



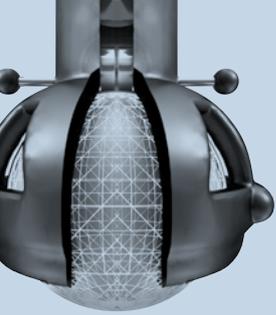
omnitrack®

Mouvement omnidirectionnel

Une précision sans effort



**DEPUIS
1909**



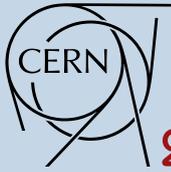
2017

Bille de manutention industrielle 8000 kg. Nouvelle technologie et matériaux



2014

Nouvelle gamme Omnicaster



2009

Fournisseur du collisionneur de hadrons du CERN

2011

« Bloodhound »: Record de vitesse au sol de 1000 mph (Sponsor)



1990

Fournisseur du projet Euro Fighter



1970

Manutention de tête nucléaire Blue Steel - Conception et production

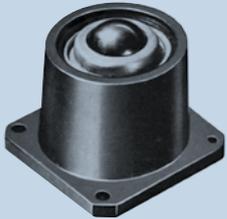


1962

Train d'atterrissage du De Havilland - Contrat de conception et fabrication

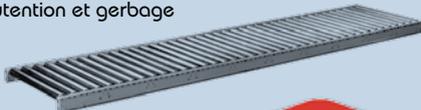
1958

Billes de manutention OMNITRACK brevetées



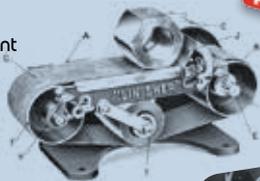
1928

Rouleaux de convoyeur à gravité, roulettes de manutention et gerbage



1930

Conception et lancement de la courroie Linisher



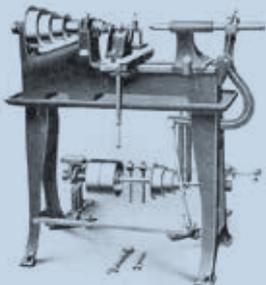
1923

Production du véhicule TST « Townsend, Skinner & Tingle »



1918

Production en masse et exportation du scooter "AUTOGLIDER"



1909

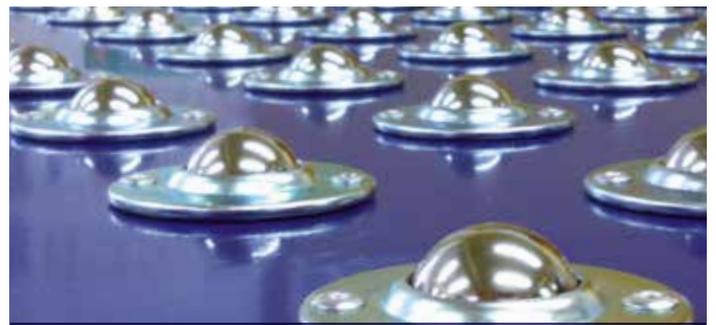
Démarrage de la fabrication de tours, roulettes industrielles et glissières d'armoires



omnitrack BILLES DE MANUTENTION

page 4 - 13

- Capacité de charge industrielle 8000 kg/unité
- Faible frottement < 0,005 μ (0,5 % de la charge convoyée)
- Changement directionnel instantané et précis
- Résistante aux chocs, températures et vitesses



BILLES POUR TABLIERS ET PLATEFORMES

page 19




omnitrack®

Mouvement omnidirectionnel



Contactez-nous par téléphone, par email ou chat. Conseils techniques disponibles ici.



Pas de commande minimum. Achetez en confiance.



Production rapide de solutions personnalisées à vos besoins.



Expédition immédiate et livraison mondiale rapide (sur stocks).



DEPUIS
1909

Conception originale brevetée, testée et fabriquée au Royaume-Uni depuis 1909.

Une précision sans effort



omnicaster ROULETTES EN PLASTIQUE

page 14 - 15

- Maniabilité et changement directionnel rapide
- Convient aux surfaces délicates
- Auto-nettoyantes en service
- Grande surface de roulement



omnifloat MANUTENTION DU VERRE

page 16

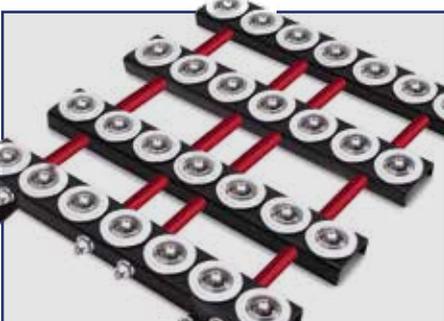
- Idéales pour le verre et les tôles
- Options anti-usure et hautes températures supplémentaires
- Option d'acier inox pour conditions humides et corrosives



omniwheel ROULEAUX DE CONVOYEUR

page 16

- Idéales pour extérieurs poussiéreux et grandes eaux
- Intégration facile aux convoyeurs à rouleaux
- Tige hex. pour entraînements motorisés ou simples pour convoyeur à gravité



RAILS À BILLES

page 18



PLATEAUX À ROULETTES

page 20



CONVOYEURS À GUIRLANDES

page 17



DANS LE MONDE ENTIER

▽ = Non applicable aux articles Ø 12,7 mm

| | | | | | | |
|------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Faible frottement 1 : 0 005 | Vitesse 2 m/sec | Température -50 / +160 °C | Orientation TOUTE | Résistance élevée aux chocs | Gorges de drainage/anti-débris | Entretien par l'utilisateur |
|------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|

8000 kg de capacité toute orientation

Construction usinée industrielle avec précision

Roulement de conception « sans fin » de précision

Kits de service et pièces de rechange d'usine 1954

| MATÉRIAUX STANDARD – Boules en acier au chrome AISI 52100 & logement usiné acier à revêtement électrophorétique anti-oxydation | Corrosion | Contamination | Température | Radiation | |
|---|-----------|-----------------------|-------------|-----------|-------|
| 8000 Kg Améliorations spécifiques pour certaines applications possibles à partir de matériaux standard - sélectionnez l'option voulue | | | | | |
| A AMÉLIORATIONS DES BILLES EN ACIER INOX – (AISI 440C) – Le revêtement anti-oxydation et la capacité de charge sont standard. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Z AMÉLIORATION POUR CONDITIONS AGRESSIVES – Billes et internes en acier AISI440. Revêtement extérieur et capacité de charge standard. | ✓✓ | ✓✓ | ✓✓ | ✓ | |
| SS AMÉLIORATION DE TOUS LES ACIERS INOX – Pièces internes et billes AISI 440, logement AISI 304. Capacité de charge standard | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | |
| PB OPTION DE BILLE EN RÉSINE PHÉNOLIQUE – minimise les traces sur les surfaces délicates. Pour d'autres spécifications de frottement, d'usure et de températures, consultez-nous. Les capacités de charge indiquées sont réduites. | | | | | |
| | | BILLE Ø (mm) | 12,7 | 25,4 | 38,1+ |
| | | CHARGE PB (Kg) | 10 | 30 | 35 |

Séries 90 - AJUSTEMENT SIMPLE

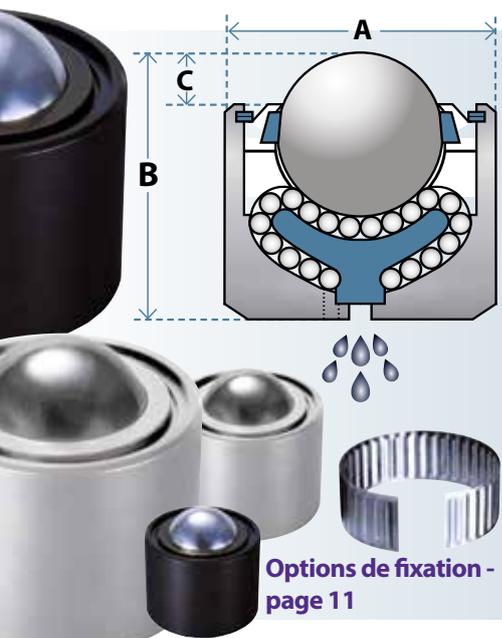
| PIÈCE | PIÈCE kg | BILLE Ø mm | A | B | C |
|-------|----------|------------|-------|--------|-------|
| 9000 | 50 | 12,7 | 20 | 20 | 3,8 ♦ |
| 9001 | 50 | 12,7 | 20,6 | 19,1 * | 3,8 ♦ |
| 9010 | 50 | 12,7 | 22,2 | 22,2 | 3,8 ♦ |
| 9020 | 225 | 25,4 | 44 | 41,3 | 5,6 |
| 9021 | 225 | 25,4 | 44,5 | 41,3 | 5,6 |
| 9022 | 225 | 25,4 | 44,5 | 41,3 | 7,1 |
| 9030 | 385 | 25,4 | 50 | 44,5 | 6,4 |
| 9031 | 385 | 25,4 | 50,8 | 44,5 | 6,4 |
| 9040 | 1100 | 38,1 | 60 | 61,5 | 12,7 |
| 9041 | 1100 | 38,1 | 60,3 | 61,5 | 12,7 |
| 9042 | 1100 | 38,1 | 60,3 | 60,3 | 12,7 |
| 9050 | 2200 | 50,8 | 100 | 95 | 14,3 |
| 9051 | 2200 | 50,8 | 101,6 | 98,4 | 14,3 |
| 9060 | 4550 | 76,2 | 160 | 145 | 21 |
| 9070 | 8000 | 101,6 | 228 | 190 | 38 |

* 9001 a un joint à emboîtement 3,2 mm x 8 mm Ø. ♦ + 1,5 mm et 16,2 mm à l'extérieur Ø.

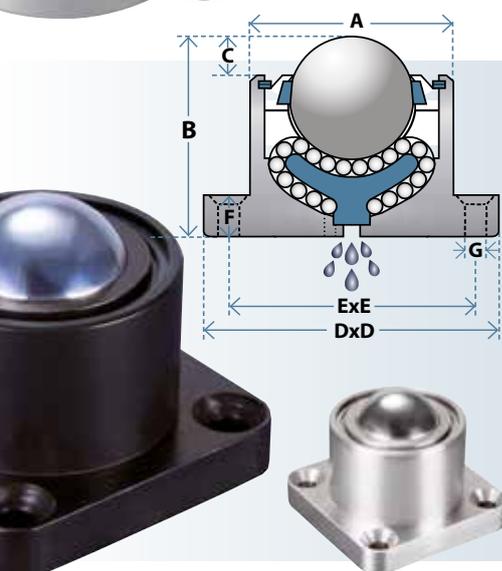
Séries 92 - MONTÉES SUR BRIDE

| PIÈCE | PIÈCE kg | Ø DE BILLE | A | B | C | D x D | E x E | F | G Ø |
|-------|----------|------------|------|------|-------|-------------|-------|------|------------|
| 9200 | 50 | 12,7 | 23,8 | 22,2 | 3,8 ~ | Ø 44,5 ♦ | 34,9 | 3,2 | 2 x 3,6 |
| 9210 | 50 | 12,7 | 23,8 | 22,2 | 3,8 ~ | 47,7 x 32 * | 34,9 | 2 | 2 x 4 ♦ |
| 9220 | 225 | 25,4 | 44 | 41,3 | 5,6 | 57,2 | 44,5 | 4,8 | 4 x 6,1 |
| 9221 | 225 | 25,4 | 44,5 | 41,3 | 7,1 | 57,2 | 44,5 | 4,8 | 4 x 6,1 |
| 9230 | 385 | 25,4 | 50 | 44,5 | 6,4 | 76,2 | 57,9 | 6,4 | 4 x 8,1 |
| 9240 | 1100 | 38,1 | 60 | 61,5 | 12,7 | 76,2 | 57,9 | 12,7 | 4 x 8,1 |
| 9241 | 1100 | 38,1 | 60,3 | 60,3 | 12,7 | 76,2 | 57,9 | 12,7 | 4 x 8,1 |
| 9250 | 2200 | 50,8 | 100 | 98,4 | 14,3 | 127 | 101,6 | 9,5 | 4 x 11,1 ♦ |
| 9260 | 4550 | 76,2 | 160 | 145 | 21 | 175 | 145 | 15 | 4 x 13,1 |
| 9270 | 8000 | 101,6 | 228 | 190 | 38,1 | 235 | 190,5 | 25 | 4 x 16,1 |

♦ 9200 - Bride circulaire. * 9210 - Bride elliptique.
~ + 1,5 mm et 16,2 mm à l'extérieur Ø. ♦ pas d'encastrement.



Options de fixation - page 11



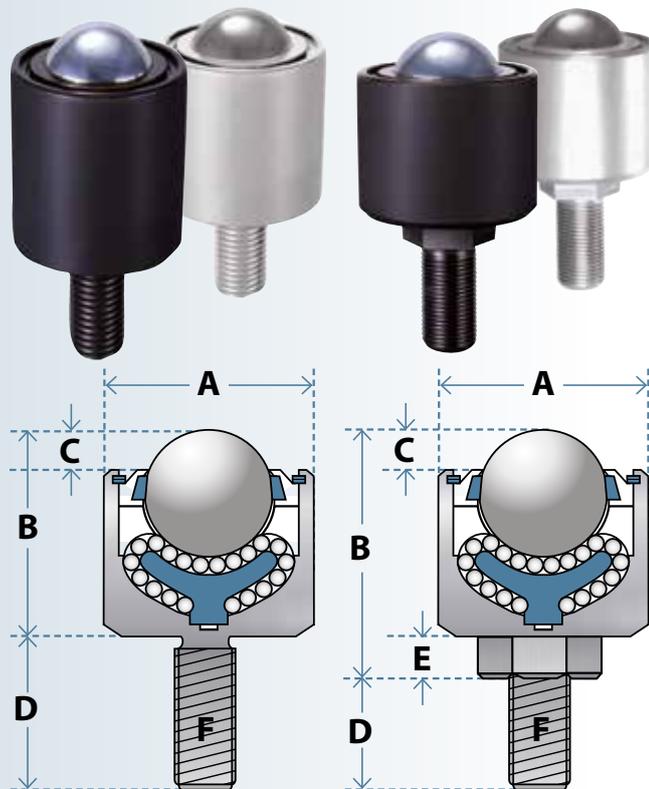
Séries 91 - QUEUE FILETÉE

| PIÈCE | CHARGE kg | Ø DE BILLE mm | A | B | C | D | E | F |
|-------|-----------|---------------|-------|------|------|------|------|------------|
| 9100 | 50 | 12,7 | 20 | 19,1 | 3,8* | 16,1 | | M8 x 1,25 |
| 9101 | 50 | 12,7 | 20,6 | 19,1 | 3,8* | 28,7 | | M8 x 1,25 |
| 9102 | 50 | 12,7 | 20,6 | 19,1 | 3,8* | 28,7 | | UNF 5/16" |
| 9112 | 50 | 12,7 | 22,2 | 22,2 | 3,8* | 25,4 | | UNF 5/16" |
| 9120 | 225 | 25,4 | 44 | 48,3 | 5,6 | 25 | | M12 x 1,75 |
| 9123 | 225 | 25,4 | 44 | 47,3 | 5,6 | 25 | 6 | M12 x 1,75 |
| 9124 | 225 | 25,4 | 44,5 | 47,3 | 7,1 | 25,4 | 6 | UNF 1/2" |
| 9130 | 385 | 25,4 | 50 | 51,3 | 6,4 | 25 | | M12 x 1,75 |
| 9133 | 385 | 25,4 | 50 | 50,5 | 6,4 | 25 | 6 | M12 x 1,75 |
| 9134 | 385 | 25,4 | 50,8 | 50,5 | 6,4 | 25,4 | 6 | UNF 1/2" |
| 9135 | 385 | 25,4 | 50,8 | 42 | 6,4 | 60 | 10 | UNF 1" |
| 9140 | 1100 | 38,1 | 60 | 73,5 | 12,7 | 40 | | M20 x 2,5 |
| 9143 | 1100 | 38,1 | 60 | 71,5 | 12,7 | 40 | 10 | M20 x 2,5 |
| 9144 | 1100 | 38,1 | 60,3 | 71,5 | 12,7 | 38,1 | 10 | UNF 3/4" |
| 9145 | 1100 | 38,1 | 60,3 | 60 | 12,7 | 75 | 6 | UNF 1" |
| 9150 | 2200 | 50,8 | 100 | 105 | 14,3 | 54 | | M24 x 3,0 |
| 9153 | 2200 | 50,8 | 100 | 109 | 14,3 | 50 | 10,6 | M24 x 3,0 |
| 9154 | 2200 | 50,8 | 101,6 | 109 | 14,3 | 50,8 | 10,6 | UNF 1" |
| 9160 | 4550 | 76,2 | 160 | 145 | 21 | 57,2 | | UNF 1" |
| 9163 | 4550 | 76,2 | 160 | 145 | 21 | 100 | 15 | M30 x 3,5 |

* + 1,5 mm et 16,2 mm à l'extérieur Ø.

Pas de gorge de drainage/anti-débris sur articles de série 91. Contactez-nous.

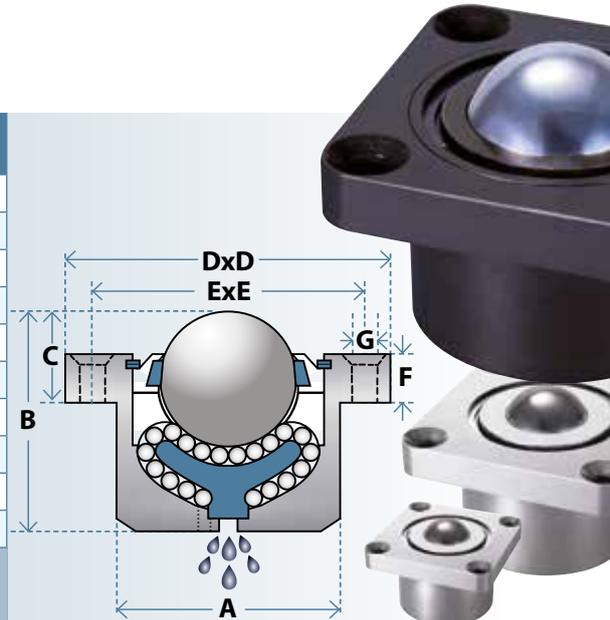
SÉRIES 91 SE TERMINANT PAR 0, 1, 2 & 5 SÉRIES 91 SE TERMINANT PAR 3 & 4



Séries 93 - EMBOUT À BRIDE

| PIÈCE | CHARGE kg | BILLE Ø mm | A | B | C | D x D | E x E | F | G Ø |
|-------|-----------|------------|-------|------|------|-------------|-------|------|------------|
| 9300 | 50 | 12,7 | 23,8 | 22,2 | 11,2 | ø 44,5 ♦ | 34,9 | 3,2 | 2 x 3,6 |
| 9310 | 50 | 12,7 | 23,8 | 22,2 | 7,9 | 47,7 x 32 * | 34,9 | 2 | 2 x 4 ♦ |
| 9320 | 225 | 25,4 | 44 | 41,3 | 10,3 | 57,2 | 44,5 | 4,8 | 4 x 6,1 |
| 9321 | 225 | 25,4 | 44,5 | 41,3 | 11,9 | 57,2 | 44,5 | 4,8 | 4 x 6,1 |
| 9330 | 385 | 25,4 | 50 | 44,5 | 12,7 | 76,2 | 57,9 | 6,4 | 4 x 8,1 |
| 9341 | 1100 | 38,1 | 60 | 60 | 25,4 | 76,2 | 57,9 | 12,7 | 4 x 8,1 |
| 9350 | 2200 | 50,8 | 100 | 95 | 33,3 | 127 | 101,6 | 19,1 | 4 x 11,1 |
| 9351 | 2200 | 50,8 | 101,6 | 98,4 | 36,5 | 127 | 101,6 | 22,2 | 4 x 11,1 |
| 9352 | 2200 | 50,8 | 109,5 | 98,4 | 33,3 | 127 | 101,6 | 19,1 | 4 x 10,3 ♦ |
| 9360 | 4550 | 76,2 | 160 | 145 | 36 | 175 | 145 | 15 | 4 x 13,1 |

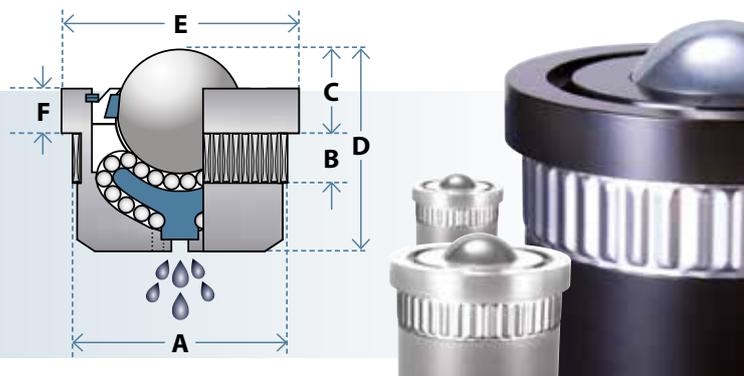
♦ 9300 - Bride circulaire. * 9310 - Bride elliptique.
♦ pas d'encastrement.



Séries 98 - ANNEAU DE TOLÉRANCE

| PIÈCE | CHARGE kg | Ø DE BILLE mm | A | B | C | D | E | F |
|-------|-----------|---------------|-------|----|----|----|-----|------|
| 9810 | 50 | 12,7 | 22 * | 12 | 6 | 21 | 24 | 2,4 |
| 9820 | 225 | 25,4 | 45 * | 15 | 14 | 40 | 49 | 6,9 |
| 9830 | 385 | 25,4 | 50 * | 16 | 15 | 44 | 55 | 8,6 |
| 9840 | 1100 | 38,1 | 65 * | 20 | 25 | 60 | 70 | 12,3 |
| 9850 | 2200 | 50,8 | 100 * | 24 | 30 | 95 | 110 | 15,7 |

* Calibre Ø selon ISO H9.



Faible frottement 1 : 0 005
Vitesse 2 m/sec
Température -30 / +160 °C
Toutes orientations
Résistance élevée aux chocs
Charges inégales
Rénovations d'usine

▼ = Non applicable aux billes Ø 12,7 mm

Les ressorts sont résistants aux chocs et aux charges mal-alignées

En cas de roulement inégaux, les ressorts s'auto-ajustent

Chemin sans fin pour une précision de roulement tous angles

Construction usinée industrielle de précision

MATÉRIAUX STANDARD – Billes en acier chrome AISI 52100 et logement à revêtement électrophorétique anti-oxydation. Pièces du mécanisme de ressort en acier carbone en standard en plus des options d'amélioration ci-dessous.

Améliorations spécifiques pour certaines applications possibles à partir de matériaux standard - sélectionnez l'option voulue

8000 Kg

A AMÉLIORATION DES BILLES EN ACIER INOXYDABLE – AISI 440C – Le logement anti-oxydation et la charge sont standard.

Z AMÉLIORATIONS POUR ENVIRONNEMENT AGRESSIF – Internes et bille en acier inox AISI440. Revêtement externe anti-oxydation du logement et mécanisme de ressort en acier carbone Valeurs de ressort et capacités de charge en standard.

CAPACITÉS DE CHARGE NON AFFECTÉES PAR L'ORIENTATION

SS TOUTES AMÉLIORATIONS D'ACIER INOXYDABLE – Logement en acier inox AISI304. Billes et internes AISI 440 Valeurs de ressort et capacités de charge en standard.

Corrosion



Contamination



Température

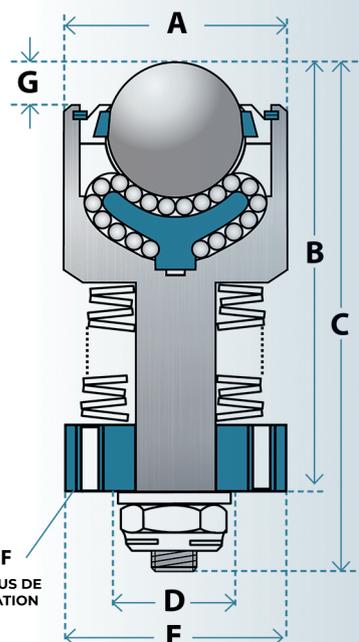


Radiation



| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ✓✓ | ✓✓ | ✓✓ | ✓ | ✓ |
| ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓✓ |

Séries 94 - RESSORT EXTERNE

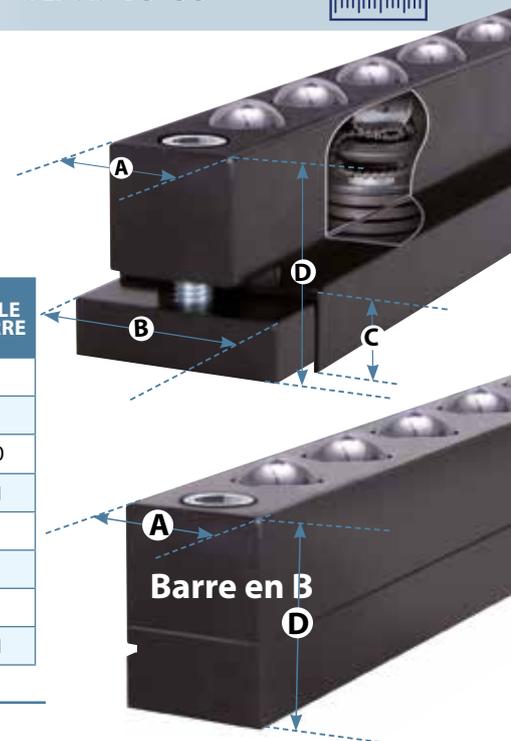


| PIÈCE | BILLE Ø mm | PRÉ-CONTRAINTE kg | DÉFLEXION MAX. CONSEILLÉE | CHARGE DE DÉFLEXION MAX. kg | A | B | C | D | E | TROUS DE FIXATION (PCD) | G |
|-------|------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------------------------|-------|
| 9401 | 12,7 | 7 | 2 | 32 | 20,6 | 32,2 | 47,0 | 14,7 | 20 | | 3,8 ~ |
| 9402 | 12,7 | 14 | 2 | 35 | 20,6 | 31,8 | 47,0 | 14,7 | 20 | | 3,8 ~ |
| 9403 | 12,7 | 23 | 2 | 38 | 20,6 | 32,2 | 47,0 | 14,7 | 20 | | 3,8 ~ |
| 9404 | 12,7 | 23 | 2 | 38 | 20 | 32,2 | 47,0 | 14,7 | 20 | | 3,8 ~ |
| 9410 | 12,7 | 7 | 2 | 32 | 22,2 | 39 | 47,0 | 14,7 | 20 | | 3,8 ~ |
| 9411 | 12,7 | 14 | 2 | 35 | 22,2 | 38,6 | 47,0 | 14,7 | 20 | | 3,8 ~ |
| 9412 | 12,7 | 23 | 2 | 38 | 22,2 | 39 | 47,0 | 14,7 | 20 | | 3,8 ~ |
| 9420 | 25,4 | 7 | 5,4 | 136 | 44,5 | 61,9 | 77 | 19,2 | 31,8 | 3 x M5 (24,8) | 5,6 |
| 9421 | 25,4 | 23 | 5 | 136 | 44,5 | 61,5 | 77 | 19,2 | 31,8 | 3 x M5 (24,8) | 5,6 |
| 9422 | 25,4 | 45 | 4,4 | 136 | 44,5 | 60,9 | 77 | 19,2 | 31,8 | 3 x M5 (24,8) | 5,6 |
| 9423 | 25,4 | 68 | 5,3 | 136 | 44,5 | 61,8 | 77 | 19,2 | 31,8 | 3 x M5 (24,8) | 5,6 |
| 9424 | 25,4 | 89 | 2,7 | 204 | 44,5 | 61,5 | 77 | 19,2 | 31,8 | 3 x M5 (24,8) | 5,6 |
| 9425 | 25,4 | 109 | 2,6 | 204 | 44 | 63 | 77 | 19,2 | 31,8 | 3 x M5 (24,8) | 5,6 |
| 9430 | 25,4 | 91 | 7,7 | 331 | 50,8 | 80,8 | 95,3 | 19,2 | 38,1 | 3 x M6 (29) | 6,4 |
| 9431 | 25,4 | 136 | 6,5 | 331 | 50,8 | 79,6 | 95,3 | 19,2 | 38,1 | 3 x M6 (29) | 6,4 |
| 9432 | 25,4 | 181 | 5,8 | 331 | 50,8 | 80,5 | 95,3 | 19,2 | 38,1 | 3 x M6 (29) | 6,4 |
| 9433 | 25,4 | 227 | 4,6 | 331 | 50,8 | 81 | 95,3 | 19,2 | 38,1 | 3 x M6 (29) | 6,4 |
| 9440 | 38,1 | 227 | 10,5 | 960 | 60,3 | 115 | 162,1 | 35 | 59,4 | 3 x M6 (50,8) | 12,7 |
| 9441 | 38,1 | 318 | 11,1 | 960 | 60,3 | 121 | 162,1 | 35 | 59,4 | 3 x M6 (50,8) | 12,7 |
| 9442 | 38,1 | 454 | 11,1 | 960 | 60,3 | 129,2 | 162,1 | 35 | 59,4 | 3 x M6 (50,8) | 12,7 |
| 9443 | 38,1 | 567 | 8,8 | 960 | 60,3 | 126,9 | 162,1 | 35 | 59,4 | 3 x M6 (50,8) | 12,7 |
| 9444 | 38,1 | 680 | 9,2 | 960 | 60,3 | 146,3 | 189,7 | 35 | 59,4 | 3 x M6 (50,8) | 12,7 |
| 9445 | 38,1 | 748 | 8,2 | 960 | 60,3 | 156,2 | 189,7 | 35 | 59,4 | 3 x M6 (50,8) | 12,7 |
| 9450 | 50,8 | 764 | 2 | 1400 | 101,6 | 139,1 | 160,3 | 50,8 | 101,6 | 4 x M8 (76,2) | 14,3 |
| 9451 | 50,8 | 764 | 5,3 | 1400 | 101,6 | 175,1 | 200,9 | 57 | 101,6 | 4 x M8 (76,2) | 14,3 |
| 9452 | 50,8 | 1018 | 6 | 1400 | 101,6 | 177,4 | 200,9 | 57 | 101,6 | 4 x M8 (76,2) | 14,3 |
| 9453 | 50,8 | 1273 | 5,9 | 1800 | 101,6 | 174,6 | 200,9 | 57 | 101,6 | 4 x M8 (76,2) | 14,3 |
| 9454 | 50,8 | 1364 | 2,5 | 2000 | 101,6 | 137 | 158,4 | 50,8 | 101,6 | 4 x M8 (76,2) | 14,3 |
| 9455 | 50,8 | 1527 | 5,7 | 2036 | 101,6 | 171,5 | 200,9 | 57 | 101,6 | 4 x M8 (76,2) | 14,3 |

~ + 1,5 mm et 16,2 mm à l'extérieur Ø.

BARRES EN T ET EN B

Les barres en T et en B intègrent des billes à ressort pour positionner correctement et sans efforts les outils et les matrices de presse et d'usinage. Une fois en place, serrez l'outil. Les ressorts rétractent les billes sous le tablier. Désserrez les billes pour lever l'outil au-dessus du tablier en vue du convoyage. Les barres en T sont une fonction de verrouillage intégrale. Les barres en B sont serrées à l'aide des vis d'assemblage M8 (perçage et taraudage du tablier requis). Dim. spécifiques disponibles.

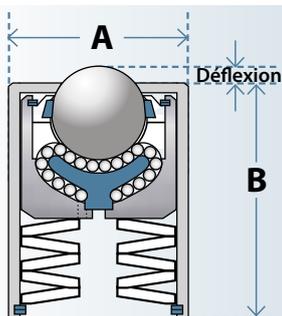


| BARRE | A | B | C | D | LONGUEUR DE BARRE mm | CHARGE BARRE DE SUPPORT kg | DÉFLEXION mm | CHARGE DE DÉFLEXION MAX. kg | BILLE BARRE |
|-------|------|----|----|------|----------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|-------------|
| T-20 | 20 | 34 | 10 | 35 | 300 | 224 | 2,6 | 352 | 8 |
| T-22 | 22 | 37 | 16 | 38 | 343 | 252 | 2,6 | 396 | 9 |
| T-24 | 24 | 42 | 18 | 42 | 415 | 280 | 2,6 | 440 | 10 |
| T-28 | 28 | 46 | 20 | 48 | 305 | 308 | 2,6 | 484 | 11 |
| T-36 | 36 | 56 | 25 | 61 | 345 | 252 | 2,6 | 396 | 9 |
| B-21 | 20,6 | | | 25,4 | 250 | 168 | 2,6 | 264 | 6 |
| B-22 | 22,2 | | | 30,1 | 395 | 224 | 2,6 | 352 | 8 |
| B-25 | 25,4 | | | 38,1 | 350 | 305 | 2,6 | 484 | 11 |

SÉRIES 94, 95, 96 & 97 À RESSORT

Les articles industriels à ressort Omnitrack sont idéals pour les roulements difficiles ou les charges dynamiques. La bille des séries 95, 96 et 97 se rétracte complètement dans le logement. Les caractéristiques de pré-contrainte et de déflexion sont aisément personnalisées. Envisagez des améliorations de matériaux optionnelles pour les environnements agressifs.

Séries 95 - LOGEMENT À RESSORT

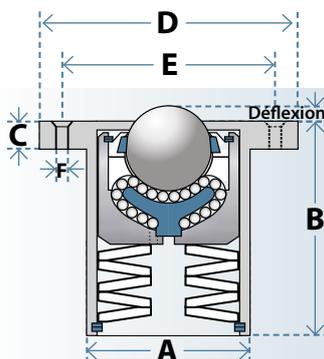


| PIÈCE | CHARGE SUPPORTÉE kg | DÉFLEXION mm | CHARGE DE DÉFLEXION MAX. kg | BILLE Ø | A | B |
|-------|---------------------|--------------|-----------------------------|---------|--------|-------|
| 9500 | 23 | 2,2 | 38 | 12,7 | 25,4 * | 25,4 |
| 9501 | 12 | 3,3 | 46 | 12,7 | 25,4 * | 25,4 |
| 9520 | 91 | 4,8 | 188 | 25,4 | 50,8 | 55,5 |
| 9530 | 227 | 2,4 | 367 | 25,4 | 63,5 | 60,3 |
| 9540 | 450 | 10 | 960 | 38,1 | 69,9 | 114,3 |
| 9550 | 1000 | 6,1 | 2000 | 50,8 | 120 | 138,9 |

* Molette de largeur 8 mm (fine) à l'extérieur Ø.



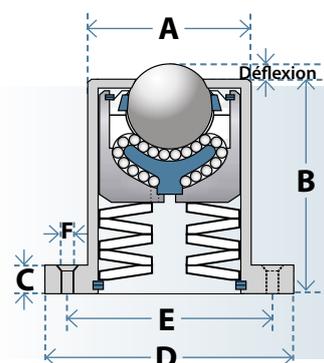
Séries 96 - À BRIDE ET À RESSORT



| PIÈCE | CHARGE SUPPORTÉE kg | DÉFLEXION mm | CHARGE DE DÉFLEXION MAX. kg | BILLE Ø | A | B | C | D | E (PCD) | F À EMBOÎTEMENT |
|-------|---------------------|--------------|-----------------------------|---------|------|-------|----|-----|---------|-----------------|
| 9601 | 12 | 3,3 | 46 | 12,7 | 25,4 | 25,4 | 5 | 50 | 36 | 2 x 5,1 |
| 9620 | 91 | 4,8 | 188 | 25,4 | 50,8 | 55,5 | 6 | 80 | 65 | 3 x 6,1 |
| 9630 | 227 | 2,4 | 367 | 25,4 | 63,5 | 60,3 | 6 | 100 | 80 | 3 x 8,1 |
| 9640 | 450 | 10 | 960 | 38,1 | 69,9 | 114,3 | 10 | 115 | 92 | 3 x 10,1 |
| 9650 | 1000 | 6,1 | 2000 | 50,8 | 120 | 138,9 | 12 | 165 | 140 | 3 x 10,1 |



Séries 97 - À BRIDE ET À RESSORT



| PIÈCE | CHARGE SUPPORTÉE kg | DÉFLEXION EN mm | CHARGE DE DÉFLEXION MAX. kg | BILLE Ø | A | B | C | D | E (PCD) | F À EMBOÎTEMENT |
|-------|---------------------|-----------------|-----------------------------|---------|------|-------|----|-----|---------|-----------------|
| 9701 | 12 | 3,3 | 46 | 12,7 | 25,4 | 25,4 | 5 | 50 | 36 | 2 x 5,1 |
| 9720 | 91 | 4,8 | 188 | 25,4 | 50,8 | 55,5 | 6 | 80 | 65 | 3 x 6,1 |
| 9730 | 227 | 2,4 | 367 | 25,4 | 63,5 | 60,3 | 6 | 100 | 80 | 3 x 8,1 |
| 9740 | 450 | 10 | 960 | 38,1 | 69,9 | 114,3 | 10 | 115 | 92 | 3 x 10,1 |
| 9750 | 1000 | 6,1 | 2000 | 50,8 | 120 | 138,9 | 12 | 165 | 140 | 3 x 10,1 |





DANS LE MONDE ENTIER

Faible frottement
1 : 0,02

Vitesse
1,5 m/sec

Température de
-30 à 100 °C

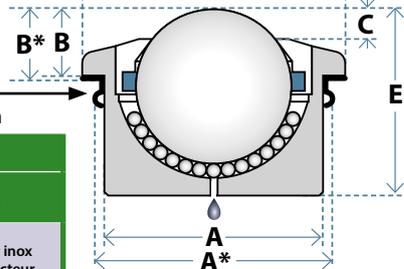
Orientation
horizontale/
bille vers le haut

Résistance aux
chocs

Les billes de gamme moyenne sont usinées à partir d'acier solide et trempé, résistant à l'usure. Les protecteurs de bride usinés en acier et renforcés protègent contre les impacts dus au mauvais alignement de l'article transporté. Lubrifiées à vie et zinguées, elles sont résistantes à la corrosion. Matériaux standard. Corps et protecteur AISI 1015, billes AISI 52100. Améliorations AISI420 de l'acier inoxydable A et SS pour billes et corps Principales dim. de bille ≥ 19 mm avec joint de siège pour minimiser la contamination. Les séries M, MG et MS comportent un trou de drainage unique.

Séries M - À ENCASTRER

En option



CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET en kg

| PIÈCE | STANDARD | | A | | D | | SS | | Ø de bille | A | A* | B | B* | C | D | E |
|-------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-----|-----------|------|-------|-----|-----|------|
| | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | | | | | | | | |
| M12* | 25 | 0,038 | 20 | 0,038 | 5 | 0,031 | 20 | 0,038 | 12 | 22 | | 8 | | 3,2 | 27 | 16,7 |
| M14 | 60 | 0,053 | 50 | 0,053 | 10 | 0,039 | 40 | 0,051 | 15 | 24 | 25.0-25.5 | 8,1 | 8,4 | 5 | 30 | 20 |
| M15* | 60 | 0,059 | 50 | 0,059 | 10 | 0,044 | 40 | 0,058 | 15 | 24 | 25.0-25.5 | 9,5 | 9,8 | 4 | 31 | 21 |
| M22 | 180 | 0,189 | 180 | 0,188 | 20 | 0,150 | 126 | 0,188 | 22 | 36 | 37.0-37.2 | 9,8 | 10,1 | 3,8 | 45 | 30,5 |
| M25* | 200 | 0,193 | 140 | 0,192 | 25 | 0,137 | 140 | 0,192 | 25 | 38 | | 14 | | 6 | 45 | 30,2 |
| M30 | 350 | 0,360 | 350 | 0,357 | 25 | 0,277 | 220 | 0,357 | 30 | 45 | 46.3-46.7 | 13,8 | 14,01 | 5,8 | 55 | 36,8 |
| M45 | 600 | 1,010 | 600 | 1,000 | 25 | 0,710 | 350 | 1,020 | 45 | 62 | 63.0-63.5 | 19 | 19,3 | 9 | 75 | 53,5 |
| M60 | 1500 | 3,710 | 1100 | 3,820 | S/O | S/O | 1050 | 3,830 | 60 | 100 | | 30 | | 15 | 117 | 77,5 |

* Dénote un protecteur estampé. Avec les clips K, les dimensions A et B deviennent A* et B*

Options de fixation - page 11

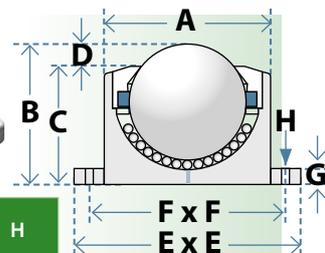


Séries MF - BRIDE EN BAS

CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET en kg

| PIÈCE | STANDARD | | A | | D | | Ø DE BILLE | A | B | C | D | ExE | FxF | G | H |
|-------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|------|------|------|-----|-------|------|-----|---------|
| | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | | | | | | | | | |
| MF12* | 25 | 0,103 | 20 | 0,103 | 5 | 0,100 | 12 | 23,9 | 20,7 | 17,2 | 3,5 | 44,5# | 34,9 | 3,2 | 2 x 3,6 |
| MF15* | 60 | 0,049 | 50 | 0,048 | 10 | 0,089 | 15 | 24 | 21 | 16 | 5 | 45 | 32 | 4,8 | 4 x 4,6 |
| MF22 | 180 | 0,177 | 180 | 0,257 | 20 | 0,219 | 22 | 36 | 30,5 | 26 | 4,5 | 57,2 | 44,5 | 4,8 | 4 x 5,6 |
| MF30 | 350 | 0,501 | 350 | 0,504 | 25 | 0,416 | 30 | 45 | 36,8 | 30,3 | 6,5 | 76,2 | 57,9 | 6,3 | 4 x 7,1 |
| MF45 | 600 | 1,138 | 600 | 1,168 | 25 | 0,928 | 45 | 62 | 53,5 | 45 | 8,5 | 85 | 69 | 6,3 | 4 x 7,1 |

MF12 a une bride circulaire de 44,5 mm avec 2 trous de montage. * Dénote un protecteur estampé.

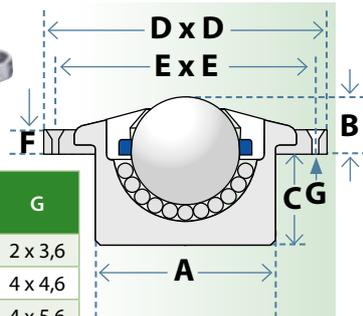


Séries MS - BRIDE EN HAUT

CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET en kg

| PIÈCE | STANDARD | | A | | D | | Ø DE BILLE | A | B | C | DxD | ExE | F | G |
|-------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|------|------|------|-------|------|-----|---------|
| | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | | | | | | | | |
| MS12* | 25 | 0,103 | 20 | 0,100 | 5 | 0,100 | 12 | 23,9 | 9,6 | 11,1 | 44,5# | 34,9 | 3,2 | 2 x 3,6 |
| MS15* | 60 | 0,059 | 50 | 0,059 | 10 | 0,044 | 15 | 24 | 11,3 | 9,7 | 45 | 32 | 4,8 | 4 x 4,6 |
| MS22 | 180 | 0,189 | 180 | 0,188 | 20 | 0,150 | 22 | 36 | 11,8 | 18,7 | 57,2 | 44,5 | 4,8 | 4 x 5,6 |
| MS30 | 350 | 0,360 | 350 | 0,357 | 25 | 0,277 | 30 | 45 | 16,8 | 20 | 76,2 | 57,9 | 6,3 | 4 x 7,1 |
| MS45 | 600 | 1,010 | 600 | 1,000 | 25 | 0,710 | 45 | 62 | 22 | 31,5 | 85 | 69 | 9,5 | 4 x 7,1 |

MS12 a une bride circulaire de 44,5 mm avec 2 trous de montage. * Dénote un protecteur estampé.



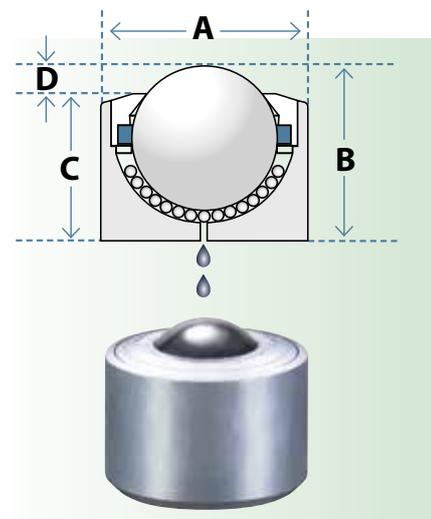


Séries MG - FIXATION SANS BRIDE

| PIÈCE | CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET en kg | | | | | | Ø DE BILLE | A | B | C | D |
|-------|--|--------|--------|--------|--------|-------|------------|-----|------|------|------|
| | STANDARD | | A | | D | | | | | | |
| | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | | | | | |
| MG8* | 13 | 0,017 | 10 | 0,018 | 5 | 0,016 | 8 | 18 | 12 | 10 | 2 |
| MG10 | 25 | 0,028 | 20 | 0,028 | 5 | 0,022 | 10 | 20 | 16,5 | 13,5 | 3 |
| MG12* | 25 | 0,035 | 20 | 0,034 | 5 | 0,027 | 12 | 22 | 17,5 | 14 | 3,5 |
| MG15 | 60 | 0,049 | 50 | 0,048 | 10 | 0,035 | 15 | 24 | 20 | 15 | 5 |
| MG22 | 180 | 0,177 | 180 | 0,178 | 20 | 0,140 | 22 | 36 | 30,5 | 26 | 4,5 |
| MG30 | 350 | 0,335 | 350 | 0,338 | 25 | 0,250 | 30 | 45 | 36,8 | 30,3 | 6,5 |
| MG45 | 600 | 0,940 | 600 | 0,97 | 25 | 0,730 | 45 | 62 | 53,5 | 45 | 8,5 |
| MG60 | 1500 | 3,650 | 1100 | 3,590 | S/O | S/O | 60 | 100 | 77,5 | 61 | 16,5 |
| MG76 | 2500 | 8,600 | 1700 | 8,600 | S/O | S/O | 76 | 130 | 103 | 80 | 23 |
| MG90 | 3500 | 11,310 | 2400 | 11,310 | S/O | S/O | 90 | 145 | 115 | 90 | 25 |

*La dimension A change avec les clips de fixation (p11)

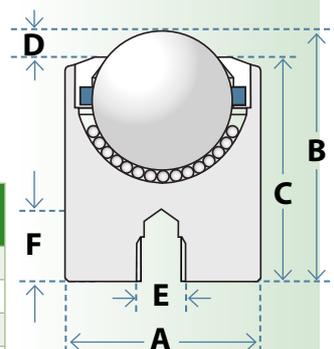
* Dénote un protecteur estampé.



Séries MI - FIXATION PAR FILETAGE INTERNE

| PIÈCE | CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET en kg | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|----|------|------|-----|-----------|----|
| | STANDARD | | A | | D | | Ø DE BILLE | A | B | C | D | E | F |
| | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | | | | | | | |
| MI12* | 25 | 0,050 | 20 | 0,050 | 5 | 0,043 | | | | | | | |
| MI15 | 60 | 0,074 | 50 | 0,074 | 10 | 0,061 | 15 | 24 | 28 | 23 | 5 | M8 x 1,25 | 8 |
| MI22 | 180 | 0,254 | 180 | 0,256 | 20 | 0,210 | 22 | 36 | 40,5 | 36 | 4,5 | M8 x 1,25 | 10 |
| MI30 | 350 | 0,460 | 350 | 0,450 | 25 | 0,360 | 30 | 45 | 46,8 | 38,8 | 8 | M8 x 1,25 | 10 |
| MI45 | 600 | 1,180 | 600 | 1,170 | 25 | 0,950 | 45 | 62 | 63,5 | 50,5 | 13 | M8 x 1,25 | 10 |

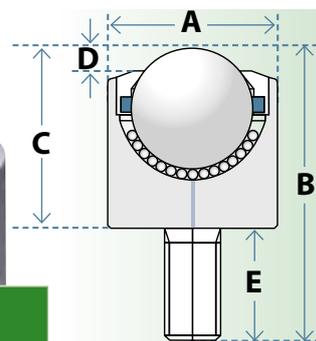
* Dénote un protecteur estampé.



Séries MSP - FIXATION PAR BOULON

| PIÈCE | CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET en kg | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|----|-------|------|-----|------|------------|
| | STANDARD | | A | | D | | Ø DE BILLE | A | B | C | D | E | F |
| | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | | | | | | | |
| MSP8 | 13 | 0,021 | 8 | 0,021 | 3 | 0,019 | | | | | | | |
| MSP10 | 25 | 0,036 | 20 | 0,036 | 5 | 0,031 | 12 | 20 | 29,8 | 17,8 | 3 | 12 | M8 x 1,25 |
| MSP11 | 25 | 0,044 | 20 | 0,043 | 5 | 0,040 | 12 | 20 | 48 | 20 | 3 | 28 | M6 x 1,0 |
| MSP12* | 25 | 0,039 | 20 | 0,039 | 5 | 0,039 | 12 | 22 | 42,5 | 22,5 | 3,5 | 20 | M8 x 1,25 |
| MSP14 | 60 | 0,055 | 50 | 0,065 | 10 | 0,042 | 15 | 24 | 32,5 | 20,5 | 3,9 | 12 | M6 x 1,0 |
| MSP15 | 60 | 0,083 | 50 | 0,083 | 10 | 0,069 | 15 | 25 | 46 | 26 | 5 | 20 | M8 x 1,25 |
| MSP19 | 75 | 0,109 | 55 | 0,113 | 20 | 0,088 | 19 | 30 | 46,5 | 26 | 4,8 | 20,5 | M8 x 1,25 |
| MSP22 | 180 | 0,256 | 180 | 0,256 | 20 | 0,200 | 22 | 36 | 62,9 | 37,5 | 4,5 | 25,4 | M12 x 1,75 |
| MSP30 | 350 | 0,440 | 350 | 0,430 | 25 | 0,346 | 30 | 45 | 69,2 | 43,8 | 6,5 | 25,4 | M12 x 1,75 |
| MSP45 | 600 | 1,360 | 600 | 1,350 | 25 | 1,100 | 45 | 62 | 107,3 | 66 | 8,5 | 41,3 | M20 x 2,5 |

* Dénote un protecteur estampé.





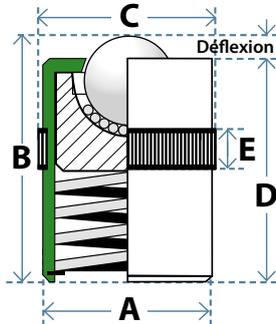
Faible frottement
1 : 0,02

Vitesse
1,5 m/sec

Température de
-30 à 100 °C

Orientation
horizontale/
bille vers le haut

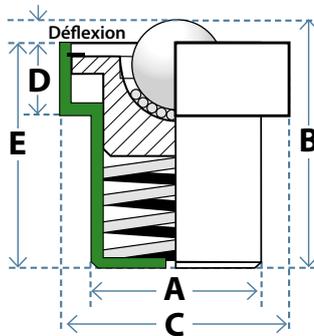
Résistance
élevée aux chocs



Séries MN/MM - À LOGEMENT ET RESSORT

| PIÈCE | CHARGE SUPPORTÉE kg | DÉFLEXION mm | CHARGE DE DÉFLEXION MAX. kg | BILLE Ø | A | B | C | D | E |
|-------|---------------------|--------------|-----------------------------|---------|------|----|------|------|------|
| MN12 | 40 | 1,5 | 90 | 12,7 | 23,9 | 30 | 24,5 | 28,5 | 10,5 |
| MN16 | 60 | 1,5 | 110 | 15,8 | 29,9 | 36 | 30,5 | 34,5 | 10,5 |
| MN25 | 100 | 1,5 | 175 | 25,4 | 39,8 | 48 | 40,5 | 46,5 | 10,5 |
| MN30 | 335 | 1,5 | 585 | 30 | 49,9 | 60 | 50,5 | 58,5 | 12,3 |

A = AMÉLIORATION DE L'ACIER INOXYDABLE.
= Meilleure résistance à la corrosion sans changement de valeur de charge ou de ressort - ajouter le suffixe A



| PIÈCE | CHARGE SUPPORTÉE kg | DÉFLEXION mm | CHARGE DE DÉFLEXION MAX. kg | BILLE Ø | A | B | C | D | E |
|-------|---------------------|--------------|-----------------------------|---------|------|-------|----|------|------|
| MM22 | 70 | 4,5 | 90 | 22 | 39 | 58 | 50 | 14 | 53,5 |
| MM30 | 135 | 7 | 170 | 30 | 48,5 | 70 | 62 | 17,5 | 63 |
| MM45 | 230 | 10,5 | 290 | 45 | 66,5 | 100,5 | 85 | 25,5 | 90 |

Solutions alternatives à ressort – page 6 et 7.



MV, MX & MW BILLES POUR TRANSPORT AÉRIEN

Billes de transport aérien MV, MX & MW

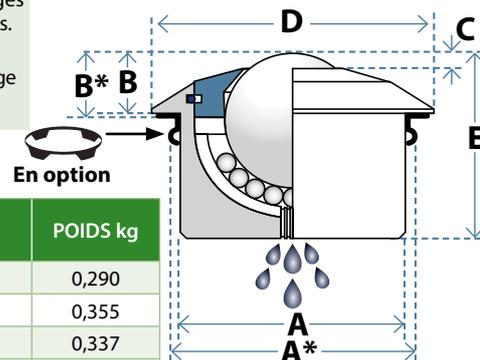
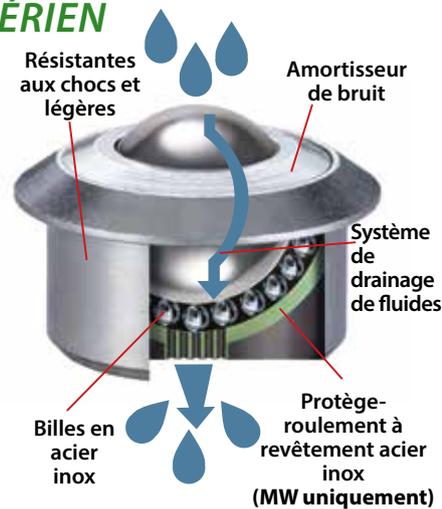
Conforme aux normes aéronavales, ces articles utilisent les billes en acier inoxydable (AISI 420) qui recyclent l'air dans un logement en acier usiné de précision (AISI 1015). Tous les modèles sont caractérisés par un joint de drainage et n'ont pas de joint à feutre. Consultez la page 11 pour les clips de fixation types C (acier inoxydable) et K (acier à ressort) en option.

| Séries | Hautes températures | Charges et chocs | Faible bruit | Corrosion | Options de construction (Ajouter le suffixe) |
|--------|---------------------|------------------|--------------|-----------|--|
| MV | ✓✓ | ✓✓ | ✓✓✓ | ✓✓ | E Construction légère |
| MX | ✓✓ | ✓✓ | ✓✓ | ✓ | SS Acier inoxydable |
| MW | ✓ | ✓ | ✓ | ✓✓✓ | SL Protège-roulement en acier inox |

Séries Imperial MV – L'amortisseur de bruit moulé réduit le poids et les bruits. Séries de dimensions impériales compactes idéales pour les ponts de chargement encombrés.

Séries MX Cargo – L'amortisseur de bruit protège contre les dommages dus à des charges mal alignées. Les gorges de drainage éjectent rapidement les contaminants et les fluides.

Séries MW 'Washdown' – Le protège-roulement interne en acier inox. fournit une solution rentable et efficace pour toutes les surfaces en acier inox. Résistance à la corrosion et drainage de fluide efficace dans les applications de lavage. Disponible également en acier inox.



| PIÈCE | CHARGE kg | Ø DE BILLE | SANS CLIP | | AVEC CLIP DE TYPE K | | | C | D | E | GORGES DE VIDANGE | POIDS kg |
|-------|-----------|------------|-----------|------|---------------------|-------------|------|-----|----|------|-------------------|----------|
| | | | A | B | No de Clip | A* | B* | | | | | |
| MV30 | 350 | 30 | 45 | 13,8 | K30 | 46,0 - 46,5 | 14,1 | 5,5 | 50 | 34,8 | 4 fentes | 0,290 |
| MX30 | 350 | 30 | 45 | 13,8 | K30 | 46,0 - 46,5 | 14,1 | 5,5 | 55 | 36,8 | 7 trous | 0,355 |
| MW30 | 220 | 30 | 45 | 13,8 | K30 | 46,0 - 46,5 | 14,1 | 5,5 | 55 | 36,8 | 5 trous | 0,337 |
| MX45 | 600 | 45 | 62 | 19 | K45 | 63,0 - 63,5 | 19,3 | 9 | 75 | 53,5 | 7 trous | 1,010 |
| MW45 | 450 | 45 | 62 | 19 | K45 | 63,0 - 63,5 | 19,3 | 9 | 75 | 53,5 | 1 trou | 0,960 |

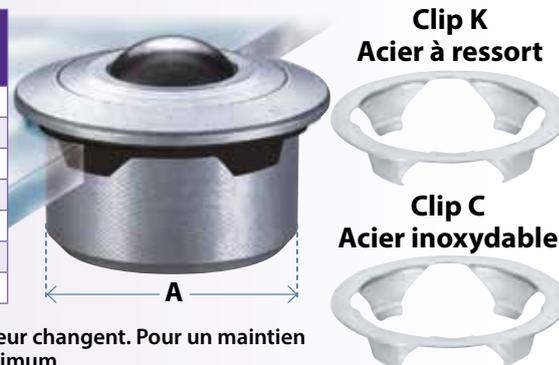
L'utilisation des clips de fixation modifie la valeur de A et B à A & B*.



Clips de type K et C ✓ Compense les irrégularités de calibre et de diamètre ✓ Idéal en cas d'accès unilatéral de la surface de montage

- 1** Installer le clip au trou de calibre **2** Faites passer la bille par le clip **3** Les languettes périphériques s'allongent et agrippent la bille

| GAMME MOYENNE | SÉRIE LÉGÈRE | CLIP | A | ALÉSAGE Ø MIN/MAX | HAUTEUR MONTÉE SUPPLÉMENTAIRE |
|----------------------------------|--------------|------|----|-------------------|-------------------------------|
| M14 - M15 - MG15 | L15 - LP15 | K15 | 24 | 25,0 - 25,5 | 0,3+ |
| | | C15 | 24 | 24,8 - 25,0 | 0,3+ |
| M22 - MG22 | L22 - LP22 | K22 | 36 | 37,0 - 37,5 | 0,3+ |
| | | C22 | 36 | 37,0 - 37,2 | 0,3+ |
| M30 - MG30 - MV30 MX30 - MW30 | L30 - LP30 | K30 | 45 | 46,0 - 46,5 | 0,3+ |
| | | C30 | 45 | 46,3 - 46,7 | 0,3+ |
| M45 - MG45 - MX45 - MW45 | L45 - LP45 | K45 | 62 | 63,0 - 63,5 | 0,3+ |



Autres clips disponibles

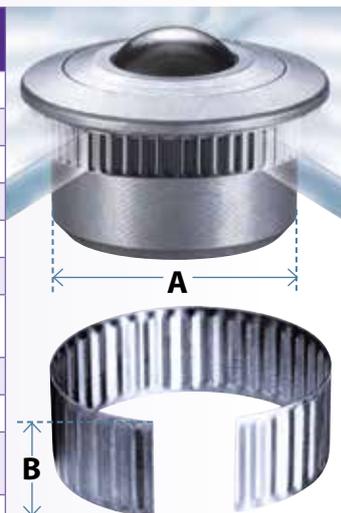
Avec des clips de fixation, les valeurs de Ø et de hauteur changent. Pour un maintien efficace, il faut une épaisseur de plaque de 3 mm minimum

Anneaux de tolérance

- ✓ Idéal en cas d'accès unilatéral de la surface de montage ✓ Compense les irrégularités de calibre et de diamètre

Le Ø de calibre et les spécifications changent selon les anneaux de tolérance. Contactez-nous en cas de doutes.

| GAMME INDUSTRIELLE | GAMME MOYENNE | SÉRIE LÉGÈRE | PIÈCE | A | Ø D'ALÉSAGE MIN/MAX | B |
|---------------------------------------|----------------------------------|--------------|-------|-----|---------------------|-------|
| | MG8 | | TR18 | 18 | 19,30 - 19,55 | 6,00 |
| 9000 - 9001* | MG10 | | TR20 | 20 | 21,80 - 22,05 | 12,00 |
| 9010* | M12 - MG12 | | | 22 | 23,80 - 24,05 | 12,00 |
| 9300* - 9310* | M14 - M15 - MG15 | L15 - LP15 | TR24 | 24 | 25,65 - 25,90 | 15,00 |
| 9500* - 9501* - 9601* | | | TR25 | 25 | 27,20 - 27,45 | 8,00 |
| | M22 - MG22 | L22 - LP22 | TR36 | 36 | 37,80 - 38,00 | 12,00 |
| 9020* - 9021* - 9022* - 9320* - 9321* | M30 - MG30 - MV30 MX30 - MW30 | L30 - LP30 | TR45 | 45 | 46,80 - 47,00 | 15,00 |
| 9030 - 9031* - 9330 - 9520* | | | TR50 | 50 | 51,90 - 52,10 | 15,00 |
| 9040 - 9041* - 9042* - 9341 | | | | 60 | 62,10 - 62,30 | 20,00 |
| 9530* | M45 - MG45 - MX45 - MW45 | L45 - LP45 | TR60 | 62 | 64,30 - 64,50 | 20,00 |
| 9540* - 9640* | | | | 70 | 72,35 - 72,55 | 20,00 |
| 9050 - 9350 - 9051* | M60 - MG60 | | TR100 | 100 | 103,75 - 104,05 | 20,00 |



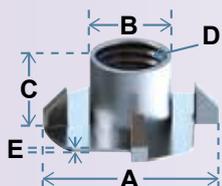
* Les tolérances de Ø Min/Max varient - Contactez-nous.

Séries 98
voir la page 5

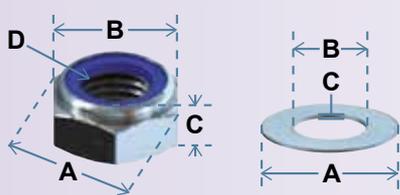
Écrou et rondelle en Nyloc + kits d'inserts T en bois

À utiliser avec les roulettes à bille séries industrielles 91, gamme moyenne MSP et Omnicaster

Fixation avec insert en bois



Fixation avec écrou et rondelle



| Modèle | 9100 - 9101 | | | OC35 - OC50 OC55 - OC55B | | | 9120 - 9123 9130 - 9133 | | |
|----------|--------------------------------|-----------|-----|-----------------------------|-----------|----|----------------------------|------------|-----|
| | MSP10 - MSP12 MSP15 - MSP19 | | | | | | MSP22 - MSP30 | | |
| | OC30 - OC30F | | | | | | OC100 - OC100B | | |
| Fixation | T8 | N8 | | T10 | N10 | | T12 | N12 | |
| A | 22,2 | 14,4 | 16 | 25 | 18,9 | 20 | 27 | 21,1 | 24 |
| B | 9,1 | 13 | 8 | 11,2 | 17 | 10 | 14 | 19 | 12 |
| C | 11 | 8 | 1,6 | 13,1 | 10 | 2 | 14 | 12 | 2,5 |
| D | M8 x 1,25 | M8 x 1,25 | | M10 x 1,5 | M10 x 1,5 | | M12 x 1,75 | M12 x 1,75 | |
| E | 1,3 | | | 1,4 | | | 1,8 | | |

Autres types et dimensions disponibles sur demande.



DANS LE MONDE ENTIER

Faible frottement
1 : 0,03

Vitesse
1 m/sec

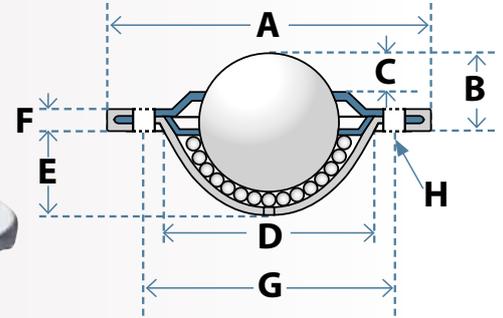
Température
de -20 à 70 °C

Orientation
horizontale/
bille vers le haut

Économique
Bonne valeur

LD - TYPE « SATURN »

Les articles en acier embouti se fixent facilement au moyen de rivets par les trous de fixation intégraux et sont idéals pour les petites applications de convoyage de faible encombrement. Les modèles comportent un trou de drainage unique et un joint à feutre LD16. Les joints anti-débris LD32-SS & LD32/3-SS et autres variantes comportent 7 trous de drainage rapide.



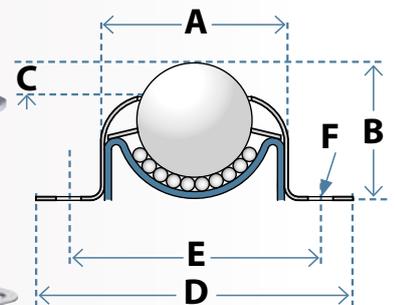
CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET EN Kg

| PIÈCE | STANDARD | | A | | D | | SS | | Ø de bille | A | B | C | D | E | F | G | H |
|--------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|------|------|-----|------|------|-----|------|---------|
| | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | | | | | | | | | |
| LD16 | 15 | 0,045 | 10 | 0,044 | 10 | 0,030 | S/O | 0,031 | 15 | 41 | 10,8 | 5,0 | 24 | 8,5 | 3,2 | 30 | 2 x 3,4 |
| LD19 | 25 | 0,090 | 25 | 0,089 | 20 | 0,063 | 25 | 0,086 | 19 | 61 | 10 | 3,2 | 29,1 | 12 | 3,2 | 44,5 | 2 x 5,1 |
| LD19/3 | 25 | 0,089 | 25 | 0,088 | 20 | 0,062 | 25 | 0,086 | 19 | 61 | 10 | 3,2 | 29,1 | 12 | 3,2 | 44,5 | 3 x 5,1 |
| LD23 | 120 | 0,096 | 90 | 0,096 | 22 | 0,059 | S/O | S/O | 23 | 45 | 9,8 | 6,2 | 33 | 17,9 | 3,6 | 39 | 3 x 3,5 |
| LD25 | 55 | 0,170 | 55 | 0,166 | 25 | 0,110 | 55 | 0,172 | 25,4 | 73 | 14,2 | 6,3 | 37,2 | 15,8 | 3,5 | 55,6 | 2 x 5,1 |
| LD25/3 | 55 | 0,168 | 55 | 0,167 | 25 | 0,110 | 55 | 0,171 | 25,4 | 73 | 14,2 | 6,3 | 37,2 | 15,8 | 3,5 | 55,6 | 3 x 5,1 |
| LD26 | 60 | 0,125 | 40 | 0,126 | 22 | 0,070 | S/O | S/O | 25 | 56 | 14,6 | 7,8 | 36 | 15,4 | 3,3 | 45 | 2 x 4,0 |
| LD32 | 125 | 0,269 | 125 | 0,269 | S/O | S/O | 125 | 0,256 | 32 | 73,7 | 16,2 | 8 | 45,5 | 19,9 | 4,2 | 58,7 | 2 x 5,1 |
| LD32/3 | 125 | 0,269 | 125 | 0,267 | S/O | S/O | 125 | 0,255 | 32 | 73,7 | 16,2 | 8 | 45,5 | 19,9 | 4,2 | 58,7 | 3 x 5,1 |

Les articles LD32-SS & LD32/3-SS comportent 7 gros trous de drainage de fluide et n'ont pas de joint à feutre.

LF - MONTÉE SUR BRIDE 2 & 4 TROUS

Articles de haut profil, montés en surface, avec bride de fixation. Construction en acier embouti avec 2 ou 4 points de fixation. Les articles LF26 comprennent 2 fentes plutôt que des trous pour les différents centres (55,9 mm - 60,3 mm). Les articles LF comportent un trou de drainage anti-débris. Les modèles LF25 e LF38 n'ont pas de joint à feutre.

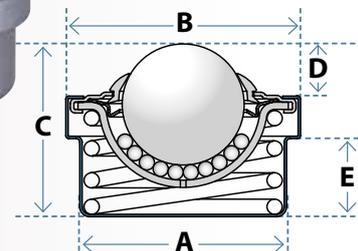


CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET EN Kg

| PIÈCE | STANDARD | | A | | D | | SS | | Ø de bille | A | B | C | D | E | F |
|-------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|------|------|-----|-------------|-------------|------------------------|
| | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | | | | | | | |
| LF25 | 55 | 0,141 | S/O | S/O | S/O | S/O | S/O | S/O | 25,4 | 42 | 30,2 | 7,9 | 69,9 x 50,8 | 55,6 | 2 x 5,6 Ø |
| LF26 | 55 | 0,155 | 55 | 0,154 | 25 | 0,097 | 55 | 0,151 | 25,4 | 45 | 30,4 | 6,3 | 69 x 51 | 55,9 - 60,3 | Fente 2 x 5,5 x 7,7 mm |
| LF38 | 115 | 0,520 | S/O | S/O | S/O | S/O | S/O | S/O | 38,1 | 66,9 | 46,2 | 9,8 | 76,2 x 76,2 | 62,7 x 62,7 | 4 x 7,1 Ø |

LM - À LOGEMENT ET RESSORT

Article à ressort à pression égalisée avec joint en nylon à moulage intégral. Le ressort à bobine interne compense les charges en cas d'irrégularités de surface. Billes en chrome carbone et emboutis zingués.



| PIÈCE | CHARGE SUPPORTÉE en kg | DÉFLEXION mm | CHARGE À LA DÉFLEXION MAX | BILLE Ø | A | B | C | D | E | POIDS NET en kg |
|-------|------------------------|--------------|---------------------------|---------|------|------|------|------|------|-----------------|
| LM25 | 20 | 4,5 | 55 | 25 | 43,5 | 49,1 | 35,7 | 10,1 | 15,7 | 0,174 |



Faible frottement
1 : 0,03

Vitesse
1 m/sec

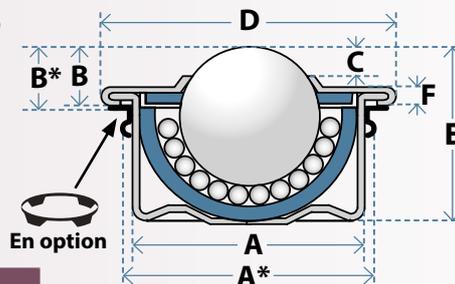
Température
-20 à 70 °C

Orientation
horizontale/
bille vers le haut

Économique
Bonne valeur

L - GAMME DE CLIPS À ENCASTRER ET FIXER

Maintien par encastrement pour installation et remplacement rapide si la surface de montage n'est accessible que d'un côté. Compense les irrégularités de diamètre de calibre de siège à l'aide des clips K (acier à ressort) ou des clips C (acier inox.). Avec les clips en option, les dimensions A et B deviennent A* et B*. Les valeurs de calibre de siège de clip C sont indiquées ci-dessous. Voir la page 11 pour tous les clips de fixation et les anneaux de tolérance.



| CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET EN Kg | | | | | | | | | | Ø de bille | A et A* | B et B* | C | D | E | F |
|--|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|----|-------------|---------|---------|----|------|-----|---|
| PIÈCE | CHARGE | POIDS | A | | D | | SS | | | | | | | | | |
| | | | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | CHARGE | POIDS | | | | | | | | |
| L15 | 60 | 0,041 | 60 | 0,039 | 10 | 0,026 | 40 | 0,039 | 15 | 24 | 9,5 | 4,6 | 31 | 21 | 2,8 | |
| L15-K | 60 | 0,041 | 60 | 0,039 | 10 | 0,026 | 40 | 0,039 | 15 | 25,0 - 25,5 | 9,8 | 4,6 | 31 | 21 | 2,8 | |
| L22 | 160 | 0,128 | 160 | 0,125 | 20 | 0,088 | 90 | 0,125 | 22 | 36 | 9,8 | 3,9 | 45 | 29,5 | 2,9 | |
| L22-K | 160 | 0,128 | 160 | 0,125 | 20 | 0,088 | 90 | 0,125 | 22 | 37,0 - 37,5 | 10,1 | 3,9 | 45 | 29,5 | 2,9 | |
| L30 | 280 | 0,253 | 280 | 0,249 | 25 | 0,154 | 200 | 0,271 | 30 | 45 | 13,8 | 6,8 | 55 | 37 | 3,6 | |
| L30-K | 280 | 0,253 | 280 | 0,249 | 25 | 0,154 | 200 | 0,271 | 30 | 46,0 - 46,5 | 14,1 | 6,8 | 55 | 37 | 3,6 | |
| L45 | 600 | 0,720 | 550 | 0,710 | S/O | S/O | 260 | 0,710 | 45 | 62 | 19 | 9,0 | 75 | 53,5 | 4,0 | |
| L45-K | 600 | 0,720 | 550 | 0,710 | S/O | S/O | 260 | 0,710 | 45 | 63,0 - 63,5 | 19,3 | 9,0 | 75 | 53,5 | 4,0 | |

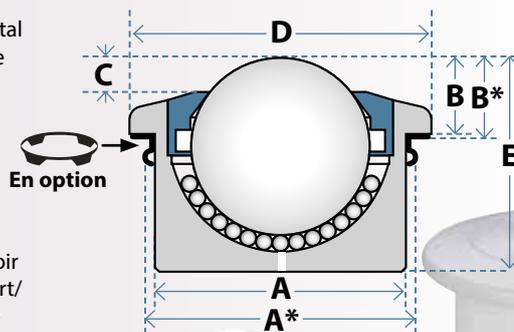
Toutes les variantes de billes de 22 mm et 30 mm comportent un joint à feutre. Avec les clips K, les valeurs A & B deviennent A* et B*.

LP - GAMME DE CLIPS DE FIXATION

Logement en acétal. Pour les billes en acétal ou en acier inoxydable AISI 316 (ajoutez le suffixe A).

- Résiste à l'eau salée et aux attaques chimiques
- Non conducteur et non magnétique
- Convient aux applications anti-microbiennes

Clips de fixation et anneaux en option - Voir page 11. Clips K et clips C en acier à ressort/anneaux de tolérance en acier inoxydable

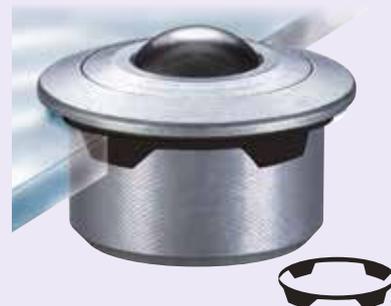


| CAPACITÉ DE CHARGE MAX. ET POIDS NET EN Kg | | | | | | | | | | Ø de bille | A et A* | B et B* | C | D | E |
|--|--------|-------|--------|-------|----|-------------|------|-----|----|------------|---------|---------|---|---|---|
| PIÈCE | CHARGE | POIDS | A | | | | | | | | | | | | |
| | | | CHARGE | POIDS | | | | | | | | | | | |
| LP15 | 7 | 0,010 | 7 | 0,027 | 15 | 24 | 8,0 | 4,8 | 30 | 20 | | | | | |
| LP15-K | 7 | 0,010 | 7 | 0,027 | 15 | 25,0 - 25,5 | 8,3 | 4,8 | 30 | 20 | | | | | |
| LP22 | 10 | 0,035 | 10 | 0,050 | 22 | 36 | 9,8 | 4,5 | 45 | 30,5 | | | | | |
| LP22-K | 10 | 0,035 | 10 | 0,052 | 22 | 37,0 - 37,5 | 10,1 | 4,5 | 45 | 30,5 | | | | | |
| LP30 | 15 | 0,065 | 15 | 0,174 | 30 | 45 | 13,8 | 5,8 | 55 | 37 | | | | | |
| LP30-K | 15 | 0,065 | 15 | 0,174 | 30 | 46,0 - 46,5 | 14,1 | 5,8 | 55 | 37 | | | | | |
| LP45 | 20 | 0,182 | 20 | 0,500 | 45 | 62 | 19 | 8,5 | 75 | 53,5 | | | | | |
| LP45-K | 20 | 0,182 | 20 | 0,505 | 45 | 63,0 - 63,5 | 19,3 | 8,5 | 75 | 53,5 | | | | | |

Avec les clips de type K, les valeurs A' et 'B' deviennent A* et B*. Pas de joint à feutre pour toutes les séries LP.

CLIPS DE FIXATION Clips K en acier à ressort Clips C en acier inox

- Compense les irrégularités de calibre et de diamètre
- Idéal pour les surfaces de montage accessibles d'un côté uniquement



Ajoutez un suffixe K ou C au numéro de pièce de bille lors de la commande du clip en option (par ex. L22K ou L22C). Installez le clip sur le calibre, puis poussez l'unité de bille dans le clip. Les languettes périphériques s'allongent et retiennent l'unité de bille.

Avec les clips, les dimensions A et B deviennent A* et B*. Options d'anneau de tolérance et de clip plein à la page 11.



ROULETTES EN PLASTIQUE

Température de -30 à 90 °C

- Changement directionnel rapide - plus facile que les roulettes traditionnelles
- Glissent facilement sur les tapis, les bois et les sols en marbre
- Les gorges multiples drainent les fluides et éjectent les débris
- Les matériaux délicats sont transportés avec des dommages minimaux



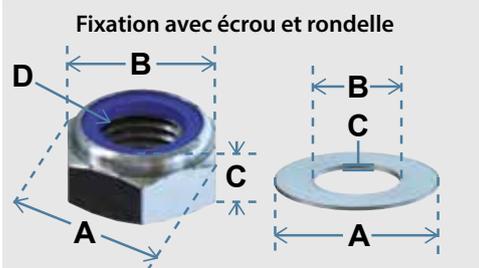
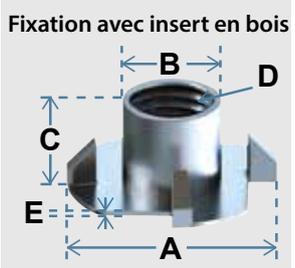
Option de frein

Vitesse 1 m/sec

Options de drainage rapide

Matériaux délicats

Kits de fixation en option



| Modèle | OC 30 \ OC 30F | | | OC35 \ OC50 OC55 \ OC55B | | | OC100 \ OC100B | | |
|----------|----------------|-----------|-----|-----------------------------|-----------|----|----------------|------------|-----|
| | T8 | N8 | | T10 | N10 | | T12 | N12 | |
| Fixation | | | | | | | | | |
| A | 22,2 | 14,4 | 16 | 25 | 18,9 | 20 | 27 | 21,1 | 24 |
| B | 9,1 | 13 | 8 | 11,2 | 17 | 10 | 14 | 19 | 12 |
| C | 11 | 8 | 1,6 | 13,1 | 10 | 2 | 14 | 12 | 2,5 |
| D | M8 x 1,25 | M8 x 1,25 | | M10 x 1,5 | M10 x 1,5 | | M12 x 1,75 | M12 x 1,75 | |
| E | 1,3 | | | 1,4 | | | 1,8 | | |

Les dimensions métriques sont sujettes aux tolérances générales de +/- 0,3 mm.

OC30 & OC30F



T8 & T10 N8 & N10

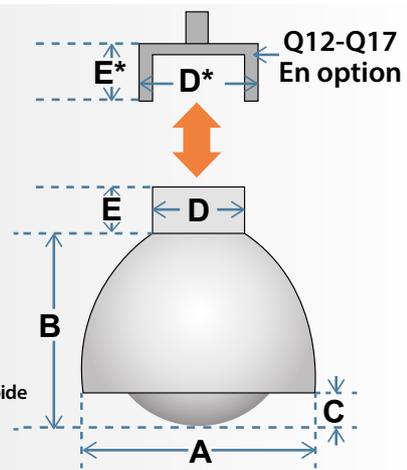
Options de fixation

↑ ↑ ↑

Encastrables

| PIÈCE | OC 30 & OC 30F~ |
|-------------------|-----------------|
| CHARGE MAX. en kg | 30 |
| BILLE Ø | 35 |
| A | 63,8 |
| B / B~ | 53,5 / 52~ |
| C / C~ | 9 / 7,5~ |
| D / D* ø | 25 / 32* |
| E / E* | 13 / 18* |

~ Roulettes fixes et non fixes* Valeurs utilisant des options d'adaptation rapide



Q12 Fraisage 10 mm

Q13 M8 13 mm

Q14 M10 16 mm

Q15 UNC 3/8" 45/64"

Q16 Emboîtement 10 mm 27 mm

Q17 Emboîtement 11 mm 18 mm

Adaptateurs de fixation rapide

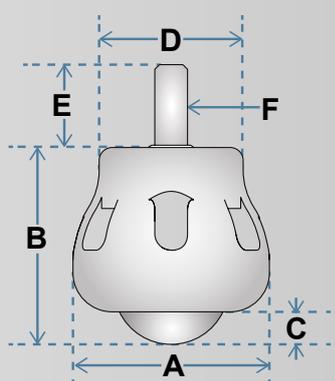
OC35

Options de fixation

T10 N10

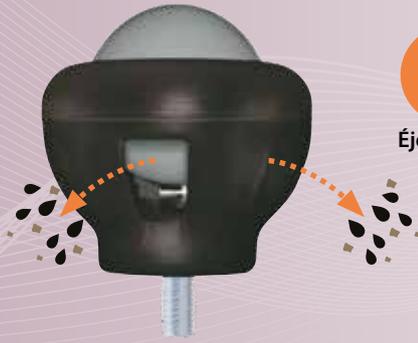


| PIÈCE | OC 35 |
|-------------------|-----------|
| CHARGE MAX. en kg | 30 |
| BILLE Ø | 35 |
| A | 60 |
| B | 60 |
| C | 9,6 |
| D ø | 44 |
| E | 25 |
| F | M10 x 1,5 |

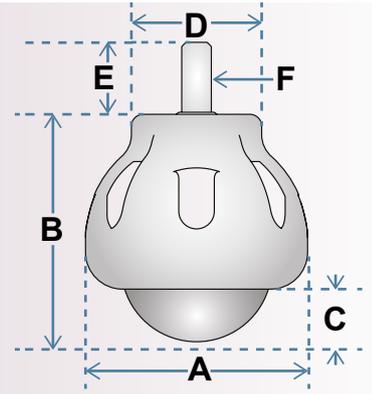




OC50



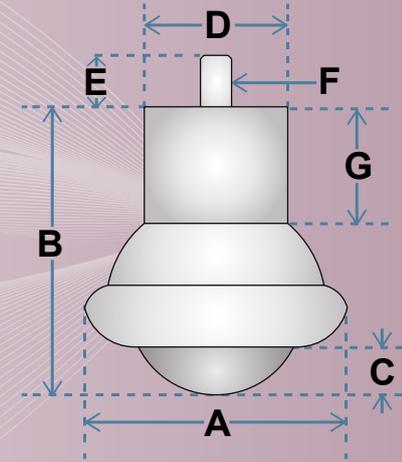
| PIÈCE | OC 50 |
|-------------------|-----------|
| CHARGE MAX. en kg | 60 |
| BILLE Ø | 50 |
| A | 75 |
| B | 77 |
| C | 17,8 |
| D | 44 |
| E | 25 |
| F | M10 x 1,5 |



OC55 & OC55B



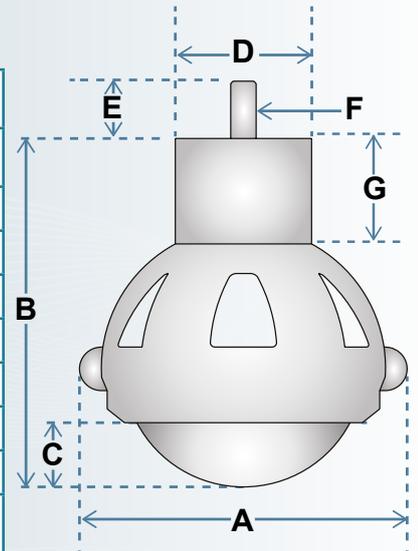
| PIÈCE | OC 55 & OC55B |
|-------------------|-----------------------------|
| CHARGE MAX. en kg | 60 |
| BILLE Ø | 50 |
| A | 76 |
| B | 84 |
| C | 14 |
| D ø | 41,5 |
| E | 15 |
| F | M10 x 1,5 |
| G | 34,5 (OC55) 26,0 (OC55B) |



OC100 & OC100B



| PIÈCE | OC 100 & OC 100B |
|-------------------|---------------------------|
| CHARGE MAX. en kg | 80 |
| BILLE Ø | 104 |
| A | 143 |
| B | 151,5 |
| C | 29 |
| D ø | 58 |
| E | 25 |
| F | M12 x 1,75 |
| G | 46 (OC100) 34 (OC100B) |



Les dimensions métriques sont sujettes aux tolérances générales de +/- 0,3 mm.





DANS LE MONDE ENTIER

omni**float**

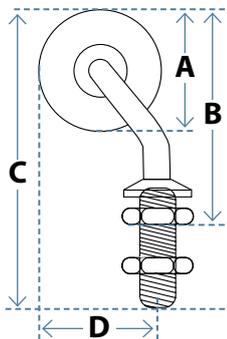
Les billes de manutention permettent un convoyage dans toutes les directions avec peu de dommages aux surfaces délicates. Spécifiée dans toute l'industrie pour le transport du verre dans les procédés corrosifs, poussiéreux et hautes températures.

Les billes de manutention sont fournies avec des rails pivotant gauche ou droit (50 % de chaque). Nous vous recommandons d'alterner les billes régulièrement pour minimiser l'inclinaison et fournir un plan neutre. Billes de rechange disponibles. Des matériaux alternatifs peuvent être rétro-installés pour prolonger leur durabilité et service.



Kits d'entretien pg. 21

| PIÈCE | CHARGE MAX. en kg | A BILLE Ø | B MIN-MAX | C | D | PAS |
|-----------|-------------------|-----------|-----------|-----|------|-----------|
| OF 35-55 | 18 kg | 35 | 54-76 | 92 | 27,5 | M14 x 1,5 |
| OF 35-75 | 18 kg | 35 | 54-71 | 87 | 37,5 | M14 x 1,5 |
| OF 50-100 | 22kg | 50 | 69-91 | 107 | 50 | M14 x 1,5 |


Spécifiez vos matériaux

- R** = Pour les billes en caoutchouc, ajoutez un suffixe R
Meilleure adhérence (Noires)
70 Shore 'A' -20°C à +80°C
- P** = Pour les billes en polyuréthane, ajoutez un suffixe P
Résistantes à l'usure (Caramel)
92 Shore 'A' -20°C à +80°C
- HT** = Pour les hautes températures, ajoutez un suffixe HT
Résistantes à la chaleur (Rouge)
80 Shore 'A' -20°C à +150°C

Le bras standard est en acier zingué (AISI 1113)

- SS** = Corrosion/corrosion chimique ?
Spécifiez un bras en acier inoxydable (AISI 304)

À commander :

- Sélectionnez le modèle : OF35-55 / OF35-75 / OF50-100
- Spécifiez le matériau de bille : 'R'= Caoutchouc, 'P'= Polyuréthane & 'HT'= Haute température (par ex. OF35-75HT)
- Bras en acier inoxydable requis ? Ajoutez un suffixe SS (sinon bras en acier zingué)

omni**wheel**

La caractéristique des billes omnidirectionnelles sont les galets polyamides à trois faces qui tournent autour des axes en acier inox. Idéal pour les lignes d'assemblage, de charge et d'emballage

Fabriquée avec :

- FRAISAGE SIMPLE pour les convoyeurs à gravité
- CENTRE HEXAGONAL (suffixe '-H') pour les convoyeurs à entraînement hexagonal

Fixez les billes omnidirectionnelles en série pour soutenir les articles étroits ou de formes irrégulières à 360 degrés. Nous pouvons fournir des entretoises (pré-coupées à la longueur requise) pour réduire la densité des articles sur une surface plus grande.

Se combine facilement aux systèmes à gravité (simples) ou entraînés (tige hex.)

Idéal pour les conditions sales, humides et poussiéreuses

Meilleur support pour les articles irréguliers ou déformables

Utilisez isolément avec des entretoises ou fixez en série pour un meilleur contact



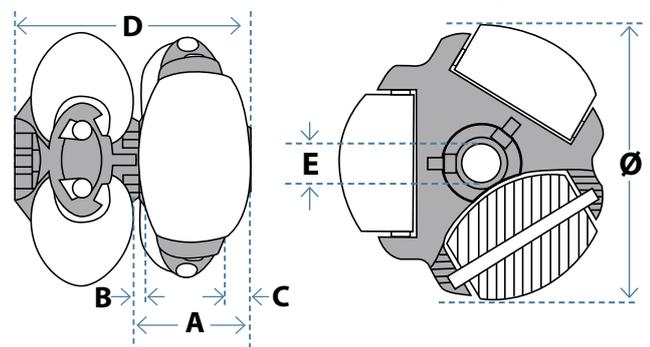
Double

Double avec espace

Séries

| PIÈCE | CHARGE MAX. en kg | Ø ROUE | A | B | C | D | E |
|--------|-------------------|--------|------|---|---|----|--------|
| OW48 | 8 | 48 | 21,5 | 3 | 3 | 40 | Ø 8,2 |
| OW48-H | 8 | 48 | 21,5 | 3 | 3 | 40 | 8.1 ^ |
| OW80 | 25 | 80 | 34 | 4 | 4 | 65 | Ø 12,2 |
| OW80-H | 25 | 80 | 34 | 4 | 4 | 65 | 11.2 ^ |

^ Entraînement hex.

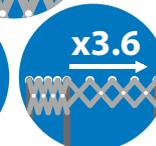




CONVOYEURS À GUIRLANDES

Convoyeurs à guirlandes Omnitrack - modules mobiles et polyvalents. Les convoyeurs compacts se déplient jusqu'à 3,6 fois leur longueur et les billes robustes sont verrouillées une fois en place. Tous les modèles sont réglables en hauteur et assemblés avec des planchettes à roulettes (pour les articles à base plate et les angles de rotation serrés) ou des billes de convoyeur (pour support amélioré des articles irréguliers et déformables). Billes et roulettes en PVC de faible inertie et haute résistance aux chocs.

- Capacité de charge de 80 kg/mètre
- Hauteur de travail ajustable (650 mm - 1100 mm)
- Angle de tige max. 125 mm (en extension)
- Largeur de convoyeur standard 400 mm ou 600 mm
- Autres modèles et matériaux disponibles



CONVOYEURS À GUIRLANDES À GALETS

– pour les articles à base plate et les petits angles de rotation



| 400mm LARGEUR | 600mm LARGEUR | LONGUEUR | |
|------------------|------------------|----------|----------|
| | | DÉPLIÉ | RÉTRACTÉ |
| S400/2000 | S600/2000 | 2 | 0,63 |
| S400/3500 | S600/3500 | 3,5 | 1,02 |
| S400/5000 | S600/5000 | 5 | 1,41 |
| S400/6500 | S600/6500 | 6,5 | 1,8 |
| S400/8000 | S600/8000 | 8 | 2,19 |
| S400/9500 | S600/9500 | 9,5 | 2,58 |

Dimensions en mètres



CONVOYEURS À ROULEAUX EN GUIRLANDE

– pour un meilleur support des articles irréguliers/déformables

| 400mm LARGEUR | 600mm LARGEUR | LONGUEUR | |
|------------------|------------------|----------|----------|
| | | DÉPLIÉ | RÉTRACTÉ |
| R400/2000 | R600/2000 | 2 | 0,94 |
| R400/3500 | R600/3500 | 3,5 | 1,56 |
| R400/5000 | R600/5000 | 5 | 2,18 |
| R400/6500 | R600/6500 | 6,5 | 2,8 |
| R400/8000 | R600/8000 | 8 | 3,42 |
| R400/9500 | R600/9500 | 9,5 | 4,04 |

Dimensions en mètres



Les crochets de raccordement en option relient plusieurs convoyeurs. (CH1)

| PIÈCE | PIÈCES EN OPTION |
|-------|------------------------------------|
| CH1 | Crochets de raccordement (1 paire) |
| ES400 | Butée (Largeur 400 mm) |
| ES600 | Butée (Largeur 600mm) |

Butées en option (ES400/ES600) ou plateformes et tabliers à billes. (Page 19)

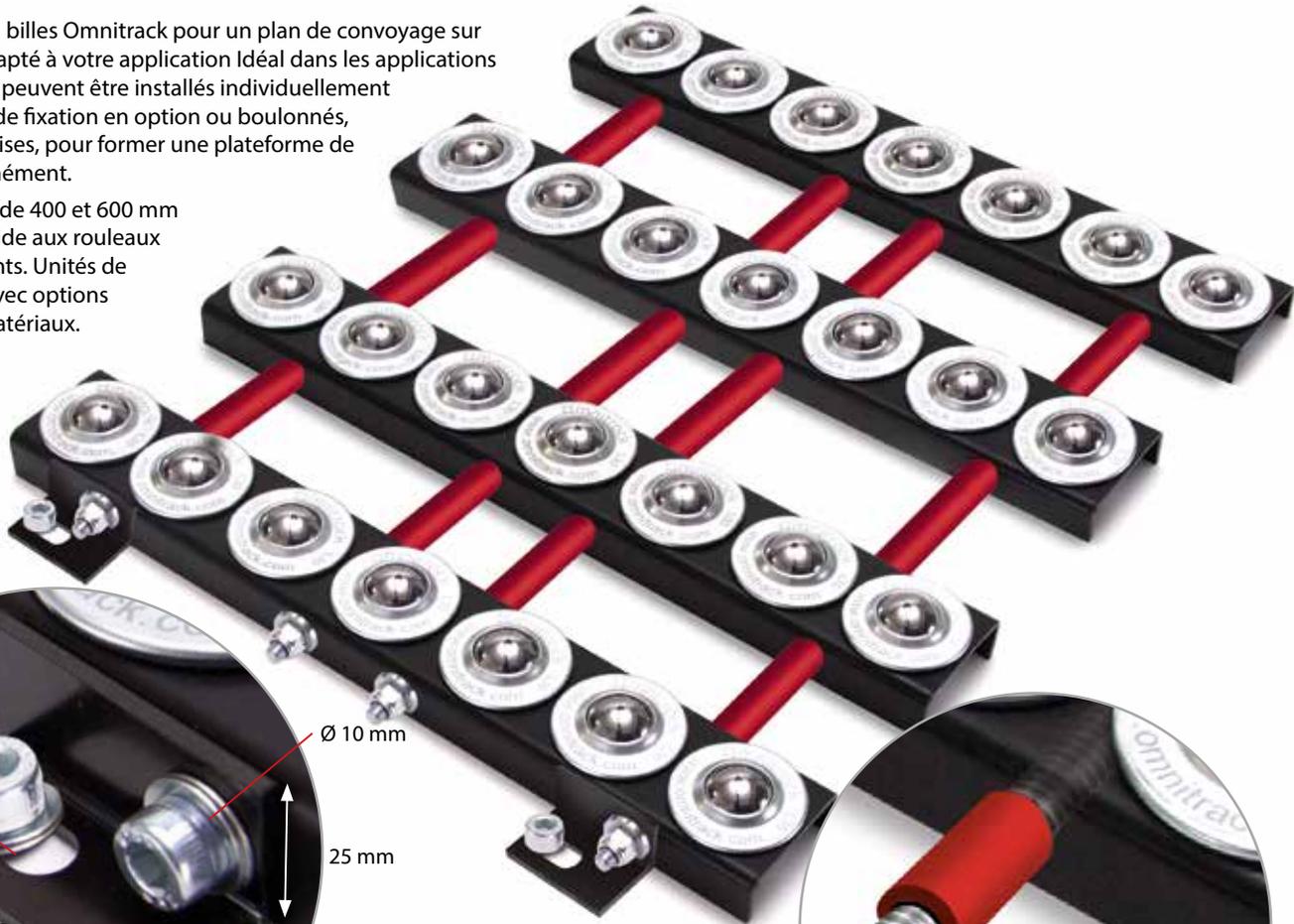




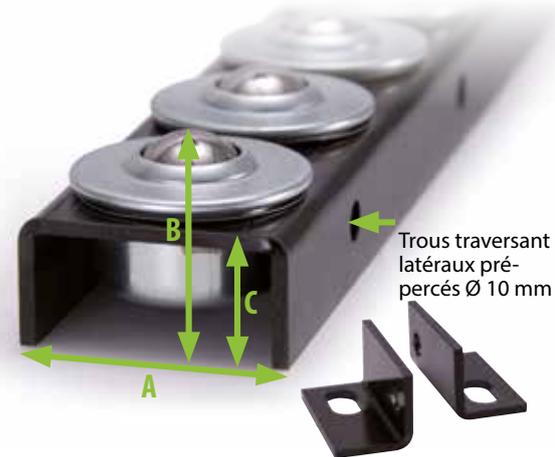
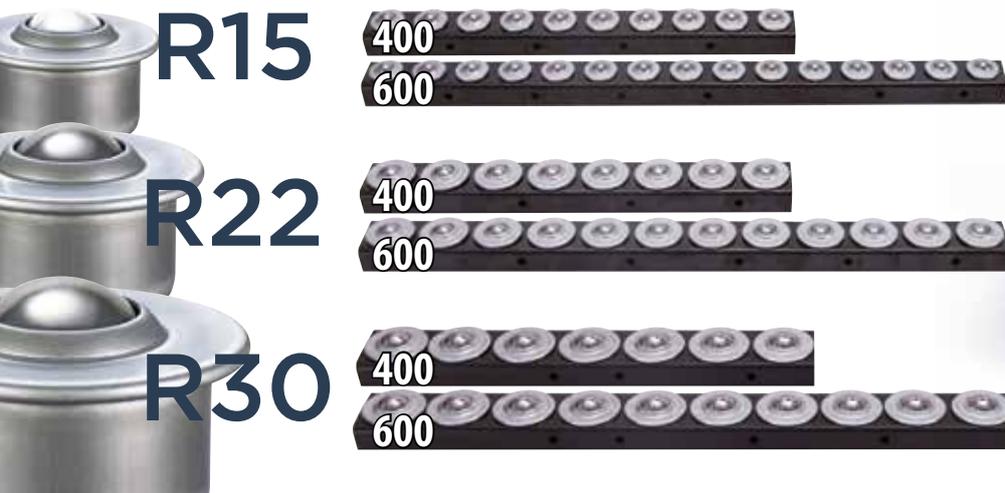
RAILS DE CONVOYAGE À BILLES

Rails de convoyage à billes Omnitrack pour un plan de convoyage sur mesure et souple adapté à votre application. Idéal dans les applications de stockage, les rails peuvent être installés individuellement à l'aide de supports de fixation en option ou boulonnés, avec ou sans entretoises, pour former une plateforme de convoyage instantanément.

Longueurs standard de 400 et 600 mm pour intégration rapide aux rouleaux de convoyeur existants. Unités de convoyage à billes avec options d'amélioration de matériaux.



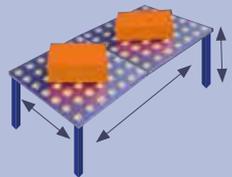
| BILLE Ø | LONGUEUR DES RAILS # DES BILLES @ ESPACEMENT DE mm | | | | CHARGE MAX. kg | | | | | | | | | A LAR-GEUR DE RAIL | B HAU-TEUR MONTÉE | C HAUTEUR DES RAILS | | | |
|---------|---|----------|----------------|---------|---|------|------|--|------|------|---------------------------------------|-----|-----|-----------------------|----------------------|------------------------|---|------|-----|
| | LONGUEUR 400 mm | | LONGUEUR 600mm | | MATÉRIAUX STANDARD Roulements en acier carbone, emboutis en zinc | | | A Billes en acier inox., emboutis zingués | | | D Bille en nylon, emboutis zingués | | | | | | SS Roulements et emboutis en acier inox. | | |
| | | | | | Unité | 400 | 600 | Unité | 400 | 600 | Unité | 400 | 600 | | | | Unité | 400 | 600 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | R15-400 | 10 @ 40 | R15-600 | 15 @ 40 | 60 | 600 | 900 | 60 | 600 | 900 | 10 | 100 | 150 | 40 | 400 | 600 | 40 | 34,5 | 25 |
| 22 | R22-400 | 8 @ 50 | R22-600 | 12 @ 50 | 160 | 1280 | 1920 | 160 | 1280 | 1920 | 20 | 160 | 240 | 90 | 720 | 1080 | 50 | 34,8 | 25 |
| 30 | R30-400 | 7 @ 57,5 | R30-600 | 10 @ 60 | 280 | 1960 | 2800 | 280 | 1960 | 2800 | 25 | 175 | 250 | 200 | 1400 | 2000 | 60 | 38,8 | 25 |



Supports de fixation RB-1 (unité)


TABLIERS ET CONVOYEURS À BILLES

Nous concevons et construisons votre solution sur mesure.
Envoyez-nous les spécifications de votre application :



Dimensions de tablier/platforme
Butées latérales et d'extrémité ?



Articles convoyés - dimensions max./min. et poids



Articles convoyés - Matériaux et finis, aptitude au formage et planéité



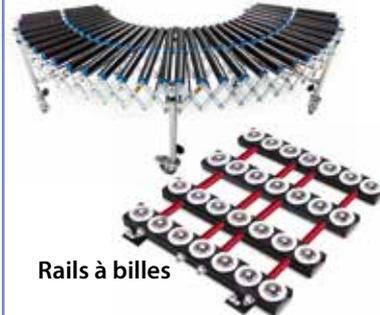
Opérations spéciales - Charges de choc, vitesse, procédures d'assemblage.



Environnement de fonctionnement : extérieur, réfrigération, zones hygiéniques, zones de lavage.

Envisagez également :

Convoyeurs à guirlandes



Rails à billes



CONTACTEZ-NOUS DÈS MAINTENANT



ESPACEMENT ENTRE UNITÉS = Dimensions les plus courtes 3,5





DANS LE MONDE ENTIER

Plateau à roulettes BB30/4

Léger et de



1000 kg



Charge par plateau

Frein de



service en standard

Billes Al



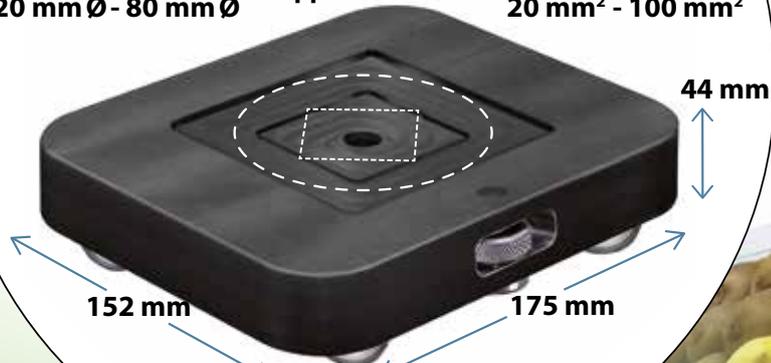
résistantes à la corrosion

Accepte la plupart des pieds standard

Empreinte pour pied circulaire
20 mm Ø - 80 mm Ø

Plaque de chargement supplémentaire

Empreinte pour pied carré
20 mm² - 100 mm²



Garde au sol 13,8 mm
Projection de la bille 5,5 mm

Trou Ø 12,7 mm pour :

- plaque de chargement supplémentaire
- Vis à tête hexagonale pour fixation permanente

Diamètre de 210 mm

Plaque supplémentaire - Pièce # BL2

Idéal pour les surfaces plates ou larges qui nécessitent un support supplémentaire. Encastrement et dépose faciles grâce au trou central de la plaque.

Cric - Pièce # BP2

Pour lever ou faire levier et installer/déposer les plateaux à billes Conception industrielle 2 pièces pour faciliter le transport

Plaque-support d'étagère - Pièce # BS2

Les plateaux à billes sont idéals pour transporter des étagères connectées. Utilisez les plaques pour fixer les unités de gondole supérieures.

Production en continu des billes de manutention industrielles Omnitrack depuis 1954

Remettez vos unités en état en quelques minutes grâce aux kits d'entretien S1 et S2 qui offrent deux niveaux de composantes et des instructions de réparation complète.

Service de remise en état en usine pour les unités à ressort et sur mesure qui nécessitent un outillage spécial.

Pour commander, fournissez-nous le numéro de pièce, toute marque d'identification et le kit d'entretien requis, par ex. S1-9241. En cas de doute, contactez-nous pour agir vite !



OMNIFLOAT



Pièces de rechange également disponibles. Des matériaux alternatifs peuvent être rétro-installés pour prolonger leur durabilité et service.

- R** = Bille en caoutchouc
Meilleure adhérence (Noir)
70 Shore 'A' -20°C à +80°C
- P** = Bille en polyuréthane
Résistantes à l'usure (Caramel)
92 Shore 'A' -20°C à +80°C
- HT** = Bille haute température
Résistance hautes températures (Rouge)
80 Shore 'A' -20°C à +150°C

Ø de bille en mm

| 35 | 50 |
|-------|-------|
| S35R | S50R |
| S35P | S50P |
| S35HT | S50HT |



UNITÉS DE RECHANGE DISPONIBLES

DEPUIS 1909



CONSIDÉRATIONS DE CONCEPTION

Évaluez ces aspects avant de choisir votre solution :

| | | |
|--|--|--|
| <h4>Orientation</h4> <p>Quelle position de montage ou de fonctionnement est requise pour les unités de votre application ? Bille de charge vers le haut, le bas ou autre ? Les unités de bille industrielles fonctionnent à la charge maximale dans toutes les orientations.</p> | <h4>Roulement et contact</h4> <p>Quel est l'état, la dureté et le fini de surface du matériau des unités concernées ? Les surfaces non planes, déformables et délicates nécessitent une attention particulière.</p> | <h4>Charge</h4> <p>Les caractéristiques nominales dynamiques et statiques sont identiques. Les unités à ressort sont idéales pour les charges distribuées inégalement ou en cas de choc/impact élevés.</p> |
| <h4>Vitesse</h4> <p>Les vitesses de convoyage max. sont limitées, et la fréquence/durée sont également à prendre en compte. Les caractéristiques nominales de vitesse dynamique et statique sont identiques.</p> | <h4>Frottement et précision</h4> <p>Coefficient de frottement le plus bas et mouvement de précision plus élevée des billes industrielles, voir pages 4-7. La conception de certaines applications peut être adaptée.</p> | <h4>Stabilité</h4> <p>Prendre en compte la stabilité de l'article convoyé. Veillez à garantir des points de contact suffisants (pente) pour supporter la masse en permanence. Ne pas oublier de prévoir un contrôle et un freinage de la masse.</p> |
| <h4>Environnement</h4> <p>Envisagez les options d'amélioration de matériaux pour une meilleure résistance aux conditions de fonctionnement défavorables. Conditions sales ou poussiéreuses ? Zones humides ou contaminées ? Attaque chimique/contamination ? Perméabilité magnétique ou champs radioactifs ?</p> | <h4>Lubrification et entretien</h4> <p>Les produits Omnitrack sont lubrifiés à vie. Les gammes industrielles et de manutention omnidirectionnelles comportent un kit d'entretien qui prolonge la durée de vie des unités (voir page 21).</p> | <h4>Température</h4> <p>Les gammes de température ambiante et max/min. doivent être évaluées. Les composantes en acier inoxydable résistent à des températures supérieures et inférieures aux matériaux standard : consultez le tableau des températures à la page 23.</p> |

CONTACTEZ-NOUS DÈS MAINTENANT

Les schémas sont disponibles en ligne pour toutes les pièces.

| | Charge max. | Friction % de charge | Vitesse m/secondes | Charges de choc | | Conditions difficiles | | Orientation | Omnidirectionnel |
|--------------------------------|--------------|----------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------|
| Gamme industrielle | 8000 | 0,5 | 2 | ✓✓✓✓✓ Séries 94-97 | ✓✓✓✓✓ 90-93 & Séries 98 | ✓✓✓✓✓ | Options Z' & 'SS' | | ✓✓✓ |
| Gamme moyenne | 3500 | 2 | 1,5 | ✓✓✓✓✓ Séries MM - MN | ✓✓✓✓✓ Séries MX | ✓✓✓✓ | Options MW, MV30 & 'SS' | | ✓✓✓ |
| Série légère | 7-600 | 3 | 1 | ✓✓✓ | ✓ Séries LM | ✓✓ | Options 'SS' | | ✓✓✓ |
| Omnicaster | 30 & 60 | 3 | 1 | | ✓ | ✓✓✓ | | | ✓✓ |
| Omnwheel | 8 & 25 | 5 | 1 | | ✓ | ✓✓✓✓✓ | | | ✓ |
| Omnifloat | 18 & 22 | 6 | 1 | | ✓✓ | ✓✓✓✓✓ | | | ✓ |
| Convoyeurs à guirlandes | 80 par mètre | 4 | 2 | | ✓✓ | ✓✓✓✓✓ | | | ✓✓ |
| Rails et tabliers | 300+ | 3 | 1 | | ✓ | ✓✓ | | | ✓ |
| Plateaux à roulettes | 1000 | 3 | 1,5 | | ✓✓ | ✓✓✓ | | | ✓ |

omnitrack®

omnicaster®

omnifloat®

omniwheel®



ROYAUME-UNI
01453 873345



FRANCE
01 8721 0069

CANADA
1 647 258 4756



DEUTSCHLAND
0800 813 3297



USA
1 914 600 5422



ITALIA
051 082 6927



MÉXICO
01800 681 9310



LIVRAISON
QUOTIDIENNE
DANS LE MONDE ENTIER

ESPAÑA
91 198 4543



BRASIL
11 434 96211



PORTUGAL
308 804 777



AUSTRALIA
1800 824 493



ROMÂNIA
0364 228 049



NOUVELLE-ZÉLANDE
03 669 4787



РОССИЯ
8800 100 9654



AFRIQUE DU SUD
010 595 1272



NEDERLAND
020 703 8306



TÜRKIYE
0216 900 2808



COLOMBIA
(1) 3819434

INDIA

000 800 100 4384



omnitrack®
Mouvement omnidirectionnel

DEPUIS
1909



www.omnitrack.com ☎ +44 (0) 1453 873345

info@omnitrack.com 📠 +44 (0) 1453 878500

Omnitrack Ltd - Rodborough Court - Stroud - GL5 3LR - England

Version 33/2 - FR
Photographie, illustration, conception: IsaacPartnership.com