatifves fabriqués en interne pour une expédition rapide.

Pour commander, indiquez la reference, par exemple 'OF35-75R'. Si votre application nécessite un pas et/ou un support de transport alternatif, contactez-nous.

Les pieds s'assemblent et se démontent pour le transport et le stockage.



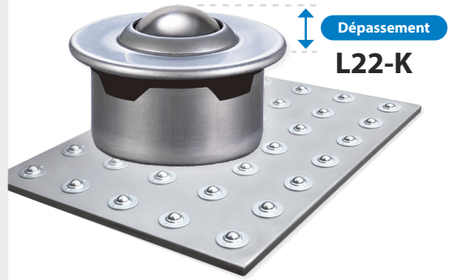
| | CONVOYAGE DES MÉDIAS | QTÉ. | CHARGE / UNITÉ | PENTE | Σ ZONE SUPPORTÉE | DÉPASSE-MENT | CADRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ball Units** | L22-K | 35 | 120 | 90 x 90 | 350 x 560 | 10.1 | F1-1 |
| **Pneumatic Ball** | PB25 | 30 | 25 | 60 x 135 | 240 x 510 | 3.6-12.2 | F1-2 |
| **Omniwheel** | OW48-1 | 100 | 8 | 20 x 135 | 400 x 600 | 17.6 | F1-2 |
| **Omnicaster** | OC35 | 35 | 30 | 90 x 90 | 350 x 560 | 60 | F2-2 |
| **Omnifloat** | OF35-75R | 35 | 18 | 90 x 90 | 350 x 560 | 54-76 | F2-3 |

Pieds standard (réglables) 790 – 850 mm



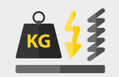







**L22-K**

### Billes de manutention




Résistantes aux charges lourdes et aux chocs



Faible frottement



Changement directionnel instantané



Températures basses et hautes






**PB25**

### Pneumatique



Plan de convoyage actif/statique



Faible frottement



Changement directionnel instantané



Charges inégales



**OW48-1**




### Omniwheel



Systèmes de convoyeur motorisés



Extérieur, conditions humides et contaminées



Objets irréguliers et déformables



Zones de lavage






**OC35**

### Omnicaster



Surface délicate



Environnements à contaminants



Option de frein



Gorges de drainage et éjection rapide






**OF35-75R**

### Omnifloat



Manutention de verre et de tôles



Extérieur, conditions humides et contaminées



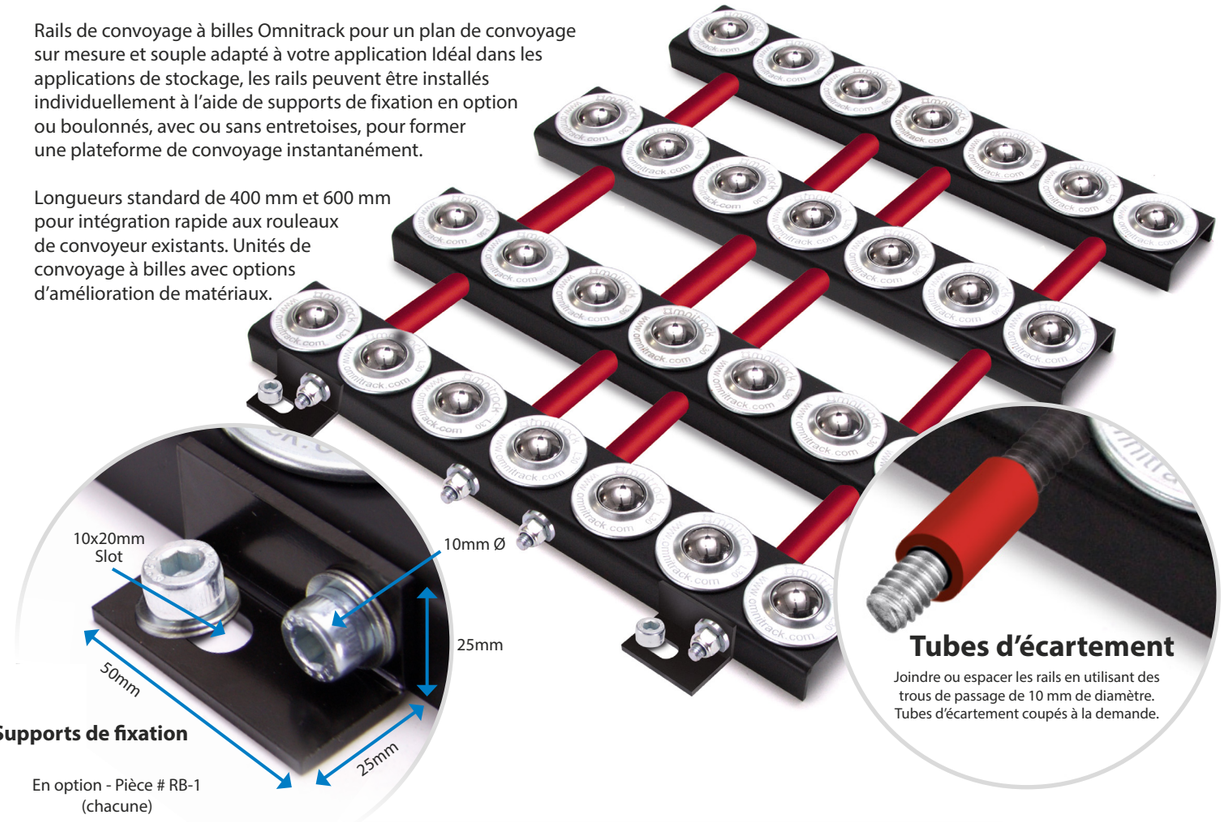
Usage hautes températures



Kits d'entretien disponibles

Rails de convoyage à billes Omnitrack pour un plan de convoyage sur mesure et souple adapté à votre application Idéal dans les applications de stockage, les rails peuvent être installés individuellement à l'aide de supports de fixation en option ou boulonnés, avec ou sans entretoises, pour former une plateforme de convoyage instantanément.

Longueurs standard de 400 mm et 600 mm pour intégration rapide aux rouleaux de convoyeur existants. Unités de convoyage à billes avec options d'amélioration de matériaux.



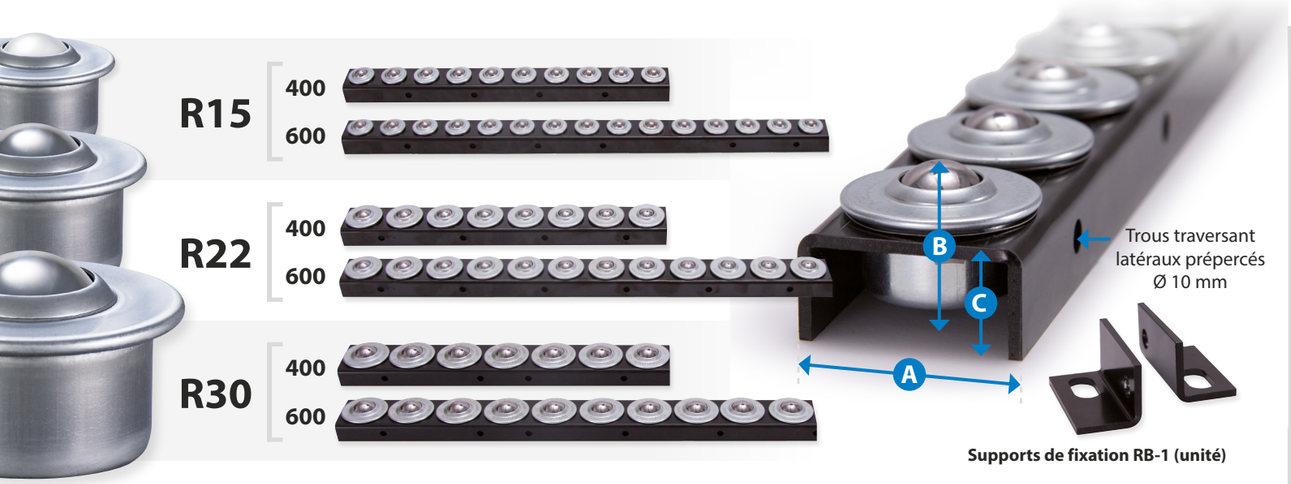

**Supports de fixation**

En option - Pièce # RB-1 (chacune)

**Tubes d'écartement**

Joindre ou espacer les rails en utilisant des trous de passage de 10 mm de diamètre. Tubes d'écartement coupés à la demande.

| BILLE Ø | LONGUEUR DU RAIL # DES BILLES @ ESPACEMENT | | | | CHARGE MAXIMALE (kg) | | | | | | | | | | | | A LARGEUR DU RAIL | B HAUTEUR MONTÉE | C HAUTEUR DES RAILS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | LONGUEUR 400 MM | | LONGUEUR 600 MM | | Standard<br>Roulements en acier carbone, emboutis en zinc | | | A<br>Billes en acier inox, en acier carbone zingué | | | D<br>Bille de charge en nylon, en acier carbone zingué | | | SS<br>Roulements et emboutis en acier inox. | | | | | |
| | | | | | Unit | 400 | 600 | Unit | 400 | 600 | Unit | 400 | 600 | Unit | 400 | 600 | | | |
| 15 | R15-400 | 10 @ 40 | R15-600 | 15 @ 40 | 60 | 600 | 900 | 60 | 600 | 900 | 10 | 100 | 150 | 40 | 400 | 600 | 40 | 34.5 | 25 |
| 22 | R22-400 | 8 @ 50 | R22-600 | 12 @ 50 | 160 | 1280 | 1920 | 160 | 1280 | 1920 | 20 | 160 | 240 | 90 | 720 | 1080 | 50 | 34.8 | 25 |
| 30 | R30-400 | 7 @ 58 | R30-600 | 10 @ 60 | 280 | 1960 | 2800 | 280 | 1960 | 2800 | 25 | 175 | 250 | 200 | 1400 | 2000 | 60 | 38.8 | 25 |




**Supports de fixation RB-1 (unité)**





## Plateau à roulettes BB30/4



1000 KG
1000 kg charge par patin

Frein de stationnement standard

Léger et durable

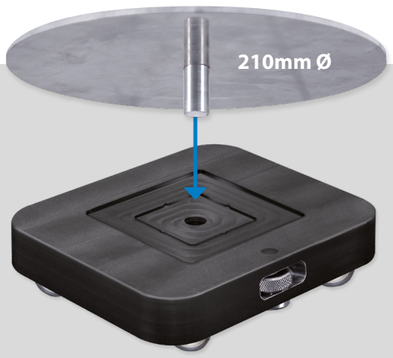
Billes en Inox





**L'alésage traversant de 12,7 mm de diamètre facilite la mise en place:**

- Vis à tête hexagonale pour fixation permanente.
- Plaque de charge BL2 (en option).




**Plaque de charge** - *Pièce # BL2*

Idéal pour les surfaces plates ou larges qui nécessitent un support supplémentaire. Encastrement et dépose faciles grâce au trou central de la plaque.

**En option - BL2 Plaque de charge**

**Accepte la plupart des pieds standard**




**Garde au sol 13,8 mm**
**Projection de la bille 5,5mm**

**Barre de levier**
*Pièce # BP2*

Pour lever ou faire levier et installer/déposer les plateaux à billes Conception industrielle 2 pièces pour faciliter le transport.





**Supports de fixation pour rayonnages**
*Pièce # BS2*

Les patins à billes sont idéaux pour déplacer les allées de rayonnages connectés chargés. Utilisez des attaches universelles pour sécuriser les zones supérieures des rayonnages à gondoles connectées.

# Évaluez ces aspects lors du choix de votre solution:

## Orientations

Quelle position de montage ou de fonctionnement est requise pour les unités de votre application ? Bille de charge vers le haut, le bas ou autre ? Les unités de bille industrielles fonctionnent à la charge maximale dans toutes les orientations.

## Roulement et contact

Quelles sont les propriétés du matériau de la surface sur laquelle les billes vont rouler ? Les surfaces irrégulières, déformables et délicates doivent faire l'objet d'une attention particulière.

## Charge et choc

Les caractéristiques nominales dynamiques et statiques sont identiques. Les unités à ressort sont idéales pour les charges distribuées inégalement ou en cas de choc/ impact élevés.

## Vitesse

Les vitesses de convoyage max. sont limitées, et la fréquence/durée sont également à prendre en compte. Les caractéristiques nominales de vitesse dynamique et statique sont identiques.

## Frottement et précision

Le coefficient de frottement le plus faible et les niveaux de précision les plus élevés sont assurés par les billes de manutention forte charge (pages 4 à 9). Certaines applications permettent de faire des concessions en matière de conception.

## Stabilité

Prendre en compte la stabilité de l'article convoyé. Veillez à garantir des points de contact suffisants (pente) pour supporter la masse en permanence. Ne pas oublier de prévoir un contrôle et un freinage de la masse.

## Environnement

Envisagez les options d'amélioration de matériaux pour une meilleure résistance aux conditions de fonctionnement défavorables. Conditions sales ou poussiéreuses? Zones humides ou contaminées? Attaque chimique/ contamination ? Perméabilité magnétique ou champs radioactifs?

## Lubrification et entretien

Les produits Omnitrack sont lubrifiés à vie. Pour prolonger encore la durée de vie, les transferts à billes à usage intensif et les gammes Omnifloat proposent des kits d'entretien supplémentaires. Consultez la page 7 pour les unités à billes à usage intensif et la page 20 pour les roulettes de manutention du verre Omnifloat.

## Température

Plage de température et limite de température maximale/minimale doivent être évaluées. Les composants en Inox résistent mieux aux températures élevées et basses que les matériaux standard (page 29).

| | CHARGE MAXIMALE | FRICTION % DE CHARGE | VITESSE m/sec | CHOCK DE CHARGEMENT | | CONDITIONS DIFFICILES | | ORIENTATIONS | OMNIDIRECTIONNEL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Forte charge** | 8000 | 0.5 | 2 | ✓✓✓✓✓✓ 94-97 Séries | ✓✓✓✓✓ 90-93 & 98 Séries | ✓✓✓✓✓ | **Z** & **SS** options | | ✓✓✓ |
| **Pneumatique** | 25 & 35 | 3 | 1.5 | | | | | | |
| **Gamme moyenne** | 3500 | 2 | 1.5 | ✓✓✓✓✓ MM - MN Séries | ✓✓✓✓ MX Séries | ✓✓✓✓ | **MW, MV30** & **SS** options | | ✓✓✓ |
| **Gamme légère** | 7-600 | 3 | 1 | ✓✓✓ | ✓ LM Séries | ✓✓ | **SS** options | | ✓✓✓ |
| **Omnicaster** | 30 & 60 | 3 | 1 | ✓ | | ✓✓✓ | | | ✓✓ |
| **Omniwheel** | 8 & 25 | 5 | 1 | ✓ | | ✓✓✓✓✓ | | | ✓ |
| **Omnifloat** | 18 & 22 | 6 | 1 | ✓✓ | | ✓✓✓✓✓ | | | ✓ |
| **Convoyeurs extensibles** | 80/m | 4 | 2 | ✓✓ | | ✓✓✓✓✓ | | | ✓✓ |
| **Rails et tabliers** | 300+ | 3 | 1 | ✓ | | ✓✓ | | | ✓ |
| **Platines à billes** | 1000 | 3 | 1.5 | ✓✓ | | ✓✓✓ | | | ✓ |





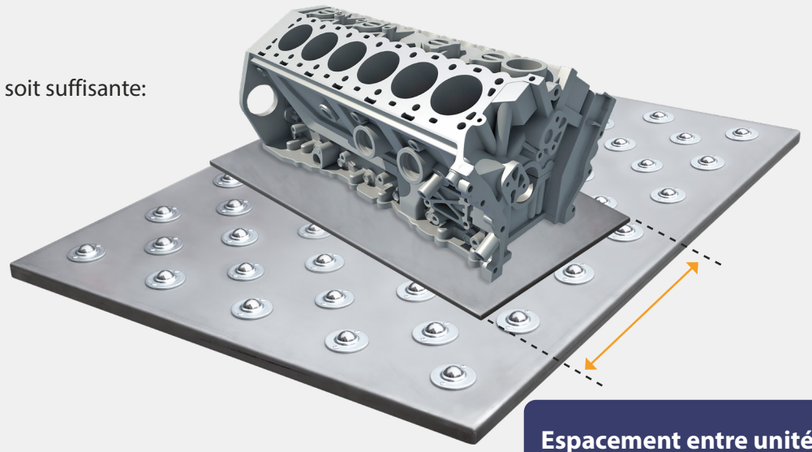
## Charge et stabilité

Veiller à ce que la capacité de charge soit suffisante:

Charge
3




= 3 x 1000Kg

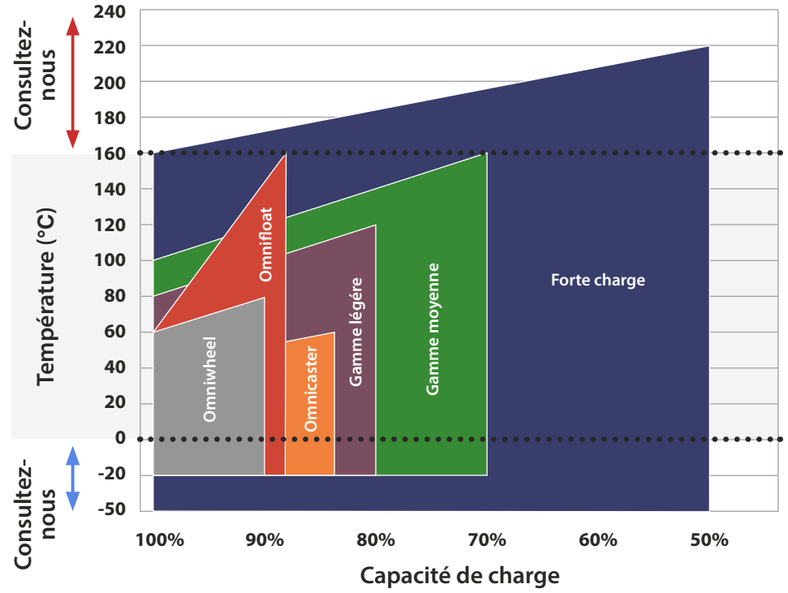


**Espacement entre unités:**
Dimensions les plus courtes
3.5

**Spécifiez des unités à ressort en cas de charges de choc ou de roulements ou conditions de charge inégaux.**

## Température de fonctionnement

Compenser la température et l'environnement de fonctionnement en réduisant la capacité de charge indiquée.




**Conseils techniques gratuits**

**Conception sur mesure**

**Fabrication maison**

**Pas de commande minimale**

**Conception et fabrication Britannique**

**Expédition immédiate**

# Nous écrivons l'histoire depuis 1909



**2021**
Nouvelle gamme 2021 Omniwheel.



**2020**
Nouvelle série compacte 8000.



**2017**
Bille de manutention industrielle 8000 kg. Nouvelle technologie et matériaux.

**2014**
Nouvelle gamme Omnicaster.



**2011**
Record de vitesse terrestre de 1000 miles par heure pour 'Bloodhound' (Produit Sponsorisé).



**1970**
Équipement de manutention des ogives nucléaires en acier bleu – Conception et production.

**2009**
Fournisseur du projet CERN de recherche sur les particules 'Grand collisionneur de hadrons'.

**1990**
Fournisseur du projet Euro Fighter.

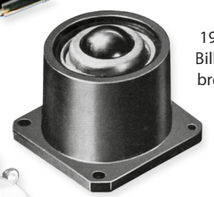




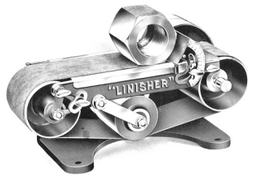
**1930**
Conception et lancement de la ceinture 'Linisher'.



**1962**
Train d'atterrissage de l'avion 'De Havilland' – Contrat de conception et de fabrication.



**1958**
1958 Lancement des Billes de Manutention brevetées Omnitrack.




**1928**
Lancement de convoyeurs gravitaires à rouleaux et à galets ainsi que les systèmes de rayonnages.

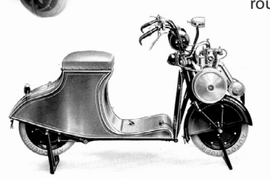


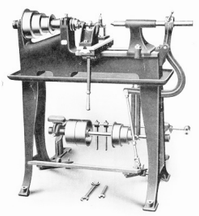
**1923**
Production de la voiture TST 'Townsend, Skinner & Tingle'.



**1918**
Production en masse et exportation du scooter 'Autoglider'.

**1909**
Démarrage de la fabrication de tours, roulettes industrielles et glissières d'armoires.







**1896**
Rodborough Court, notre siège social à Stroud - Royaume-Uni a été construit.



## Fabrication en interne de classe mondiale



## Tests de qualité des produits à 100 %

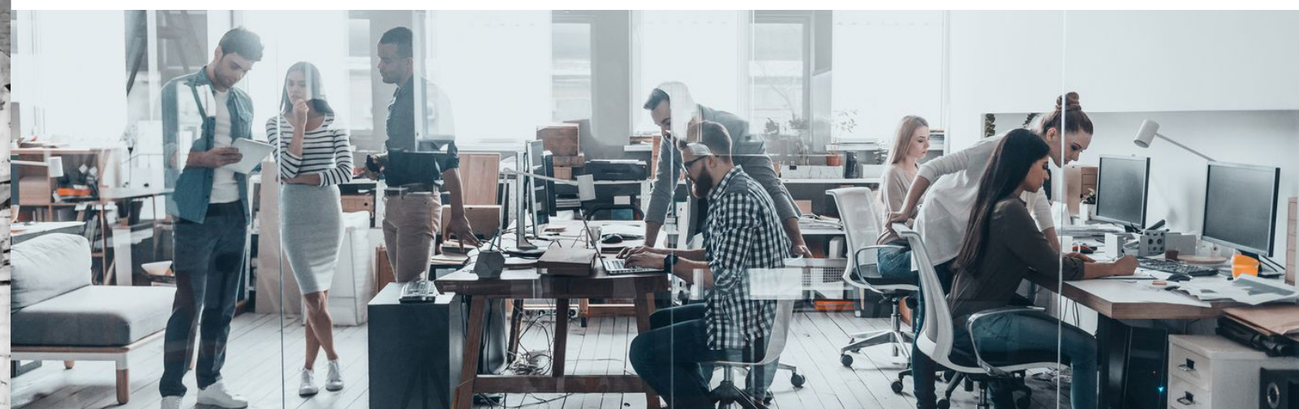


## Garantie de 2 ans

Enregistrez votre garantie gratuite de 2 ans en ligne dès maintenant - Scannez le code QR ci-dessous avec votre téléphone portable. Notre qualité est votre garantie.

2 ANS DE GARANTIE — omnitrack — 2 ANS DE GARANTIE

## Equipe mondiale d'assistance technique et commerciale



# omnitrack®

mouvement omnidirectionnel


**United Kingdom**
01453 873345

**Canada**
1 647 258 4756

**France**
01 8721 0069

**USA**
1 914 600 5422

**Deutschland**
0800 18 33 297

**México**
01800 681 9310

**Italia**
0362 1321595

**Brasil**
11 4349 6211

**España**
91 198 4543

**Australia**
1800 824 493

**Portugal**
308 804 777

**New Zealand**
03 669 4787

**România**
0364 228 049

**South Africa**
010 595 1272

**РОССИЯ**
8800 100 9654

**Türkiye**
0216 900 2808

**Netherland**
020 703 8306

**India**
000 800 100 4384

**Colombia**
1 3819434

**中国 China**
北 10 800 713 1349
南 10 800 130 1308

**Ελλάδα**
21 1199 0315


EXPÉDITION QUOTIDIENNE DANS LE MONDE ENTIER


Version 42.0/FR - 2026 - Designer: Giovana Tows - Site: design.giovanatows.com


MADE IN BRITAIN

ACS REGISTRARS Quality Assurance ISO 9001

F4N Fit For Nuclear



omnitrack®


Rodborough Court - Stroud - GL5 3LR - Angleterre
Via Comina 16 - Seregno (MB) - 20831 - Italia

**info@omnitrack.com** **+33 01 8721 0069** **www.omnitrack.com**