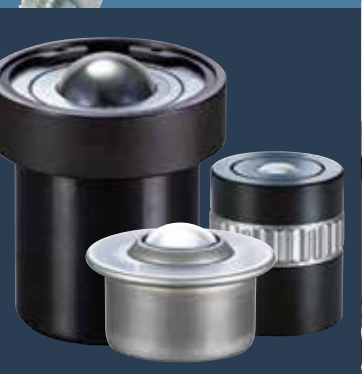
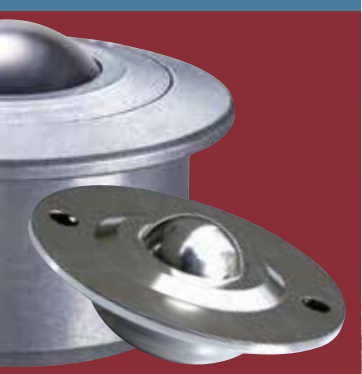




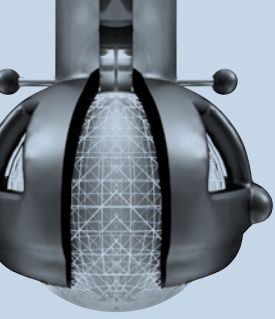
# omnitrack®

การเคลื่อนไหวได้ทุกทิศทาง

ทำงานได้แม่นยำอย่างสบาย ๆ



ตั้งแต่ ค.ศ.  
**1909**



**2017**

ลูกบอลสำลียงสำหรับงานหนัก  
รับน้ำหนักได้ 8,000 กก.  
ใช้เทคโนโลยีและวัสดุแบบใหม่

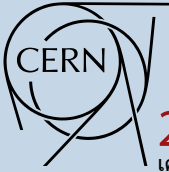
**2014**

ออมนิแอสเตอร์  
แบบใหม่  
ระยะที่ถูกต้อง



**2011**

"บลิ๊ดซาวด์" 1,000 ไมล์/ชั่วโมง  
ซึ่งทำสถิติใหม่  
(สินค้าสปอนเซอร์)



**2009**

เครื่องชนอนุภาค "Hadron"  
ของ CERN การวิจัยเกี่ยวกับ  
อนุภาค ซีพพลายเออร์ของ  
โครงการ

**1990**

ผลิตภัณฑ์ของยุโรปไฟเตอร์  
ซีพพลายเออร์ของโครงการ



**1970**

อุปกรณ์ให้รบริวเคลียร์บลู  
สตีล - เป็นผู้ออกแบบและ  
สร้างผลิตภัณฑ์

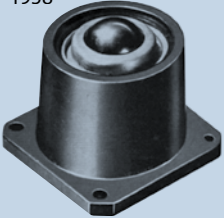


**1962**

อุปกรณ์เพื่อการลงจอด  
ของเครื่องบินเตอฮาวิ  
ลองด์ - เป็นผู้ออกแบบ  
และเป็นผู้ผลิตที่ทำ  
สัญญาด้วย

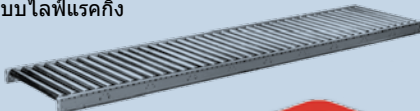
**1958**

เริ่มเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ลูก  
สำลียง "โอมนิแอสเตอร์" ใน ค.ศ.  
1958



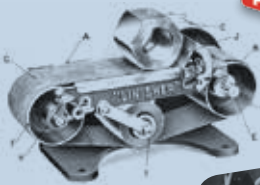
**1928**

เริ่มผลิตลูกล้อสำหรับสายสำลียงแบบกราวด์ และ  
เริ่มระบบไลฟ์แรคคิง



**1930**

ออกแบบและเริ่มผลิต  
สายพาน "Linisher"

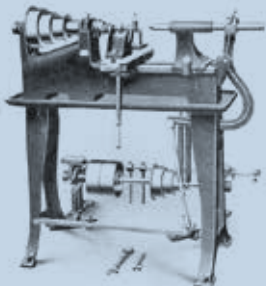


**1923**

ผลิตรถ "TST" "Townsend,  
Skinner & Tingle"

**1918**

ผลิตรถสกู๊ตเตอร์ "AUTOGLIDER" เป็น  
จำนวนมาก รวมถึงเป็นผู้ส่งออกด้วย



**1909**

เริ่มต้นในฐานะผู้ผลิตเครื่องกลึง  
ล้อเลื่อนที่รับน้ำหนักได้มาก และที่  
เลื่อนของฟาดู



**ออมนิแอสเตอร์  
ลูกล้อสำลียง**  
หน้า 4 - 13

- แบบทำงานหนัก มีความสามารถในการบรรทุกได้ 8,000 กก./หน่วย
- แรงเสียดทานต่ำ < 0.005  $\mu$  (0.5% ของสายพานสำลียง)
- เปลี่ยนทิศทางได้ทันทีและแม่นยำ
- ทนต่อการปะทะอย่างรุนแรง อุณหภูมิ และความเร็ว



**ลูกล้อสำหรับโต๊ะและแท่น**  
หน้า 19




# omnitrack®

การเคลื่อนไหวได้ทุกทิศทาง



โทรหา อีเมล หรือแชตทางออนไลน์ รับคำแนะนำทางเทคนิคฟรีตอนนี้



ไม่มีการเรียกเก็บเงินขั้นต่ำในการสั่งซื้อ สินค้าที่คุณต้องการทันที



ผลิตสิ่งที่คุณอยากได้เพื่อตอบสนองความต้องการของคุณอย่างรวดเร็ว



ส่งของจากสต็อก และจัดส่งทั่วโลกในทันที



ตั้งแต่ ค.ศ. 1909

ออกแบบมาตรฐานที่ได้รับการจดสิทธิบัตร ได้รับการทดสอบและการผลิตในสหราชอาณาจักรตั้งแต่ ค.ศ. 1909

## ทำงานได้แม่นยำอย่างสบาย ๆ



**ออมนิแคสเตอร์ ลูกกลิ้งพลาสติก**  
หน้า 14 - 15

- ความคมได้ง่าย และเปลี่ยนทิศทางได้อย่างรวดเร็ว
- เหมาะกับผิวที่เปราะบาง
- มีระบบทำความสะอาดตัวเองไปในตัว
- ลูกบอลที่ใช้รับน้ำหนักขนาดใหญ่



**ออมนิโพลท์ ที่วางแผ่นกระจก**  
หน้า 16

- สำหรับกระจกหรือแผ่นวัสดุอื่นๆ อย่างสมบูรณ์แบบ
- มีตัวเลือกในการอัปเดตบอลที่มีตัวหมุนแข็งหรือทนความร้อนได้สูง
- อัปเดตแกนสแตนเลสเพื่อใช้ในสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นหรือการกัดกร่อน



**ออมนิเวล ลูกกลิ้งสำหรับสายลำเลียง**  
หน้า 16

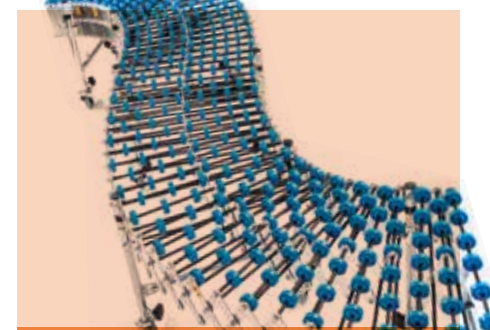
- เหมาะกับกลางแจ้ง ที่มีฝุ่น และพื้นที่ที่ต้อง "ทำความสะอาดอย่างหนัก"
- นำมาใช้กับระบบล้อเลื่อนที่มีอยู่แล้วได้ง่าย
- ทั้งแบบที่ขับเคลื่อนด้วยเสกซากอนไดรฟ์ หรือการลำเลียงด้วยแรงโน้มถ่วงแบบ "ปกติ"



**สายพานลูกกลิ้ง**  
หน้า 18



**ลูกกลิ้งเลื่อน**  
หน้า 20



**เครื่องลำเลียงแบบยืดหดได้**  
หน้า 17



▽ = ไม่สามารถใช้กับที่ติดตั้ง ล้อเส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.

แรงเสียดทานต่ำ  
1:0,005

ความเร็ว  
2 เมตร/วินาที

อุณหภูมิ  
-50 / +160 °C

วิธี  
ทิศใดก็ได้

ทนต่อแรง  
กระแทกรุนแรง

ช่องทางระบาย  
น้ำและขยะ ▽

ผู้ใช้  
บริการได้

รับน้ำหนักได้ 8,000 กก. ในทุกมุมด้วยการออกแบบ

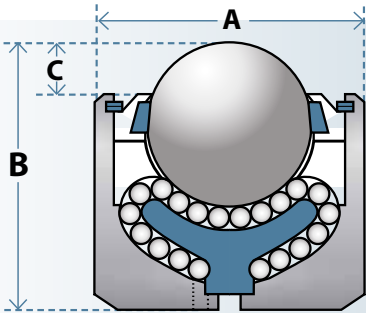
"เอนด์เลส แทรค" ซึ่งแม่นยำและราบรื่น

การสร้างเครื่องกลที่ทำงานหนักโดยแม่นยำ

ชุดบริการ และโรงงานเริ่มตั้งแต่ ค.ศ. 1954

| วัสดุมาตรฐาน - AISI 52100 ลูกกลิ้งโลหะไฮโครเมียมและจัดสรรการเคลือบ "กันสนิม" ให้กับโลหะของเครื่องจักร   | การกัดกร่อน | การเฉือน | อุณหภูมิ           |      | การปล่อยความร้อน |       |
|---|-------------|----------|--------------------|------|------------------|-------|
|   |             |          | ❄️                 | 🔥    |                  |       |
| <b>8000 กก.</b><br>แก้ปัญหาความต้องการในการใช้งานที่เฉพาะเจาะจงด้วยการอัพเกรด วัสดุมาตรฐาน - เลือกทางเลือกเพื่อเพิ่มในสิ่งต่อท้าย:  |             |          |                    |      |                  |       |
| <b>A</b> อัพเกรดให้เป็นลูกกลิ้งสแตนเลส - (AISI 440C) - อัตราของการเคลือบ "กันสนิม" และการบรรจุยังคงเป็นมาตรฐาน  | ✓           | ✓        | ✓                  | ✓    | ✓                |       |
| <b>Z</b> อัพเกรดเพื่อสภาพการทำงานที่ยากลำบาก - ลูกกลิ้งสแตนเลส AISI440 และส่วนประกอบภายในสแตนเลส อัตราการจัดสรรและการบรรจุทุกเป็นมาตรฐาน  | ✓✓          | ✓✓       | ✓✓                 | ✓    | ✓                |       |
| <b>SS</b> อัพเกรดเป็นสแตนเลสทั้งหมด - ชิ้นส่วนภายในและลูกกลิ้งทำจากสแตนเลส AISI 440, การเคลือบกันสนิม AISI 304 อัตราการบรรจุทุกเหมือนมาตรฐาน  | ✓✓✓         | ✓✓✓      | ✓✓✓                | ✓✓✓  | ✓✓✓              |       |
| <b>PB</b> ทางเลือกลูกกลิ้งเฟโนลิกเรซิน - ป้องกันผิวที่เปราะบางให้เป็นรอยน้อยที่สุด การเปลี่ยนคุณสมบัติด้านแรงเสียดทาน สิ่งเคลือบ และอุณหภูมิ - ปรึกษาเราหากมีข้อสงสัย ลดอัตราการบรรจุทุกขึ้นกับ |             |          |                    |      |                  |       |
|   |             |          | Øของลูกกลิ้ง (มม.) | 12.7 | 25.4             | 38.1+ |
|   |             |          | โหลดของ PB (กก.)   | 10   | 30               | 35    |

## ซีรีส์ 90 - ตัวยึดแบบเรียบ

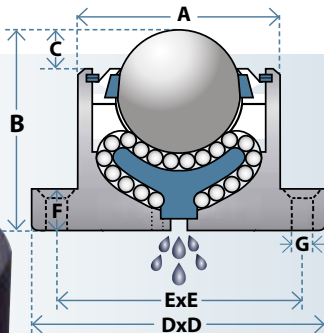


| ชิ้นส่วน | บรรจุทุก กก. | ลูกกลิ้ง Øมม. | A     | B      | C     |
|----------|--------------|---------------|-------|--------|-------|
| 9000     | 50           | 12.7          | 20    | 20     | 3.8 ♦ |
| 9001     | 50           | 12.7          | 20.6  | 19.1 * | 3.8 ♦ |
| 9010     | 50           | 12.7          | 22.2  | 22.2   | 3.8 ♦ |
| 9020     | 225          | 25.4          | 44    | 41.3   | 5.6   |
| 9021     | 225          | 25.4          | 44.5  | 41.3   | 5.6   |
| 9022     | 225          | 25.4          | 44.5  | 41.3   | 7.1   |
| 9030     | 385          | 25.4          | 50    | 44.5   | 6.4   |
| 9031     | 385          | 25.4          | 50.8  | 44.5   | 6.4   |
| 9040     | 1100         | 38.1          | 60    | 61.5   | 12.7  |
| 9041     | 1100         | 38.1          | 60.3  | 61.5   | 12.7  |
| 9042     | 1100         | 38.1          | 60.3  | 60.3   | 12.7  |
| 9050     | 2200         | 50.8          | 100   | 95     | 14.3  |
| 9051     | 2200         | 50.8          | 101.6 | 98.4   | 14.3  |
| 9060     | 4550         | 76.2          | 160   | 145    | 21    |
| 9070     | 8000         | 101.6         | 228   | 190    | 38    |

\* 9001 มีหัวจุก 3.2 มม. x 8 มม.Ø ♦ เพิ่มขึ้น 1.5mm @ 16.2 มม. นอก Ø

ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว - หน้า 11

## ซีรีส์ 92 - แหวนข้อต่อ



| ชิ้นส่วน | บรรจุทุก กก. | Øของลูกกลิ้ง | A    | B    | C     | D x D       | E x E | F    | G Ø        |
|----------|--------------|--------------|------|------|-------|-------------|-------|------|------------|
| 9200     | 50           | 12.7         | 23.8 | 22.2 | 3.8 ~ | Ø 44.5 ♦    | 34.9  | 3.2  | 2 x 3.6    |
| 9210     | 50           | 12.7         | 23.8 | 22.2 | 3.8 ~ | 47.7 x 32 * | 34.9  | 2    | 2 x 4 ♦    |
| 9220     | 225          | 25.4         | 44   | 41.3 | 5.6   | 57.2        | 44.5  | 4.8  | 4 x 6.1    |
| 9221     | 225          | 25.4         | 44.5 | 41.3 | 7.1   | 57.2        | 44.5  | 4.8  | 4 x 6.1    |
| 9230     | 385          | 25.4         | 50   | 44.5 | 6.4   | 76.2        | 57.9  | 6.4  | 4 x 8.1    |
| 9240     | 1100         | 38.1         | 60   | 61.5 | 12.7  | 76.2        | 57.9  | 12.7 | 4 x 8.1    |
| 9241     | 1100         | 38.1         | 60.3 | 60.3 | 12.7  | 76.2        | 57.9  | 12.7 | 4 x 8.1    |
| 9250     | 2200         | 50.8         | 100  | 98.4 | 14.3  | 127         | 101.6 | 9.5  | 4 x 11.1 ♦ |
| 9260     | 4550         | 76.2         | 160  | 145  | 21    | 175         | 145   | 15   | 4 x 13.1   |
| 9270     | 8000         | 101.6        | 228  | 190  | 38.1  | 235         | 190.5 | 25   | 4 x 16.1   |

♦ 9200 - ข้อต่อแบบวงกลม \* 9210 - ข้อต่อแบบวงรี ~ เพิ่มขึ้นอีก 1.5 มม. @ 16.2 มม. นอก Ø ♦ ไม่ใช่เคาเตอร์ซิงค์

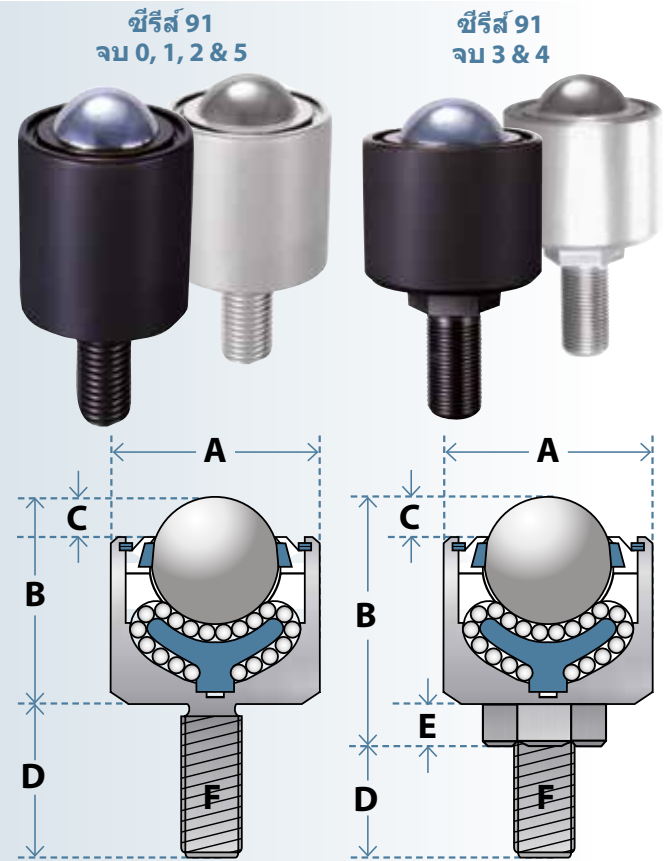


## ซีรีส์ 91 - ตัวเชื่อมเกลียว

| ชิ้นส่วน | บรรจุทก กก. | Øลูกกลิ้ง มม. | A     | B    | C    | D    | E    | F          |
|----------|-------------|---------------|-------|------|------|------|------|------------|
| 9100     | 50          | 12.7          | 20    | 19.1 | 3.8* | 16.1 |      | M8 x 1.25  |
| 9101     | 50          | 12.7          | 20.6  | 19.1 | 3.8* | 28.7 |      | M8 x 1.25  |
| 9102     | 50          | 12.7          | 20.6  | 19.1 | 3.8* | 28.7 |      | 5/16" UNF  |
| 9112     | 50          | 12.7          | 22.2  | 22.2 | 3.8* | 25.4 |      | 5/16" UNF  |
| 9120     | 225         | 25.4          | 44    | 48.3 | 5.6  | 25   |      | M12 x 1.75 |
| 9123     | 225         | 25.4          | 44    | 47.3 | 5.6  | 25   | 6    | M12 x 1.75 |
| 9124     | 225         | 25.4          | 44.5  | 47.3 | 7.1  | 25.4 | 6    | 1/2" UNF   |
| 9130     | 385         | 25.4          | 50    | 51.3 | 6.4  | 25   |      | M12 x 1.75 |
| 9133     | 385         | 25.4          | 50    | 50.5 | 6.4  | 25   | 6    | M12 x 1.75 |
| 9134     | 385         | 25.4          | 50.8  | 50.5 | 6.4  | 25.4 | 6    | 1/2" UNF   |
| 9135     | 385         | 25.4          | 50.8  | 42   | 6.4  | 60   | 10   | 1" UNF     |
| 9140     | 1100        | 38.1          | 60    | 73.5 | 12.7 | 40   |      | M20 x 2.5  |
| 9143     | 1100        | 38.1          | 60    | 71.5 | 12.7 | 40   | 10   | M20 x 2.5  |
| 9144     | 1100        | 38.1          | 60.3  | 71.5 | 12.7 | 38.1 | 10   | 3/4" UNF   |
| 9145     | 1100        | 38.1          | 60.3  | 60   | 12.7 | 75   | 6    | 1" UNF     |
| 9150     | 2200        | 50.8          | 100   | 105  | 14.3 | 54   |      | M24 x 3.0  |
| 9153     | 2200        | 50.8          | 100   | 109  | 14.3 | 50   | 10.6 | M24 x 3.0  |
| 9154     | 2200        | 50.8          | 101.6 | 109  | 14.3 | 50.8 | 10.6 | 1" UNF     |
| 9160     | 4550        | 76.2          | 160   | 145  | 21   | 57.2 |      | 1" UNF     |
| 9163     | 4550        | 76.2          | 160   | 145  | 21   | 100  | 15   | M30 x 3.5  |

\* เพิ่ม 1.5mm @ 16.2 มม. นอก Ø

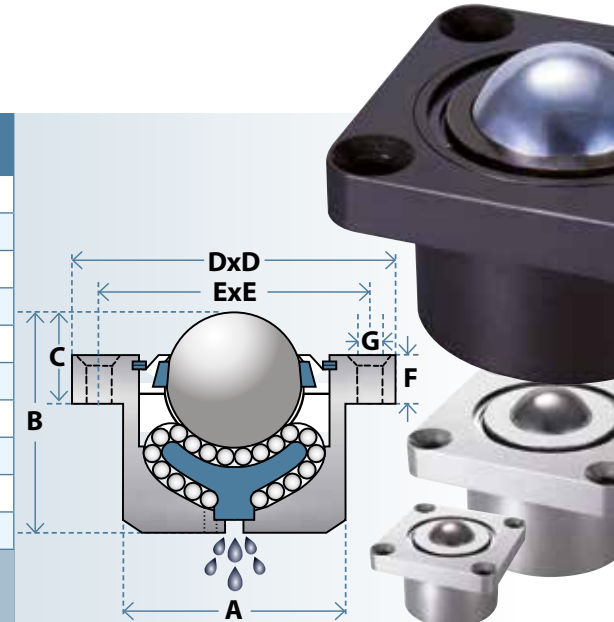
ซีรีส์ 91 ไม่มีช่องสำหรับระบายน้ำหรือขยะ - ติดต่อเราหากต้องการ



## ซีรีส์ 93 - แหวนข้อต่อ

| ชิ้นส่วน | บรรจุทก กก. | ลูกกลิ้ง Ø มม. | A     | B    | C    | D x D       | E x E | F    | G Ø        |
|----------|-------------|----------------|-------|------|------|-------------|-------|------|------------|
| 9300     | 50          | 12.7           | 23.8  | 22.2 | 11.2 | Ø44.5 ♦     | 34.9  | 3.2  | 2 x 3.6    |
| 9310     | 50          | 12.7           | 23.8  | 22.2 | 7.9  | 47.7 x 32 * | 34.9  | 2    | 2 x 4 ♦    |
| 9320     | 225         | 25.4           | 44    | 41.3 | 10.3 | 57.2        | 44.5  | 4.8  | 4 x 6.1    |
| 9321     | 225         | 25.4           | 44.5  | 41.3 | 11.9 | 57.2        | 44.5  | 4.8  | 4 x 6.1    |
| 9330     | 385         | 25.4           | 50    | 44.5 | 12.7 | 76.2        | 57.9  | 6.4  | 4 x 8.1    |
| 9341     | 1100        | 38.1           | 60    | 60   | 25.4 | 76.2        | 57.9  | 12.7 | 4 x 8.1    |
| 9350     | 2200        | 50.8           | 100   | 95   | 33.3 | 127         | 101.6 | 19.1 | 4 x 11.1   |
| 9351     | 2200        | 50.8           | 101.6 | 98.4 | 36.5 | 127         | 101.6 | 22.2 | 4 x 11.1   |
| 9352     | 2200        | 50.8           | 109.5 | 98.4 | 33.3 | 127         | 101.6 | 19.1 | 4 x 10.3 ♦ |
| 9360     | 4550        | 76.2           | 160   | 145  | 36   | 175         | 145   | 15   | 4 x 13.1   |

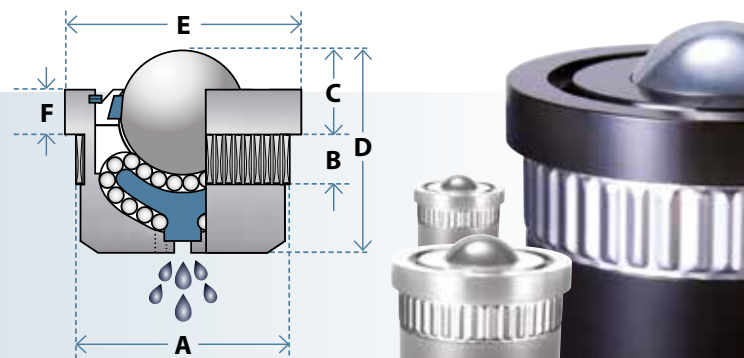
♦ 9300 - ข้อต่อแบบวงกลม \* 9310 - ข้อต่อแบบวงรี  
♦ ไม่ใช่เคาเตอร์ซันด์



## ซีรีส์ 98 - แหวนรับน้ำหนัก

| ชิ้นส่วน | บรรจุทก กก. | Øลูกกลิ้ง มม. | A    | B  | C  | D  | E   | F    |
|----------|-------------|---------------|------|----|----|----|-----|------|
| 9810     | 50          | 12.7          | 22*  | 12 | 6  | 21 | 24  | 2.4  |
| 9820     | 225         | 25.4          | 45*  | 15 | 14 | 40 | 49  | 6.9  |
| 9830     | 385         | 25.4          | 50*  | 16 | 15 | 44 | 55  | 8.6  |
| 9840     | 1100        | 38.1          | 65*  | 20 | 25 | 60 | 70  | 12.3 |
| 9850     | 2200        | 50.8          | 100* | 24 | 30 | 95 | 110 | 15.7 |

\* รู Ø พอดีกับ ISO H9





▼ = ไม่สามารถใช้กับที่ติดลูกบอล เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.

แรงเสียดทานต่ำ  
1:0,005

ความเร็ว  
2 เมตร/วินาที

อุณหภูมิ  
-30 / +160 °C

วิถี  
ทิศใดก็ได้

ทนต่อแรง  
กระแทกรุนแรง

การรับน้ำหนักที่  
ไม่สม่ำเสมอ

โรงงาน การ  
ชัดเจนให้ใหม่

สปริงแบบ "เอนด์เลสแทรก" ทนต่อแรงปะทะรุนแรง และทนต่อการบรรทุกที่ไม่สม่ำเสมอ - ทำงานได้อย่างแม่นยำและราบรื่นในทุกองศา

ในภาพการทำงานที่เส้นทางขรุขระ - ตัวสปริงเองปรับโครงสร้างที่ทำงานหนักของเครื่องกลได้อย่างแม่นยำ

วัสดุมาตรฐาน - ลูกบอลโครเมียมคุณภาพสูง AISI 52100 และการเคลือบ "กันสนิม" ด้วยไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์โลหะ ส่วนของระบบของสปริงในสปริงเหล็กคาร์บอนไม่รวมกับการอัพเกรดวัสดุตั้งทางเลือกด้านล่าง

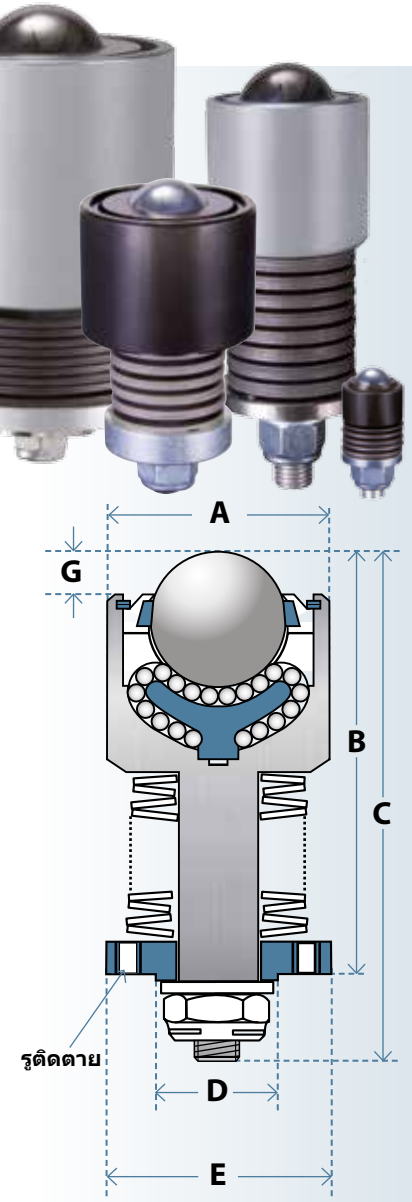
**8000 กก.**

อัตรา  
บรรทุกนั้นไม่ถูก  
กระทบโดยมุม  
ของการใช้งาน

- แก้ปัญหาความต้องการในการใช้งานที่เฉพาะเจาะจงด้วยการอัพเกรด วัสดุมาตรฐาน - เลือกทางเลือกเพื่อเพิ่มในสิ่งต่อไปนี้:
- A** อัพเกรดลูกบอลสแตนเลส - AISI 440C อัตราของการเคลือบ "กันสนิม" และการบรรทุกยังคงเป็นมาตรฐาน
  - Z** อัพเกรดเพื่อสภาพการทำงานที่ยากลำบาก - สแตนเลส AISI440 และส่วนประกอบภายใน ระบบ "กันสนิม" ด้วยการเคลือบไฟฟ้าและสปริงเหล็กคาร์บอน ค่าของสปริงและอัตราของการบรรทุกเหมือนมาตรฐาน
  - SS** อัพเกรดทุกอย่างให้เป็นสแตนเลส - การเคลือบสแตนเลส AISI304 ลูกบอลและชิ้นส่วนภายใน AISI 440. ค่าของสปริงและอัตราของการบรรทุกเหมือนมาตรฐาน

|    | การกัดกร่อน | การเจือปน | อุณหภูมิ | การปล่อยความร้อน |
|----|-------------|-----------|----------|------------------|
|    |             |           |          |                  |
| A  | ✓           | ✓         | ✓        | ✓                |
| Z  | ✓✓          | ✓✓        | ✓✓       | ✓                |
| SS | ✓✓✓         | ✓✓✓       | ✓✓✓      | ✓✓✓              |

## ซีรีส์ 94 - สปริงรับน้ำหนักภายนอก



| ชั้น ส่วน | ลูกบอล Ø มม. | บรรทุก กก. | เต็มที่ การเปลี่ยนแปลงที่ ค่าแนะนำ | การบรรทุกในการ การเปลี่ยนแปลงที่ ค่ามากที่สุด กก. | A     | B     | C     | D    | E     | รูติตตาย (PCD) | G     |
|-----------|--------------|------------|------------------------------------|---|-------|-------|-------|------|-------|----------------|-------|
| 9401      | 12.7         | 7          | 2                                  | 32  | 20.6  | 32.2  | 47.0  | 14.7 | 20    |                | 3.8 ~ |
| 9402      | 12.7         | 14         | 2                                  | 35  | 20.6  | 31.8  | 47.0  | 14.7 | 20    |                | 3.8 ~ |
| 9403      | 12.7         | 23         | 2                                  | 38  | 20.6  | 32.2  | 47.0  | 14.7 | 20    |                | 3.8 ~ |
| 9404      | 12.7         | 23         | 2                                  | 38  | 20    | 32.2  | 47.0  | 14.7 | 20    |                | 3.8 ~ |
| 9410      | 12.7         | 7          | 2                                  | 32  | 22.2  | 39    | 47.0  | 14.7 | 20    |                | 3.8 ~ |
| 9411      | 12.7         | 14         | 2                                  | 35  | 22.2  | 38.6  | 47.0  | 14.7 | 20    |                | 3.8 ~ |
| 9412      | 12.7         | 23         | 2                                  | 38  | 22.2  | 39    | 47.0  | 14.7 | 20    |                | 3.8 ~ |
| 9420      | 25.4         | 7          | 5.4                                | 136   | 44.5  | 61.9  | 77    | 19.2 | 31.8  | 3 x M5 (24.8)  | 5.6   |
| 9421      | 25.4         | 23         | 5                                  | 136   | 44.5  | 61.5  | 77    | 19.2 | 31.8  | 3 x M5 (24.8)  | 5.6   |
| 9422      | 25.4         | 45         | 4.4                                | 136   | 44.5  | 60.9  | 77    | 19.2 | 31.8  | 3 x M5 (24.8)  | 5.6   |
| 9423      | 25.4         | 68         | 5.3                                | 136   | 44.5  | 61.8  | 77    | 19.2 | 31.8  | 3 x M5 (24.8)  | 5.6   |
| 9424      | 25.4         | 89         | 2.7                                | 204   | 44.5  | 61.5  | 77    | 19.2 | 31.8  | 3 x M5 (24.8)  | 5.6   |
| 9425      | 25.4         | 109        | 2.6                                | 204   | 44    | 63    | 77    | 19.2 | 31.8  | 3 x M5 (24.8)  | 5.6   |
| 9430      | 25.4         | 91         | 7.7                                | 331   | 50.8  | 80.8  | 95.3  | 19.2 | 38.1  | 3 x M6 (29)    | 6.4   |
| 9431      | 25.4         | 136        | 6.5                                | 331   | 50.8  | 79.6  | 95.3  | 19.2 | 38.1  | 3 x M6 (29)    | 6.4   |
| 9432      | 25.4         | 181        | 5.8                                | 331   | 50.8  | 80.5  | 95.3  | 19.2 | 38.1  | 3 x M6 (29)    | 6.4   |
| 9433      | 25.4         | 227        | 4.6                                | 331   | 50.8  | 81    | 95.3  | 19.2 | 38.1  | 3 x M6 (29)    | 6.4   |
| 9440      | 38.1         | 227        | 10.5                               | 960   | 60.3  | 115   | 162.1 | 35   | 59.4  | 3 x M6 (50.8)  | 12.7  |
| 9441      | 38.1         | 318        | 11.1                               | 960   | 60.3  | 121   | 162.1 | 35   | 59.4  | 3 x M6 (50.8)  | 12.7  |
| 9442      | 38.1         | 454        | 11.1                               | 960   | 60.3  | 129.2 | 162.1 | 35   | 59.4  | 3 x M6 (50.8)  | 12.7  |
| 9443      | 38.1         | 567        | 8.8                                | 960   | 60.3  | 126.9 | 162.1 | 35   | 59.4  | 3 x M6 (50.8)  | 12.7  |
| 9444      | 38.1         | 680        | 9.2                                | 960   | 60.3  | 146.3 | 189.7 | 35   | 59.4  | 3 x M6 (50.8)  | 12.7  |
| 9445      | 38.1         | 748        | 8.2                                | 960   | 60.3  | 156.2 | 189.7 | 35   | 59.4  | 3 x M6 (50.8)  | 12.7  |
| 9450      | 50.8         | 764        | 2                                  | 1400  | 101.6 | 139.1 | 160.3 | 50.8 | 101.6 | 4 x M8 (76.2)  | 14.3  |
| 9451      | 50.8         | 764        | 5.3                                | 1400  | 101.6 | 175.1 | 200.9 | 57   | 101.6 | 4 x M8 (76.2)  | 14.3  |
| 9452      | 50.8         | 1018       | 6                                  | 1400  | 101.6 | 177.4 | 200.9 | 57   | 101.6 | 4 x M8 (76.2)  | 14.3  |
| 9453      | 50.8         | 1273       | 5.9                                | 1800  | 101.6 | 174.6 | 200.9 | 57   | 101.6 | 4 x M8 (76.2)  | 14.3  |
| 9454      | 50.8         | 1364       | 2.5                                | 2000  | 101.6 | 137   | 158.4 | 50.8 | 101.6 | 4 x M8 (76.2)  | 14.3  |
| 9455      | 50.8         | 1527       | 5.7                                | 2036  | 101.6 | 171.5 | 200.9 | 57   | 101.6 | 4 x M8 (76.2)  | 14.3  |

~ เพิ่มขึ้นอีก 1.5 มม. @ 16.2 มม. นอก Ø

# ระยะของการทำงานหนัก - ที่สปริงรับได้



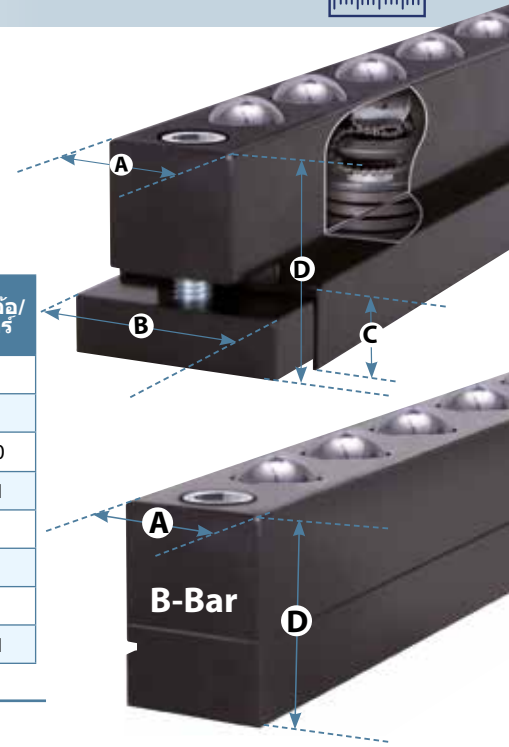
ตั้งแต่ ค.ศ. 1909



## ทีบาร์และบีบาร์

'T' และ 'B' ทำงานในลูกล้อที่รับน้ำหนักโดยสปริงของงานหนักเพื่อตำแหน่งที่แม่นยำ และการเคลื่อนย้ายเครื่องมืออย่างง่ายได้ รวมถึงตอนหยุดนิ่งบนที่กดและฐานของเครื่องกลด้วย เมื่อถึงตำแหน่งเรียบรอย เครื่องมือที่ติดตั้งและสปริงทำให้ลูกล้อหยุดอยู่ใต้ฐาน ส่วนที่ไม่ได้ยึดแน่นและลูกล้อจะยกเครื่องมือขึ้นเหนือฐาน เพื่อเตรียมพร้อมที่จะชนงออีกครั้ง แท่งรูป "T" โดดเด่นในเรื่องกลไกการลัด - แท่งรูป "B" ถูกลัดโดยใช้ที่ครอบสกรู M8 (จำเป็นต้องเจาะและเคาะลงไปถึงฐาน) มีขนาดตามสิ่ง

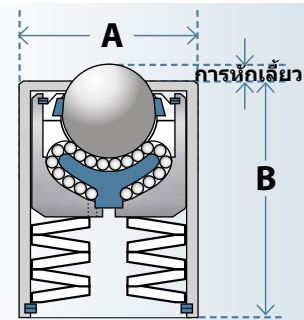
| บาร์ | A    | B  | C  | D    | ความยาวบาร์ มม. | สนับสนุนการบรรจุทุก/บาร์ กก. | การหักเลี้ยว มม. | การบรรจุทุกในการเปลี่ยนที่ตมากที่สุด กก. | ลูกล้อ/บาร์ |
|------|------|----|----|------|-----------------|------------------------------|------------------|--|-------------|
| T-20 | 20   | 34 | 10 | 35   | 300             | 224                          | 2.6              | 352                                      | 8           |
| T-22 | 22   | 37 | 16 | 38   | 343             | 252                          | 2.6              | 396                                      | 9           |
| T-24 | 24   | 42 | 18 | 42   | 415             | 280                          | 2.6              | 440                                      | 10          |
| T-28 | 28   | 46 | 20 | 48   | 305             | 308                          | 2.6              | 484                                      | 11          |
| T-36 | 36   | 56 | 25 | 61   | 345             | 252                          | 2.6              | 396                                      | 9           |
| B-21 | 20.6 |    |    | 25.4 | 250             | 168                          | 2.6              | 264                                      | 6           |
| B-22 | 22.2 |    |    | 30.1 | 395             | 224                          | 2.6              | 352                                      | 8           |
| B-25 | 25.4 |    |    | 38.1 | 350             | 305                          | 2.6              | 484                                      | 11          |



## สปริงรับน้ำหนักซีรีส์ 94, 95, 96 และ 97

สปริงรับน้ำหนักคอมน์แทรครุ่นทำงานหนัก เหมาะแก่สภาพการทำงานที่ขรุขระ หรือมีแรงปะทะสูง สปริงรับน้ำหนักซีรีส์ 95, 96 และ 97 คอยรับลูกล้อที่ติดตั้งไว้อย่างเต็มที่ เราสามารถปรับโหลดสปริงนทาง การเลี้ยว และคุณลักษณะที่ค่อนข้างต้องการได้อย่างง่ายดาย พิจารณาทางเลือกในการอัพเกรดวัสดุ เพื่อความทนต่อสภาพการทำงานทำหนักหน่วง

### ซีรีส์ 95 - สปริงตั้งพื้นรับโหลด



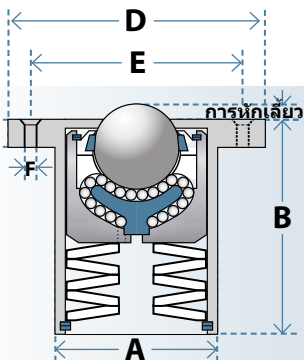
| ชั้นส่วน | สนับสนุนการบรรจุทุก กก. | การหักเลี้ยว มม. | การบรรจุทุกในการเปลี่ยนที่ตมากที่สุด กก. | ลูกล้อ Ø | A      | B     |
|----------|-------------------------|------------------|--|----------|--------|-------|
| 9500     | 23                      | 2.2              | 38                                       | 12.7     | 25.4 * | 25.4  |
| 9501     | 12                      | 3.3              | 46                                       | 12.7     | 25.4 * | 25.4  |
| 9520     | 91                      | 4.8              | 188                                      | 25.4     | 50.8   | 55.5  |
| 9530     | 227                     | 2.4              | 367                                      | 25.4     | 63.5   | 60.3  |
| 9540     | 450                     | 10               | 960                                      | 38.1     | 69.9   | 114.3 |
| 9550     | 1000                    | 6.1              | 2000                                     | 50.8     | 120    | 138.9 |

\* 8 มม. ปุ่มกว้าง (เรียบ) นอก Ø



ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว - หน้า 11

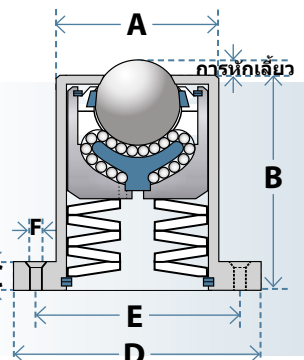
### ซีรีส์ 96 - สปริงโหลดเต้ารับข้อต่อ



| ชั้นส่วน | สนับสนุนการบรรจุทุก กก. | การหักเลี้ยว มม. | การบรรจุทุกในการเปลี่ยนที่ตมากที่สุด กก. | ลูกล้อ Ø | A    | B     | C  | D   | E (PCD) | F เคาเตอร์ซังค์ |
|----------|-------------------------|------------------|--|----------|------|-------|----|-----|---------|-----------------|
| 9601     | 12                      | 3.3              | 46                                       | 12.7     | 25.4 | 25.4  | 5  | 50  | 36      | 2 x 5.1         |
| 9620     | 91                      | 4.8              | 188                                      | 25.4     | 50.8 | 55.5  | 6  | 80  | 65      | 3 x 6.1         |
| 9630     | 227                     | 2.4              | 367                                      | 25.4     | 63.5 | 60.3  | 6  | 100 | 80      | 3 x 8.1         |
| 9640     | 450                     | 10               | 960                                      | 38.1     | 69.9 | 114.3 | 10 | 115 | 92      | 3 x 10.1        |
| 9650     | 1000                    | 6.1              | 2000                                     | 50.8     | 120  | 138.9 | 12 | 165 | 140     | 3 x 10.1        |



### ซีรีส์ 97 - สปริงโหลดเต้ารับข้อต่อ



| ชั้นส่วน | สนับสนุนการบรรจุทุก กก. | การหักเลี้ยว มม. | การบรรจุทุกในการเปลี่ยนที่ตมากที่สุด กก. | ลูกล้อ Ø | A    | B     | C  | D   | E (PCD) | F เคาเตอร์ซังค์ |
|----------|-------------------------|------------------|--|----------|------|-------|----|-----|---------|-----------------|
| 9701     | 12                      | 3.3              | 46                                       | 12.7     | 25.4 | 25.4  | 5  | 50  | 36      | 2 x 5.1         |
| 9720     | 91                      | 4.8              | 188                                      | 25.4     | 50.8 | 55.5  | 6  | 80  | 65      | 3 x 6.1         |
| 9730     | 227                     | 2.4              | 367                                      | 25.4     | 63.5 | 60.3  | 6  | 100 | 80      | 3 x 8.1         |
| 9740     | 450                     | 10               | 960                                      | 38.1     | 69.9 | 114.3 | 10 | 115 | 92      | 3 x 10.1        |
| 9750     | 1000                    | 6.1              | 2000                                     | 50.8     | 120  | 138.9 | 12 | 165 | 140     | 3 x 10.1        |




**แรงเสียดทานต่ำ**  
1:0,02

**ความเร็ว**  
1.5 ม./วินาที

**อุณหภูมิ**  
-30 ถึง 100 °C

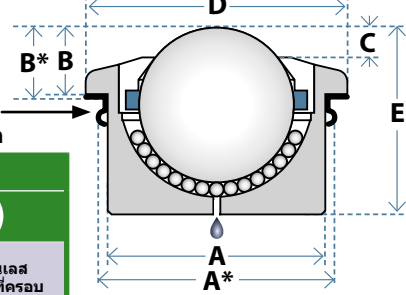
**การหันเลี้ยว**  
ทางแน่นอน/  
การเสียหาย

**ทนต่อแรง**  
กระแทก


ลูกกลิ้งใช้งานเบาสำหรับเครื่องจักรผลิตจากโลหะแข็งใส่ในกรอบที่ทนต่อแรงกระแทก ที่สวมโลหะเพื่อการเสริมแรงให้กับเครื่องยนต์ด้านบน ช่วยป้องกันแรงปะทะซึ่งอาจทำให้การลำเลียงไปผิดทาง การหลอกลื่นของเพลาไทไฟแอนด์ซิงก์ ทนทานต่อการกัดกร่อน อุปกรณ์มาตรฐาน; ตัวเครื่อง และที่สวม AISI 1015, ลูกกลิ้ง AISI 52100 อีพเกรดสแตนเลส 'A' และ 'SS' เต้นในร่องลูกกลิ้ง AISI420 และตัวเครื่อง ลูกกลิ้งหลักนั้นขนาด  $\geq 19$  มม. รวมเข้ากับซีลที่ลดการกัดกร่อนให้น้อยที่สุด ซีรีส์ 'M', 'MG' & 'MS' นั้นเดินในร่องระบายน้ำแบบเดี่ยว

## ซีรีส์ M - ข้อต่อยึด

ทางเลือก



รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

| ชิ้นส่วน | มาตรฐาน |         | A    |         | D    |         | SS   |         | Ø ของลูกกลิ้ง | A   | A*        | B    | B*    | C   | D   | E    |
|----------|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|---------------|-----|-----------|------|-------|-----|-----|------|
|          | โหนด    | น้ำหนัก | โหนด | น้ำหนัก | โหนด | น้ำหนัก | โหนด | น้ำหนัก |               |     |           |      |       |     |     |      |
| M12 *    | 25      | 0.038   | 20   | 0.038   | 5    | 0.031   | 20   | 0.038   | 12            | 22  |           | 8    |       | 3.2 | 27  | 16.7 |
| M14      | 60      | 0.053   | 50   | 0.053   | 10   | 0.039   | 40   | 0.051   | 15            | 24  | 25.0-25.5 | 8.1  | 8.4   | 5   | 30  | 20   |
| M15 *    | 60      | 0.059   | 50   | 0.059   | 10   | 0.044   | 40   | 0.058   | 15            | 24  | 25.0-25.5 | 9.5  | 9.8   | 4   | 31  | 21   |
| M22      | 180     | 0.189   | 180  | 0.188   | 20   | 0.150   | 126  | 0.188   | 22            | 36  | 37.0-37.2 | 9.8  | 10.1  | 3.8 | 45  | 30.5 |
| M25 *    | 200     | 0.193   | 140  | 0.192   | 25   | 0.137   | 140  | 0.192   | 25            | 38  |           | 14   |       | 6   | 45  | 30.2 |
| M30      | 350     | 0.360   | 350  | 0.357   | 25   | 0.277   | 220  | 0.357   | 30            | 45  | 46.3-46.7 | 13.8 | 14.01 | 5.8 | 55  | 36.8 |
| M45      | 600     | 1.010   | 600  | 1.000   | 25   | 0.710   | 350  | 1.020   | 45            | 62  | 63.0-63.5 | 19   | 19.3  | 9   | 75  | 53.5 |
| M60      | 1500    | 3.710   | 1100 | 3.820   | N/A  | N/A     | 1050 | 3.830   | 60            | 100 |           | 30   |       | 15  | 117 | 77.5 |

\* ซีให้เห็นถึงฝาครอบที่โดนกด เมื่อไซคิลป์ K มิติของ A &amp; B เปลี่ยนเป็น A\* &amp; B\*

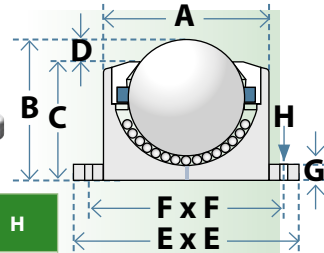
 ทางเลือกแบบที่กำหนด  
แล้ว - หน้า 11


## ซีรีส์ MF - ที่ยึดด้านล่าง

รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

| ชิ้นส่วน | มาตรฐาน |         | A    |         | D    |         | Ø ของลูกกลิ้ง | A    | B    | C    | D   | ExE   | Fx F | G   | H       |
|----------|---------|---------|------|---------|------|---------|---------------|------|------|------|-----|-------|------|-----|---------|
|          | โหนด    | น้ำหนัก | โหนด | น้ำหนัก | โหนด | น้ำหนัก |               |      |      |      |     |       |      |     |         |
| MF12 *   | 25      | 0.103   | 20   | 0.103   | 5    | 0.100   | 12            | 23.9 | 20.7 | 17.2 | 3.5 | 44.5# | 34.9 | 3.2 | 2 x 3.6 |
| MF15 *   | 60      | 0.049   | 50   | 0.048   | 10   | 0.089   | 15            | 24   | 21   | 16   | 5   | 45    | 32   | 4.8 | 4 x 4.6 |
| MF22     | 180     | 0.177   | 180  | 0.257   | 20   | 0.219   | 22            | 36   | 30.5 | 26   | 4.5 | 57.2  | 44.5 | 4.8 | 4 x 5.6 |
| MF30     | 350     | 0.501   | 350  | 0.504   | 25   | 0.416   | 30            | 45   | 36.8 | 30.3 | 6.5 | 76.2  | 57.9 | 6.3 | 4 x 7.1 |
| MF45     | 600     | 1.138   | 600  | 1.168   | 25   | 0.928   | 45            | 62   | 53.5 | 45   | 8.5 | 85    | 69   | 6.3 | 4 x 7.1 |

# MF12 นั้นมี 44.5mm ที่ยึดวงกลมกับรูยึด 2 รู \* ซีให้เห็นถึงฝาครอบที่โดนกด

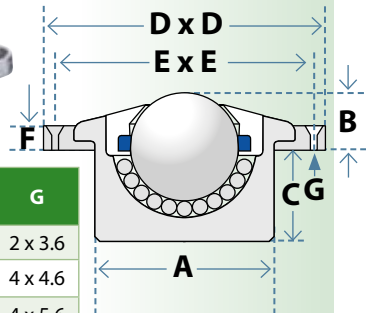


## ซีรีส์ MS - ที่ยึดด้านล่าง

รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

| ชิ้นส่วน | มาตรฐาน |         | A    |         | D    |         | Ø ของลูกกลิ้ง | A    | B    | C    | DxD   | ExE  | F   | G       |
|----------|---------|---------|------|---------|------|---------|---------------|------|------|------|-------|------|-----|---------|
|          | โหนด    | น้ำหนัก | โหนด | น้ำหนัก | โหนด | น้ำหนัก |               |      |      |      |       |      |     |         |
| MS12 *   | 25      | 0.103   | 20   | 0.100   | 5    | 0.100   | 12            | 23.9 | 9.6  | 11.1 | 44.5# | 34.9 | 3.2 | 2 x 3.6 |
| MS15 *   | 60      | 0.059   | 50   | 0.059   | 10   | 0.044   | 15            | 24   | 11.3 | 9.7  | 45    | 32   | 4.8 | 4 x 4.6 |
| MS22     | 180     | 0.189   | 180  | 0.188   | 20   | 0.150   | 22            | 36   | 11.8 | 18.7 | 57.2  | 44.5 | 4.8 | 4 x 5.6 |
| MS30     | 350     | 0.360   | 350  | 0.357   | 25   | 0.277   | 30            | 45   | 16.8 | 20   | 76.2  | 57.9 | 6.3 | 4 x 7.1 |
| MS45     | 600     | 1.010   | 600  | 1.000   | 25   | 0.710   | 45            | 62   | 22   | 31.5 | 85    | 69   | 9.5 | 4 x 7.1 |

# MS12 นั้นมี 44.5mm ที่ยึดวงกลมกับรูยึด 2 รู \* ซีให้เห็นถึงฝาครอบที่โดนกด



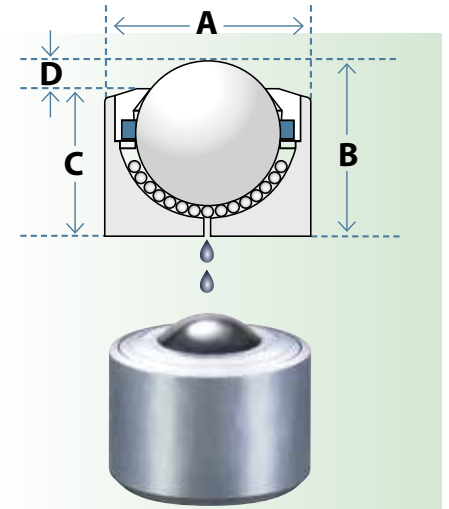


## ซีรีส์ MG - ตัวยึดแบบเรียบ

รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

| ชิ้นส่วน | มาตรฐาน |         | A    |         | D    |         | Ø ของลูกกลิ้ง | A   | B    | C    | D    |
|----------|---------|---------|------|---------|------|---------|---------------|-----|------|------|------|
|          | โหลด    | น้ำหนัก | โหลด | น้ำหนัก | โหลด | น้ำหนัก |               |     |      |      |      |
| MG8 *    | 13      | 0.017   | 10   | 0.018   | 5    | 0.016   | 8             | 18  | 12   | 10   | 2    |
| MG10     | 25      | 0.028   | 20   | 0.028   | 5    | 0.022   | 10            | 20  | 16.5 | 13.5 | 3    |
| MG12 *   | 25      | 0.035   | 20   | 0.034   | 5    | 0.027   | 12            | 22  | 17.5 | 14   | 3.5  |
| MG15     | 60      | 0.049   | 50   | 0.048   | 10   | 0.035   | 15            | 24  | 20   | 15   | 5    |
| MG22     | 180     | 0.177   | 180  | 0.178   | 20   | 0.140   | 22            | 36  | 30.5 | 26   | 4.5  |
| MG30     | 350     | 0.335   | 350  | 0.338   | 25   | 0.250   | 30            | 45  | 36.8 | 30.3 | 6.5  |
| MG45     | 600     | 0.940   | 600  | 0.97    | 25   | 0.730   | 45            | 62  | 53.5 | 45   | 8.5  |
| MG60     | 1500    | 3.650   | 1100 | 3.590   | N/A  | N/A     | 60            | 100 | 77.5 | 61   | 16.5 |
| MG76     | 2500    | 8.600   | 1700 | 8.600   | N/A  | N/A     | 76            | 130 | 103  | 80   | 23   |
| MG90     | 3500    | 11.310  | 2400 | 11.310  | N/A  | N/A     | 90            | 145 | 115  | 90   | 25   |

\*มิติของขนาดเปลี่ยนเมื่อใช้ คลิปแบบติดตาย (หน้า 11)



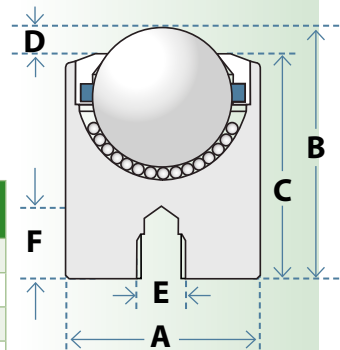
\*ชี้ให้เห็นถึงฝาครอบที่โดนกด

## ซีรีส์ MI - แหวนสกรูตัวเมียแบบขันตาย

รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

| ชิ้นส่วน | มาตรฐาน |         | A    |         | D    |         | Ø ของลูกกลิ้ง | A  | B    | C    | D   | E         | F  |
|----------|---------|---------|------|---------|------|---------|---------------|----|------|------|-----|-----------|----|
|          | โหลด    | น้ำหนัก | โหลด | น้ำหนัก | โหลด | น้ำหนัก |               |    |      |      |     |           |    |
| MI12 *   | 25      | 0.050   | 20   | 0.050   | 5    | 0.043   | 12            | 22 | 24   | 20.5 | 3.5 | M8 x 1.25 | 5  |
| MI15     | 60      | 0.074   | 50   | 0.074   | 10   | 0.061   | 15            | 24 | 28   | 23   | 5   | M8 x 1.25 | 8  |
| MI22     | 180     | 0.254   | 180  | 0.256   | 20   | 0.210   | 22            | 36 | 40.5 | 36   | 4.5 | M8 x 1.25 | 10 |
| MI30     | 350     | 0.460   | 350  | 0.450   | 25   | 0.360   | 30            | 45 | 46.8 | 38.8 | 8   | M8 x 1.25 | 10 |
| MI45     | 600     | 1.180   | 600  | 1.170   | 25   | 0.950   | 45            | 62 | 63.5 | 50.5 | 13  | M8 x 1.25 | 10 |

\*ชี้ให้เห็นถึงฝาครอบที่โดนกด

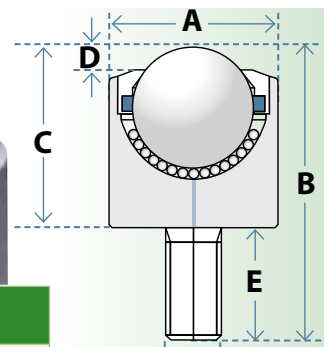


## ซีรีส์ MSP - สลักเกลียว

รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

| ชิ้นส่วน | มาตรฐาน |         | A    |         | D    |         | Ø ของลูกกลิ้ง | A  | B     | C    | D   | E    | F          |
|----------|---------|---------|------|---------|------|---------|---------------|----|-------|------|-----|------|------------|
|          | โหลด    | น้ำหนัก | โหลด | น้ำหนัก | โหลด | น้ำหนัก |               |    |       |      |     |      |            |
| MSP8     | 13      | 0.021   | 8    | 0.021   | 3    | 0.019   | 8             | 18 | 27    | 12   | 2   | 15   | M6 x 1.0   |
| MSP10    | 25      | 0.036   | 20   | 0.036   | 5    | 0.031   | 12            | 20 | 29.8  | 17.8 | 3   | 12   | M8 x 1.25  |
| MSP11    | 25      | 0.044   | 20   | 0.043   | 5    | 0.040   | 12            | 20 | 48    | 20   | 3   | 28   | M6 x 1.0   |
| MSP12 *  | 25      | 0.039   | 20   | 0.039   | 5    | 0.039   | 12            | 22 | 42.5  | 22.5 | 3.5 | 20   | M8 x 1.25  |
| MSP14    | 60      | 0.055   | 50   | 0.065   | 10   | 0.042   | 15            | 24 | 32.5  | 20.5 | 3.9 | 12   | M6 x 1.0   |
| MSP15    | 60      | 0.083   | 50   | 0.083   | 10   | 0.069   | 15            | 25 | 46    | 26   | 5   | 20   | M8 x 1.25  |
| MSP19    | 75      | 0.109   | 55   | 0.113   | 20   | 0.088   | 19            | 30 | 46.5  | 26   | 4.8 | 20.5 | M8 x 1.25  |
| MSP22    | 180     | 0.256   | 180  | 0.256   | 20   | 0.200   | 22            | 36 | 62.9  | 37.5 | 4.5 | 25.4 | M12 x 1.75 |
| MSP30    | 350     | 0.440   | 350  | 0.430   | 25   | 0.346   | 30            | 45 | 69.2  | 43.8 | 6.5 | 25.4 | M12 x 1.75 |
| MSP45    | 600     | 1.360   | 600  | 1.350   | 25   | 1.100   | 45            | 62 | 107.3 | 66   | 8.5 | 41.3 | M20 x 2.5  |

\*ชี้ให้เห็นถึงฝาครอบที่โดนกด





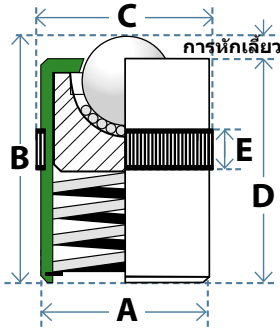
แรงเสียดทานต่ำ  
1:0,02

ความเร็ว  
1.5 ม./วินาที

อุณหภูมิ  
-30 ถึง 100 °C

การหันเลี้ยว  
ทางแนวนอน/  
การเสียดหาย

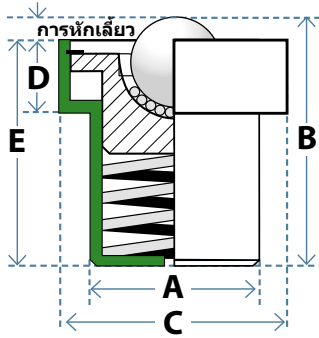
ทนต่อแรง  
กระแทกรุนแรง



## ซีรีส์ MN/MM - สปริงตั้งพื้นรับโหลด

| ชิ้นส่วน | ส่นับสนุน<br>การบรรทุก<br>กก. | การหักเลี้ยว<br>มม. | การบรรทุกใน<br>การเปลี่ยนทิศที่<br>มากที่สุด กก. | ลูกล้อ<br>Ø | A    | B  | C    | D    | E    |
|----------|-------------------------------|---------------------|--|-------------|------|----|------|------|------|
| MN12     | 40                            | 1.5                 | 90   | 12.7        | 23.9 | 30 | 24.5 | 28.5 | 10.5 |
| MN16     | 60                            | 1.5                 | 110  | 15.8        | 29.9 | 36 | 30.5 | 34.5 | 10.5 |
| MN25     | 100                           | 1.5                 | 175  | 25.4        | 39.8 | 48 | 40.5 | 46.5 | 10.5 |
| MN30     | 335                           | 1.5                 | 585  | 30          | 49.9 | 60 | 50.5 | 58.5 | 12.3 |

**A** = อัฟเฟกต์เป็นลูกล้อสแตนเลส  
= พัฒนาการด้านการปะทะ โดยไม่เปลี่ยนค่าบรรทุกหรือค่า  
สปริง - เพิ่มส่วนต่อท้าย 'A'



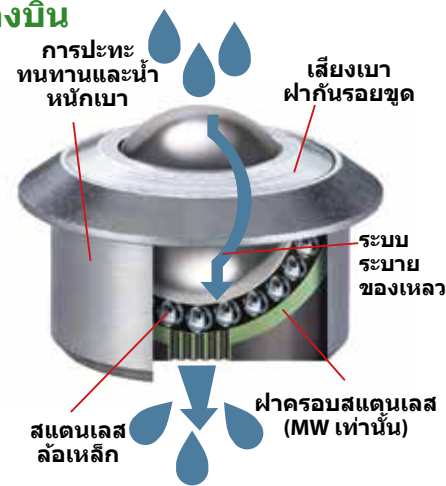
| ชิ้นส่วน | ส่นับสนุน<br>การบรรทุก<br>กก. | การหักเลี้ยว<br>มม. | การบรรทุกใน<br>การเปลี่ยนทิศที่<br>มากที่สุด กก. | ลูกล้อ<br>Ø | A    | B     | C  | D    | E    |
|----------|-------------------------------|---------------------|--|-------------|------|-------|----|------|------|
| MM22     | 70                            | 4.5                 | 90   | 22          | 39   | 58    | 50 | 14   | 53.5 |
| MM30     | 135                           | 7                   | 170  | 30          | 48.5 | 70    | 62 | 17.5 | 63   |
| MM45     | 230                           | 10.5                | 290  | 45          | 66.5 | 100.5 | 85 | 25.5 | 90   |

ทางเลือกของทางออกในการรับน้ำหนักของ  
สปริง - หน้า 6 และ 7



## MV, MX & MW ลูกล้อสำหรับการบรรทุกที่ใช้บนเครื่องบิน

MV, MX & MW ลูกล้อสำหรับการบรรทุกที่ใช้บนเครื่องบิน ตรงตามมาตรฐานการ ISO ของการบรรทุกที่ใช้บนเครื่องบิน อุปกรณ์เหล่านี้ใช้ลูกล้อ เหล็กกล้า (AISI 420) ที่หมุนอยู่ในเครื่องกลเหล็กกล้า (AISI 1015) ที่ยึดไว้ ทุกโมเดล มีตัวระบายน้ำและไมรวมซีล โปรดศึกษาจากหน้า 11 สำหรับคลิปแสดงทางเลือกในการติดตั้ง C-type (เสตนเลส) และ K-type (สปริงเหล็กกล้า)

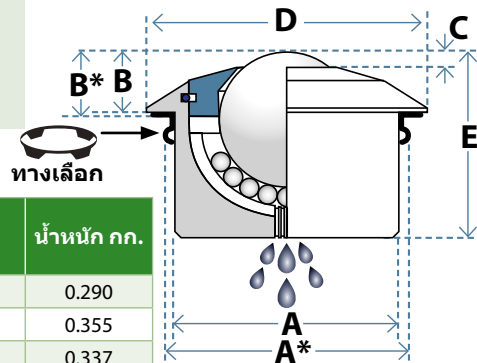


| ซีรีส์ | อุณหภูมิสูง | บรรทุก และแรง<br>กระแทก | เสียงเบา | ทนทานต่อ<br>การปะทะ | ทางเลือกของ<br>โครงสร้าง<br>(เพิ่มตัวต่อท้าย) |
|--------|-------------|-------------------------|----------|---------------------|---|
| MV     | ✓✓          | ✓✓                      | ✓✓✓      | ✓✓                  | E โครงสร้างน้ำหนักเบา                         |
| MX     | ✓✓          | ✓✓                      | ✓✓       | ✓                   | SS สแตนเลส สตีล                               |
| MW     | ✓           | ✓                       | ✓        | ✓✓✓                 | SL ฝาครอบ สแตนเลส                             |

ซีรีส์ MV "อิมพีเรียล" - ฝาครอบกันครูดเป็นสำคัญสำคัญในการลดการนำหนัก และการสร้างเสียงขณะปฏิบัติการ ขนาดกระทัดรัดไม่กินเนื้อ ที่เหมาะกับการเป็นล้อในดาดฟ้าบรรทุกสินค้าที่หนาแน่น

ซีรีส์ MX 'คาร์โกล' - ฝาครอบครูดเหล็กกล้าป้องกันแรงปะทะที่เกิดจากการไหลของที่ไม่สม่ำเสมอ ช่องระบายของเหลวและขยะคอยขับสิ่งปนเปื้อนและของเหลวออกไปอย่างรวดเร็ว

ซีรีส์ MW 'วอชดาวน์' - ฝาครอบสแตนเลสภายในช่วยให้โครงสร้างสแตนเลสอื่นๆ คู่มาเมื่อเทียบกับต้นทุนมากขึ้น การประยุกต์ใช้ระบบวอชดาวน์ช่วยทำให้ทนต่อการปะทะ และช่วยระบายของเหลว และมีแบบที่เป็นสแตนเลสทั้งชุดด้วย



| ชิ้นส่วน | น้ำหนักบรรทุก กก. | Ø ของลูกล้อ | ไม่มีคิลิป |      | คิลิปแบบ K-TYPE |             |      | C   | D  | E    | ช่องระบายน้ำ     | น้ำหนัก กก. |
|----------|-------------------|-------------|------------|------|-----------------|-------------|------|-----|----|------|------------------|-------------|
|          |                   |             | A          | B    | คิลิป #         | A*          | B*   |     |    |      |                  |             |
| MV30     | 350               | 30          | 45         | 13.8 | K30             | 46.0 - 46.5 | 14.1 | 5.5 | 50 | 34.8 | ร่องเสียบ 4 ร่อง | 0.290       |
| MX30     | 350               | 30          | 45         | 13.8 | K30             | 46.0 - 46.5 | 14.1 | 5.5 | 55 | 36.8 | 7 รู             | 0.355       |
| MW30     | 220               | 30          | 45         | 13.8 | K30             | 46.0 - 46.5 | 14.1 | 5.5 | 55 | 36.8 | 5 รู             | 0.337       |
| MX45     | 600               | 45          | 62         | 19   | K45             | 63.0 - 63.5 | 19.3 | 9   | 75 | 53.5 | 7 รู             | 1.010       |
| MW45     | 450               | 45          | 62         | 19   | K45             | 63.0 - 63.5 | 19.3 | 9   | 75 | 53.5 | 1 รู             | 0.960       |

\*ใช้คิลิปแบบติดตายเปลี่ยน  
ค่า A & B ไปเป็น A\* & B\*



## คลิปแบบ K & C Type

✓ ใช้ทดแทนหรือเส้นผ่านศูนย์กลางที่  
แปลกจากปกติ

✓ เหมาะอย่างยิ่งถ้าพื้นที่ที่เข้าถึงในการยึดมี  
เพียงฝั่งเดียว

### 1 ยึดคลิปกับรูยึด

### 2 ดันลูกกลิ้งเข้าไปในคลิป

### 3 ขยายแถบรอบๆ และหนีบจับลูกกลิ้ง

| งานขนาดกลาง                      | งานเบา     | คลิป | A  | รู Ø ต่ำสุด/<br>สูงสุด | เพิ่ม<br>ความสูงที่พอดี |
|----------------------------------|------------|------|----|------------------------|-------------------------|
| M14 - M15 - MG15                 | L15 - LP15 | K15  | 24 | 25.0 - 25.5            | 0.3+                    |
|                                  |            | C15  | 24 | 24.8 - 25.0            | 0.3+                    |
| M22 - MG22                       | L22 - LP22 | K22  | 36 | 37.0 - 37.5            | 0.3+                    |
|                                  |            | C22  | 36 | 37.0 - 37.2            | 0.3+                    |
| M30 - MG30 - MV30<br>MX30 - MW30 | L30 - LP30 | K30  | 45 | 46.0 - 46.5            | 0.3+                    |
|                                  |            | C30  | 45 | 46.3 - 46.7            | 0.3+                    |
| M45 - MG45 - MX45 - MW45         | L45 - LP45 | K45  | 62 | 63.0 - 63.5            | 0.3+                    |



K-clip  
สปริงเหล็ก

C-clip  
สแตนเลสสตีล

มีคลิปอื่นๆ เช่นกัน

คลิปแบบติดตายทำให้ความสูงที่พอดี และเส้นผ่านศูนย์กลางของรูเปลี่ยนไป การยึดที่มีประสิทธิภาพต้องการเพลทที่มีความหนา 3 มม.

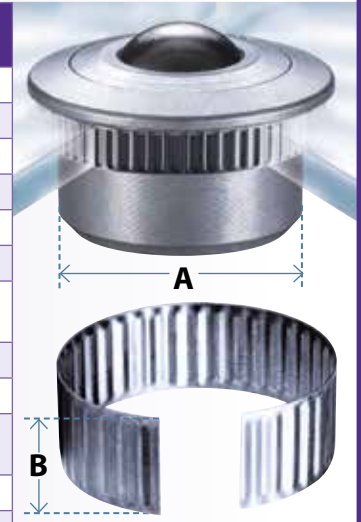
## แหวนรับน้ำหนัก

✓ เหมาะอย่างยิ่งถ้าพื้นที่ที่เข้าถึงในการยึดมีเพียง  
ฝั่งเดียว

✓ ใช้ทดแทนหรือเส้นผ่านศูนย์กลางที่แปลก  
จากปกติ

เส้นผ่านศูนย์กลางของรูเปลี่ยนเมื่อใช้แหวนรับน้ำหนัก ติดต่อเราหากมีข้อสงสัย

| งานหนัก                                  | งานขนาดกลาง                      | งานเบา     | ส่วน  | A   | Ø ของรู<br>ต่ำสุด/สูงสุด | B     |
|--|----------------------------------|------------|-------|-----|--------------------------|-------|
|  | MG8                              |            | TR18  | 18  | 19.30 - 19.55            | 6.00  |
| 9000 - 9001*                             | MG10                             |            | TR20  | 20  | 21.80 - 22.05            | 12.00 |
| 9010*                                    | M12 - MG12                       |            |       | 22  | 23.80 - 24.05            | 12.00 |
| 9300* - 9310*                            | M14 - M15 - MG15                 | L15 - LP15 | TR24  | 24  | 25.65 - 25.90            | 15.00 |
| 9500* - 9501* - 9601*                    |                                  |            | TR25  | 25  | 27.20 - 27.45            | 8.00  |
|  | M22 - MG22                       | L22 - LP22 | TR36  | 36  | 37.80 - 38.00            | 12.00 |
| 9020* - 9021* - 9022* -<br>9320* - 9321* | M30 - MG30 - MV30<br>MX30 - MW30 | L30 - LP30 | TR45  | 45  | 46.80 - 47.00            | 15.00 |
| 9030 - 9031* - 9330 - 9520*              |                                  |            | TR50  | 50  | 51.90 - 52.10            | 15.00 |
| 9040 - 9041* - 9042* - 9341              |                                  |            | TR60  | 60  | 62.10 - 62.30            | 20.00 |
| 9530*                                    | M45 - MG45 - MX45 -<br>MW45      | L45 - LP45 |       | 62  | 64.30 - 64.50            | 20.00 |
| 9540* - 9640*                            |                                  |            |       | 70  | 72.35 - 72.55            | 20.00 |
| 9050 - 9350 - 9051*                      | M60 - MG60                       |            | TR100 | 100 | 103.75 - 104.05          | 20.00 |



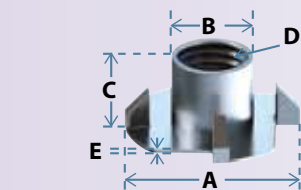
ซีรีส์ 98 -  
ดูหน้า 5

\* เส้นผ่านศูนย์กลางต่ำสุด/สูงสุดความคงทนที่แตกต่างกัน - ติดต่อเรา

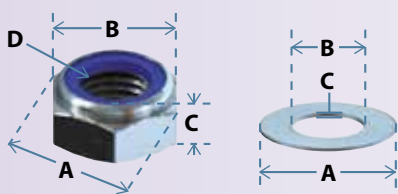
## แหวนในล็อคและวอชเชอร์ + ที่ติดตั้งไม้ "T"

ใช้กับซีรีส์ 91 รุ่นงานหนัก ซีรีส์ MSP งานขนาดกลาง และลูกกลิ้งโอมนีแคสเตอร์

ที่ยึดติดตายแบบไม้



แหวนและวอชเชอร์แบบติดตาย



| โมเดล  | 9100 - 9101                    |           |           | OC35 - OC50<br>OC55 - OC55B |            |            | 9120 - 9123<br>9130 - 9133 |      |     |
|--------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|------------|------------|----------------------------|------|-----|
|        | MSP10 - MSP12<br>MSP15 - MSP19 |           |           |                             |            |            | MSP22 - MSP30              |      |     |
|        | OC30 - OC30F                   |           |           |                             |            |            | OC100 - OC100B             |      |     |
| ติดตาย | T8                             | N8        | T10       | N10                         | T12        | N12        |                            |      |     |
| A      | 22.2                           | 14.4      | 16        | 25                          | 18.9       | 20         | 27                         | 21.1 | 24  |
| B      | 9.1                            | 13        | 8         | 11.2                        | 17         | 10         | 14                         | 19   | 12  |
| C      | 11                             | 8         | 1.6       | 13.1                        | 10         | 2          | 14                         | 12   | 2.5 |
| D      | M8 x 1.25                      | M8 x 1.25 | M10 x 1.5 | M10 x 1.5                   | M12 x 1.75 | M12 x 1.75 |                            |      |     |
| E      | 1.3                            |           | 1.4       |                             | 1.8        |            |                            |      |     |

ประเภทและขนาดอื่นๆ นั้นสามารถสั่งได้

# ระดับของการรับงานได้งานเบา



แรงเสียดทานต่ำ  
1: 0,03

ความเร็ว  
1 ม./วินาที

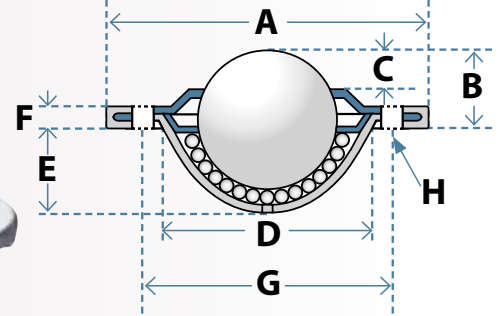
อุณหภูมิ  
-20 ถึง 70 °C

การหนี้น้อย  
ทางแนวนอน/  
การเสียหาย

ค่าความ  
ประหยัด  
€ \$ ¥  
£ €  
₹ \$

## LD - รุ่นแชทเทิร์น

เหล็กกวด 'แชทเทิร์น' นั้นปลอดภัย และตอกได้ง่ายด้วยรูที่ติดตั้งทั้งหมด อีกทั้งเหมาะกับงานเบาหลายรูปแบบ รวมถึงการใช้งานในการขนส่งที่เบากว่าด้วย เป็นโมเดลที่เด่นด้วยรูระบายน้ำเดียวและซีลยกเว้น LD16 LD32-SS และ LD32/3-SS ไม่มีซีล สำหรับรุ่นอื่นๆ มีรูระบายน้ำ 7 รู



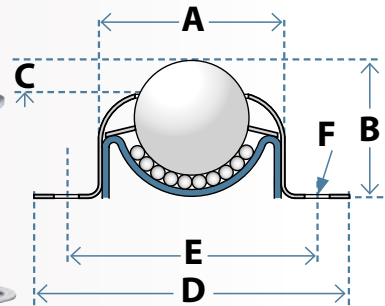
รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

| ส่วน   | มาตรฐาน |         | A     |         | D     |         | SS    |         | Ø ของลูกกลิ้ง | A    | B    | C   | D    | E    | F   | G    | H       |
|--------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|---------------|------|------|-----|------|------|-----|------|---------|
|        | โพลด์   | น้ำหนัก | โพลด์ | น้ำหนัก | โพลด์ | น้ำหนัก | โพลด์ | น้ำหนัก |               |      |      |     |      |      |     |      |         |
| LD16   | 15      | 0.045   | 10    | 0.044   | 10    | 0.030   | N/A   | 0.031   | 15            | 41   | 10.8 | 5.0 | 24   | 8.5  | 3.2 | 30   | 2 x 3.4 |
| LD19   | 25      | 0.090   | 25    | 0.089   | 20    | 0.063   | 25    | 0.086   | 19            | 61   | 10   | 3.2 | 29.1 | 12   | 3.2 | 44.5 | 2 x 5.1 |
| LD19/3 | 25      | 0.089   | 25    | 0.088   | 20    | 0.062   | 25    | 0.086   | 19            | 61   | 10   | 3.2 | 29.1 | 12   | 3.2 | 44.5 | 3 x 5.1 |
| LD23   | 120     | 0.096   | 90    | 0.096   | 22    | 0.059   | N/A   | N/A     | 23            | 45   | 9.8  | 6.2 | 33   | 17.9 | 3.6 | 39   | 3 x 3.5 |
| LD25   | 55      | 0.170   | 55    | 0.166   | 25    | 0.110   | 55    | 0.172   | 25.4          | 73   | 14.2 | 6.3 | 37.2 | 15.8 | 3.5 | 55.6 | 2 x 5.1 |
| LD25/3 | 55      | 0.168   | 55    | 0.167   | 25    | 0.110   | 55    | 0.171   | 25.4          | 73   | 14.2 | 6.3 | 37.2 | 15.8 | 3.5 | 55.6 | 3 x 5.1 |
| LD26   | 60      | 0.125   | 40    | 0.126   | 22    | 0.070   | N/A   | N/A     | 25            | 56   | 14.6 | 7.8 | 36   | 15.4 | 3.3 | 45   | 2 x 4.0 |
| LD32   | 125     | 0.269   | 125   | 0.269   | N/A   | N/A     | 125   | 0.256   | 32            | 73.7 | 16.2 | 8   | 45.5 | 19.9 | 4.2 | 58.7 | 2 x 5.1 |
| LD32/3 | 125     | 0.269   | 125   | 0.267   | N/A   | N/A     | 125   | 0.255   | 32            | 73.7 | 16.2 | 8   | 45.5 | 19.9 | 4.2 | 58.7 | 3 x 5.1 |

LD32-SS & LD32/3-SS โดดเด่นด้วยรูระบายน้ำขนาดใหญ่ 7 รูและไม่มีซีล

## LF - แหวนข้อต่อ 2 และ 4 รู

งานหนัก ผิวในการต่อแบบติดตั้ง โครงสร้างของเหล็กกวดที่มีจุดติดตั้ง 2 หรือ 4 จุด รุ่น LF26 ทำงานด้วย 2 ช่องเสียบ แทนที่จะใช้ในการปรับระดับกึ่งกลางของการยึดที่หลากหลาย (55.9 มม. - 60.3 มม.) LF โดดเด่นด้วยรูระบายน้ำ โมเดล LF25 & LF38 นั้นไม่มีซีล

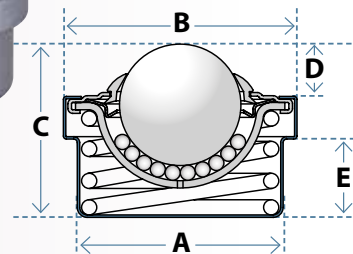


รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

| ส่วน | มาตรฐาน |         | A     |         | D     |         | SS    |         | Ø ของลูกกลิ้ง | A    | B    | C   | D           | E           | F                           |
|------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|---------------|------|------|-----|-------------|-------------|-----------------------------|
|      | โพลด์   | น้ำหนัก | โพลด์ | น้ำหนัก | โพลด์ | น้ำหนัก | โพลด์ | น้ำหนัก |               |      |      |     |             |             |                             |
| LF25 | 55      | 0.141   | N/A   | N/A     | N/A   | N/A     | N/A   | N/A     | 25.4          | 42   | 30.2 | 7.9 | 69.9 x 50.8 | 55.6        | Ø 2 x 5.6                   |
| LF26 | 55      | 0.155   | 55    | 0.154   | 25    | 0.097   | 55    | 0.151   | 25.4          | 45   | 30.4 | 6.3 | 69 x 51     | 55.9 - 60.3 | ร่องเสียบ 2 x 5.5 x 7.7 มม. |
| LF38 | 115     | 0.520   | N/A   | N/A     | N/A   | N/A     | N/A   | N/A     | 38.1          | 66.9 | 46.2 | 9.8 | 76.2 x 76.2 | 62.7 x 62.7 | Ø 4 x 7.1                   |

## LM - ที่โพลด์เคสแบบสปริง

ติดตั้งสปริงเพื่อรับน้ำหนักเข้ากับซีลในลอนที่ยึดกับทั้งหมด เคลือบของสปริงภายในช่วยเปลี่ยนทิศทางการรับน้ำหนักที่ไม่เท่าเทียม เพื่อชดเชยพื้นผิวที่ไม่สม่ำเสมอ ลูกกลิ้งโครเมียมคาร์บอน และแผ่นกวดสังกะสี



| ส่วน | น้ำหนักช่วยบรรเทา กก. | การหักเสี้ยว มม. | โพลด์ที่สูงสุด การหนี้น | ลูกกลิ้ง Ø | A    | B    | C    | D    | E    | น้ำหนักสุทธิ กก. |
|------|-----------------------|------------------|-------------------------|------------|------|------|------|------|------|------------------|
| LM25 | 20                    | 4.5              | 55                      | 25         | 43.5 | 49.1 | 35.7 | 10.1 | 15.7 | 0.174            |



แรงเสียดทาน  
1:0,03

ความเร็ว  
1 ม./วินาที

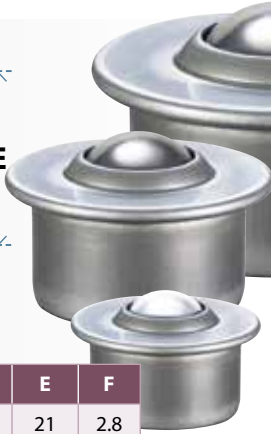
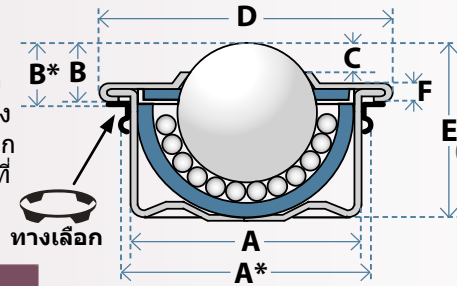
อุณหภูมิตั้งแต่  
-20 ถึง 70 °C

การหันเลี้ยว  
ทางแนวนอน/  
การเสียดหาย

ค่าความ  
ประหยัด  
€ \$ ¥  
P £ €  
₹ B \$

## L - ระยะของพวยพืดและคลิปแบบติดตาย

การยึดแบบพวยพืดเพื่อการติดตั้ง และการแทนที่อย่างรวดเร็ว กับพื้นที่ที่เข้าถึงในการยึดนั้นมีเพียงฝั่งเดียว ขดเขยกับรูที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางที่ไม่ปกติ ใช้ทางเลือก 'K-clips' (สปริงเหล็ก) หรือ 'C-clips' (stainless steel) เมื่อใช้คลิปทางเลือกนั้น A & 'B' จะกลายเป็น A\* & B\* ค่าของการติดตั้ง K-clip แสดงอยู่ด้านล่าง - ดูที่หน้า 11 สำหรับคลิปติดตายและแหวนรับน้ำหนักทั้งหมด



รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

| ส่วน  | มาตรฐาน |         | A    |         | D    |         | SS   |         | Ø ของลูกล้อ | A & A*      | B & B* | C   | D  | E    | F   |
|-------|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|-------------|-------------|--------|-----|----|------|-----|
|       | โหนด    | น้ำหนัก | โหนด | น้ำหนัก | โหนด | น้ำหนัก | โหนด | น้ำหนัก |             |             |        |     |    |      |     |
| L15   | 60      | 0.041   | 60   | 0.039   | 10   | 0.026   | 40   | 0.039   | 15          | 24          | 9.5    | 4.6 | 31 | 21   | 2.8 |
| L15-K | 60      | 0.041   | 60   | 0.039   | 10   | 0.026   | 40   | 0.039   | 15          | 25.0 - 25.5 | 9.8    | 4.6 | 31 | 21   | 2.8 |
| L22   | 160     | 0.128   | 160  | 0.125   | 20   | 0.088   | 90   | 0.125   | 22          | 36          | 9.8    | 3.9 | 45 | 29.5 | 2.9 |
| L22-K | 160     | 0.128   | 160  | 0.125   | 20   | 0.088   | 90   | 0.125   | 22          | 37.0 - 37.5 | 10.1   | 3.9 | 45 | 29.5 | 2.9 |
| L30   | 280     | 0.253   | 280  | 0.249   | 25   | 0.154   | 200  | 0.271   | 30          | 45          | 13.8   | 6.8 | 55 | 37   | 3.6 |
| L30-K | 280     | 0.253   | 280  | 0.249   | 25   | 0.154   | 200  | 0.271   | 30          | 46.0 - 46.5 | 14.1   | 6.8 | 55 | 37   | 3.6 |
| L45   | 600     | 0.720   | 550  | 0.710   | N/A  | N/A     | 260  | 0.710   | 45          | 62          | 19     | 9.0 | 75 | 53.5 | 4.0 |
| L45-K | 600     | 0.720   | 550  | 0.710   | N/A  | N/A     | 260  | 0.710   | 45          | 63.0 - 63.5 | 19.3   | 9.0 | 75 | 53.5 | 4.0 |

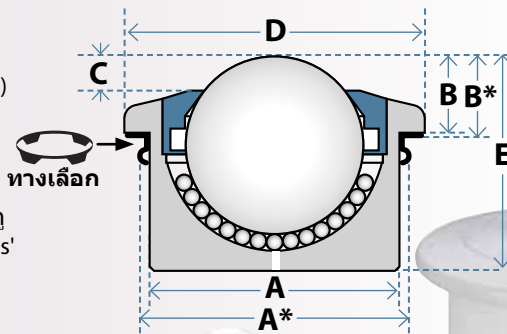
ทุกรุ่นที่มีล้อหลักขนาด 22 มม. และ 30 มม. นั้นมาพร้อมซีล  
ค่า A & B เปลี่ยนเป็น A\* & B\* เมื่อใช้ K-clips

## LP - ระยะของพลาสติกและคลิปติดตายทั้งหมด

ที่ยึดพลาสติกดัดเมซซึนอะซีทอล (POM) นั้นพอดีกับทั้งลูกล้ออะซีทอล (POM) หรือล้อสแตนเลส AISI 316 (เพิ่มค่าต่อท้ายด้วย 'A')

- ทนต่อน้ำเค็มและสารเคมี
- ไม่นำไฟฟ้าและไม่ใช้สารแม่เหล็ก
- เหมาะกับการใช้ในการกำจัดเชื้อโรค

คลิปและแหวนติดตายซึ่งเป็นทางเลือก - ดูที่หน้า 11 สปริงเหล็ก 'K-clips' และ C-clips' แหวนรับน้ำหนักที่ทำจากสแตนเลส



รับน้ำหนักได้มากที่สุด และน้ำหนักสุทธิ หน่วยเป็น กก.

| ส่วน   | มาตรฐาน |         | A    |         | Ø ของลูกล้อ | A & A*      | B & B* | C   | D  | E    |
|--------|---------|---------|------|---------|-------------|-------------|--------|-----|----|------|
|        | โหนด    | น้ำหนัก | โหนด | น้ำหนัก |             |             |        |     |    |      |
| LP15   | 7       | 0.010   | 7    | 0.027   | 15          | 24          | 8.0    | 4.8 | 30 | 20   |
| LP15-K | 7       | 0.010   | 7    | 0.027   | 15          | 25.0 - 25.5 | 8.3    | 4.8 | 30 | 20   |
| LP22   | 10      | 0.035   | 10   | 0.050   | 22          | 36          | 9.8    | 4.5 | 45 | 30.5 |
| LP22-K | 10      | 0.035   | 10   | 0.052   | 22          | 37.0 - 37.5 | 10.1   | 4.5 | 45 | 30.5 |
| LP30   | 15      | 0.065   | 15   | 0.174   | 30          | 45          | 13.8   | 5.8 | 55 | 37   |
| LP30-K | 15      | 0.065   | 15   | 0.174   | 30          | 46.0 - 46.5 | 14.1   | 5.8 | 55 | 37   |
| LP45   | 20      | 0.182   | 20   | 0.500   | 45          | 62          | 19     | 8.5 | 75 | 53.5 |
| LP45-K | 20      | 0.182   | 20   | 0.505   | 45          | 63.0 - 63.5 | 19.3   | 8.5 | 75 | 53.5 |

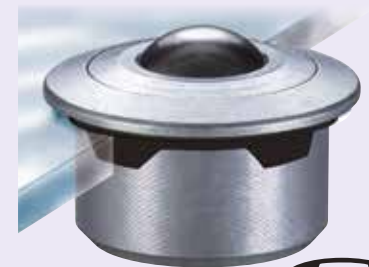
ค่า 'A' และ 'B' กลายเป็น A\* และ B\* เมื่อใช้คลิป K-type ซีรีส์ LP ทั้งหมดไม่รวมซีล

### คลิปติดตาย

'K-clips' สปริงเหล็ก

'C-clips' สปริงสแตนเลส

- ใช้ทดแทนรูหรือเส้นผ่านศูนย์กลางที่แปลกจากปกติ
- เหมาะอย่างยิ่งถ้าพื้นที่ที่เข้าถึงในการยึดนั้นมีเพียงฝั่งเดียว



การเพิ่มค่าต่อท้าย 'K' หรือ 'C' หลังเลขของลูกล้อนั้น เป็นรุ่นสนับสนุนด้วยคลิปทางเลือกโดยเฉพาะ (เช่น 'L22K' หรือ 'L22C') เมื่อใช้คลิป ให้น้ำหนักสวมให้พอดีกับรูจากนั้นดันล้อผ่านไปยังคลิป ขยายแถบรอบๆ และยึดลูกล้อ

เมื่อใช้คลิป มิติของ A & B จะเปลี่ยนเป็น A\* & B\* แหวนรับน้ำหนักและคลิปที่มีให้เลือกทั้งหมดนั้นแสดงอยู่ในหน้า 11



# ลูกล้อพลาสติก S



อุณหภูมิ  
-30 ถึง 90 °C

- เปลี่ยนทิศทางอย่างรวดเร็ว - หันเลี้ยวได้ง่ายกว่าลูกล้อแบบปกติ
- เลื่อนไปมาอย่างราบรื่นบนพรม ไม้ หรือพื้นหินอ่อน
- ทางระบายหลายทางช่วยนำขยะและของเหลวออกได้ง่าย
- ย้ายวัสดุที่เปราะบางให้ได้รับความเสียหายน้อยที่สุดได้อย่างง่ายดาย

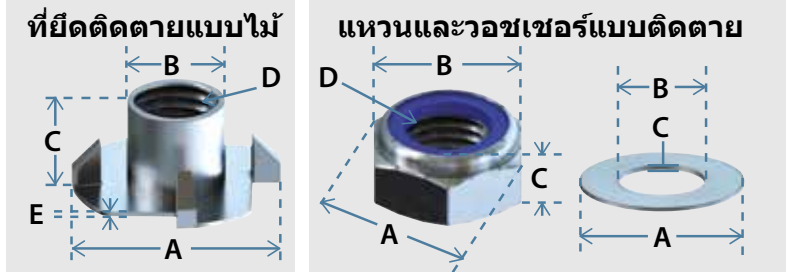
ตัวเลือกของเบรค

ความเร็ว 1 ม./วินาที

ตัวเลือกของระบบระบายน้ำอย่างรวดเร็ว

การเชื่อมต่อกับสิ่งๆที่เปราะบาง

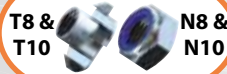
## ชุดซ่อมแซมซึ่งเป็นทางเลือก



| โมเดล   | OC 30 \ OC 30F |           |     | OC35 \ OC50<br>OC55 \ OC55B |           |    | OC100 \ OC100B |            |     |
|---------|----------------|-----------|-----|-----------------------------|-----------|----|----------------|------------|-----|
| ติดตั้ง | T8             | N8        |     | T10                         | N10       |    | T12            | N12        |     |
| A       | 22.2           | 14.4      | 16  | 25                          | 18.9      | 20 | 27             | 21.1       | 24  |
| B       | 9.1            | 13        | 8   | 11.2                        | 17        | 10 | 14             | 19         | 12  |
| C       | 11             | 8         | 1.6 | 13.1                        | 10        | 2  | 14             | 12         | 2.5 |
| D       | M8 x 1.25      | M8 x 1.25 |     | M10 x 1.5                   | M10 x 1.5 |    | M12 x 1.75     | M12 x 1.75 |     |
| E       | 1.3            |           |     | 1.4                         |           |    | 1.8            |            |     |

มิติของตัวเลขขึ้นอยู่กับความหนาแน่นทวนทวนทั่วไป +/- 0.3 มม.

## OC30 & OC30F



ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว

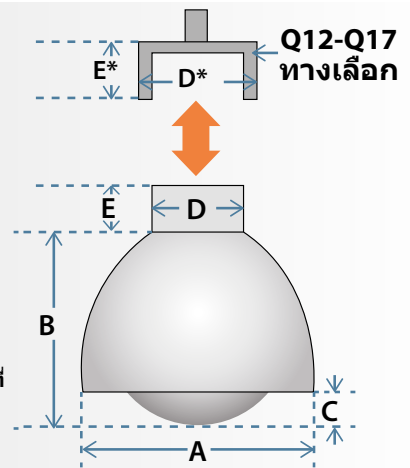


พวยที่ใด



| ส่วน                        | OC 30 & OC 30F~ |
|-----------------------------|-----------------|
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก. | 30              |
| ลูกล้อ Ø                    | 35              |
| A                           | 63.8            |
| B / B~                      | 53.5 / 52~      |
| C / C~                      | 9 / 7.5~        |
| เส้นผ่าศูนย์กลาง D / D*     | 25 / 32*        |
| E / E*                      | 13 / 18*        |

\* ลูกล้อ 'ยึดตาย' / แบบไม่หมุน\* ค่าที่ใช้ ตัวปรับ 'Quick Fit'



## เครื่องปรับ Quick Fit

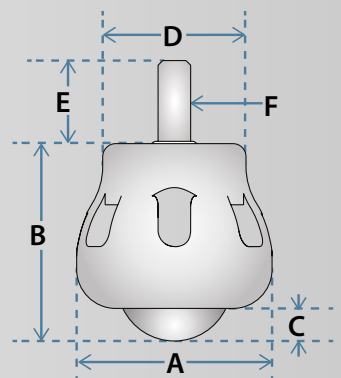
## OC35

ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว



ช่องออกของขยะ

| ส่วน                        | OC 35     |
|-----------------------------|-----------|
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก. | 30        |
| ลูกล้อ Ø                    | 35        |
| A                           | 60        |
| B                           | 60        |
| C                           | 9.6       |
| เส้นผ่าศูนย์กลางของ D       | 44        |
| E                           | 25        |
| F                           | M10 x 1.5 |



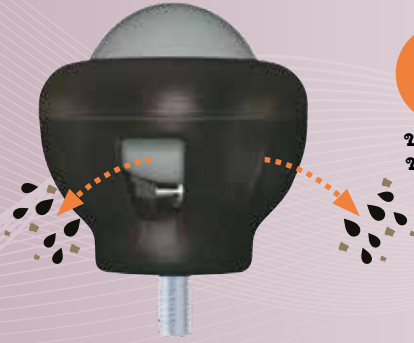


# ลูกล้อพลาสติก S

## OC50

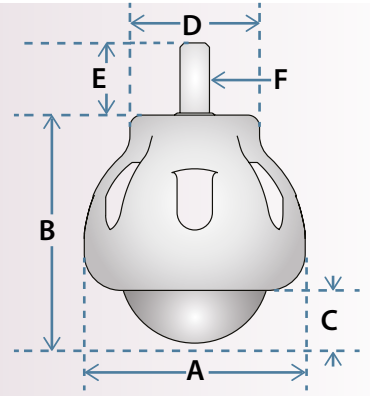


ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว



ช่องออกของขยะ

| ส่วน                        | OC 50     |
|-----------------------------|-----------|
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก. | 60        |
| ลูกล้อ Ø                    | 50        |
| A                           | 75        |
| B                           | 77        |
| C                           | 17.8      |
| D                           | 44        |
| E                           | 25        |
| F                           | M10 x 1.5 |



## OC55 & OC55B

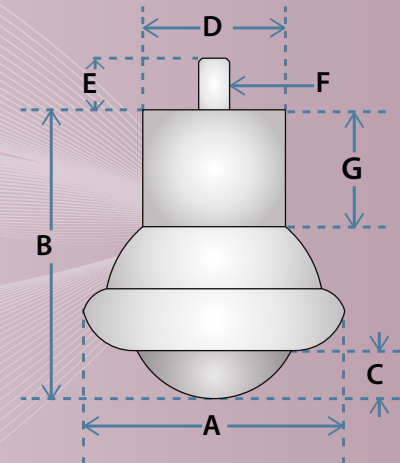


ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว



ตัวเลือกของเบรค

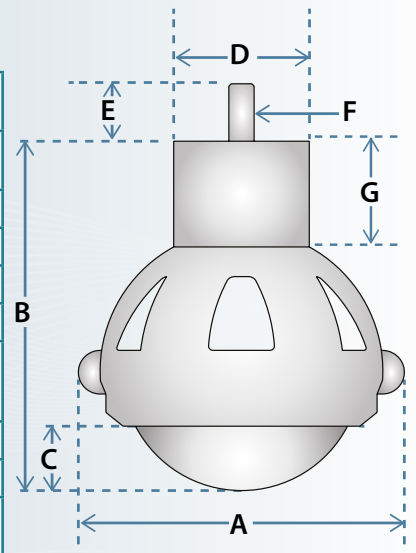
| ส่วน                        | OC 55 & OC55B               |
|-----------------------------|-----------------------------|
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก. | 60                          |
| ลูกล้อ Ø                    | 50                          |
| A                           | 76                          |
| B                           | 84                          |
| C                           | 14                          |
| เส้นผ่าศูนย์กลางของ D       | 41.5                        |
| E                           | 15                          |
| F                           | M10 x 1.5                   |
| G                           | 34.5 (OC55)<br>26.0 (OC55B) |



## OC100 & OC100B



| ส่วน                        | OC 100 & OC 100B          |
|-----------------------------|---------------------------|
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก. | 80                        |
| ลูกล้อ Ø                    | 104                       |
| A                           | 143                       |
| B                           | 151.5                     |
| C                           | 29                        |
| เส้นผ่าศูนย์กลางของ D       | 58                        |
| E                           | 25                        |
| F                           | M12 x 1.75                |
| G                           | 46 (OC100)<br>34 (OC100B) |



มิติของตัวเลขขึ้นอยู่กับความทนทานทั่วไปที่ +/- 0.3 มม.



ช่องออกของขยะ



ทางเลือกแบบที่กำหนดแล้ว



ตัวเลือกของเบรค

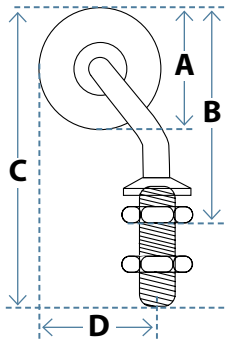


# omni float

ลูกลอยอมนิฟลอตทำให้เคลื่อนย้ายและเปลี่ยนทิศทางได้อย่างราบรื่น ทำให้สร้างความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เปราะบางน้อยที่สุด ใช้งานโดยเฉพาะอย่างยิ่งในอุตสาหกรรมการผลิตกระจก เพื่อเคลื่อนย้ายกระจกผ่านกระบวนการที่เปียก กัดกร่อน มีฝุ่น หรือในอุณหภูมิที่สูง โดยทั่วไปอมนิฟลอตทำงานด้วยการใช้ "แกนชาย" และ "แกนขวา" ผสมกัน อย่างละ 50 เปอร์เซ็นต์ เราแนะนำให้ติดตั้งลูกลอยในแบบมาตรฐาน ที่คอยปรับลดความไม่สม่ำเสมอ เพื่อที่จะขนย้ายไปทางราบ

มีล้ออะไหล่ไว้สำหรับเปลี่ยน วัสดุทางเลือกนั้นใช้พอดีกับอุปกรณ์แบบเก่าๆ เพิ่มขยายระยะเวลาการใช้งานและรูปแบบการใช้งาน

อุปกรณ์เพื่อบริการ หน้า 21



| ส่วน      | น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก. | A ลูกลอย | B ต่ำสุด/สูงสุด | C   | D    | เกลียว    |
|-----------|-----------------------------|----------|-----------------|-----|------|-----------|
| OF 35-55  | 18 กก.                      | 35       | 54-76           | 92  | 27.5 | M14 x 1.5 |
| OF 35-75  | 18 กก.                      | 35       | 54-71           | 87  | 37.5 | M14 x 1.5 |
| OF 50-100 | 22 กก.                      | 50       | 69-91           | 107 | 50   | M14 x 1.5 |

### เลือกวัสดุที่ต้องการ

- R** = ลูกลอยยางและค่าต่อท้าย 'R' ยืดเกาะได้ดีกว่า (สีดำ) 70 Shore 'A' -20°C ถึง +80°C
- P** = ล้อโพลียูรีเทนที่เสริมด้วยตัวต่อท้าย 'P' ที่สวมป้องกัน (สีคาราเมล) 92 Shore 'A' -20°C to +80°C
- HT** = อุณหภูมิสูงเพิ่มค่าต่อท้าย 'HT' ป้องกันความร้อน (สีแดง) 80 Shore 'A' -20°C to +150°C

แกนแบบมาตรฐานทำจากแผ่นสังกะสี (AISI 1113)

- SS** = มีการกัดกร่อนหรือกระทบกับสารเคมีหรือไม่  
แกนสแตนเลสพิเศษ (AISI 304)

### การสั่งซื้อ:

- เลือกโมเดล: OF35-55 / OF35-75 / OF50-100
- เลือกลูกลอยที่ต้องการ 'R'= ยาง, 'P'= โพลียูรีเทน & 'HT'= อุณหภูมิสูง (ยกตัวอย่างเช่น OF35-75HT)
- ต้องการแกนสแตนเลสพิเศษหรือไม่ เพิ่มค่าต่อท้าย 'SS' (ไม่เช่นนั้นท่านจะได้แกนอะลูมิเนียม)

# omni wheel

อมนิเวลนั้นมีลูกล้อโพลีไมด์ด้านนอก 3 ลูกที่หมุนบนแกนสแตนเลส เหมาะอย่างยิ่งกับสายการผลิต สายป้อนวัสดุในเครื่องกล และบริเวณการจัดหีบห่อผลิตจากทั้ง:

- PLAIN นั้นหมายถึงระบบลำเลียงแบบใช้แรงโน้มถ่วง
- HEX-DRIVE CENTRE (ลงท้ายด้วย '-H') ระบบขับเคลื่อนในการลำเลียงแบบเสกซากอน

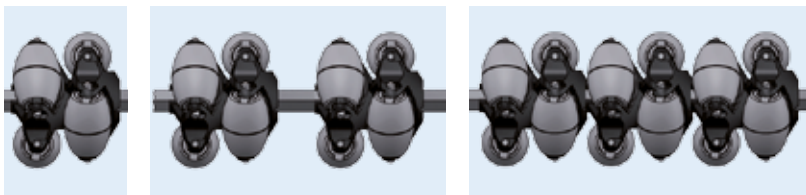
ล้อคอมนิเวลไว้ด้วยกันเป็นชุดเพื่อสนับสนุน หรือการเคลื่อนย้ายในทางแคบ หรือวัสดุที่รูปร่างประหลาดในทั้ง 360 องศา เรานั้นมีท่อสเปซเซอร์ (สั่งทำตามความยาว) เพื่อลดความหนาแน่นของสิ่งของกับพื้นที่ยึดที่มากขึ้น

นำมารวมง่ายกับทั้งระบบแรงโน้มถ่วง (plain) หรือใช้แรงขับเคลื่อน (hex)

เหมาะอย่างยิ่งกับสภาพที่สกปรก เปียก และมีฝุ่นเยอะ

สนับสนุนวัสดุที่ไม่ปกติหรือเปลี่ยนรูปได้

ใช้สเปซเซอร์แบบเดี่ยวๆ หรือล้อติดด้วยกันเป็นชุดเพื่อพื้นที่ยึดติดที่ดีกว่า



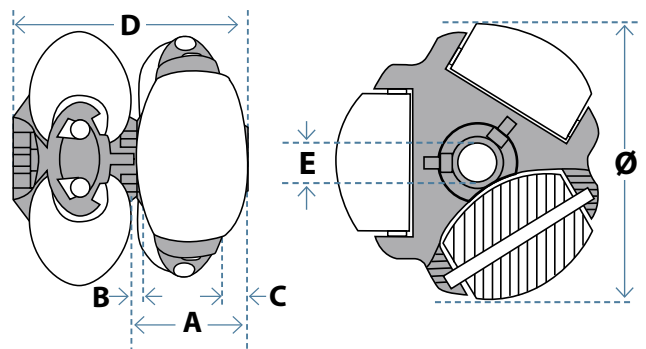
ทวิน

สเปซทวิน

ทรีริบ

| ส่วน   | น้ำหนักบรรทุกสูงสุดเป็น กก. | ล้อ Ø | A    | B | C | D  | E      |
|--------|-----------------------------|-------|------|---|---|----|--------|
| OW48   | 8                           | 48    | 21.5 | 3 | 3 | 40 | Ø 8.2  |
| OW48-H | 8                           | 48    | 21.5 | 3 | 3 | 40 | 8.1 ^  |
| OW80   | 25                          | 80    | 34   | 4 | 4 | 65 | Ø 12.2 |
| OW80-H | 25                          | 80    | 34   | 4 | 4 | 65 | 11.2 ^ |

^ ขับเคลื่อนด้วย HEX







## เครื่องลำเลียงแบบยืดหดได้

ออมนิแทรค เครื่องลำเลียงแบบยืดหดได้ - โมดูลการลำเลียงที่ปรับเปลี่ยนและเคลื่อนที่ได้ง่าย สายลำเลียงที่กะทัดรัดซึ่งขยายได้ซึ่งขยายได้ 3.6 เท่า จากนั้นลูกกลิ้งที่ลดความยาวได้และมั่นคงจะถูกถอดเมื่อปรับตำแหน่งแล้ว ทุกโมเดลสามารถปรับแต่งได้มาก และประกอบด้วยสเกทริล (สำหรับฐานของวัตถุที่เรียบ และการเลี้ยวกะทันหัน) หรือลูกกลิ้งสายลำเลียง (สำหรับการเพิ่มการรับน้ำหนักที่มากกว่าปกติ หรือวัตถุที่เปลี่ยนรูปได้) ลูกกลิ้งและล้อผลิตจาก PVC ความเฉื่อยต่ำ แรงปะทะสูง

- อัตราการบรรทุก 80 กก./เมตร
- ความสูงในการทำงานปรับเปลี่ยนได้ (650 มม. - 1,100 มม.)
- มุมเอียงสูงสุด 125 มม. (ขยายแล้ว)
- ความกว้างของการลำเลียงมาตรฐาน 400 มม. - 600 มม.
- มีโมเดลหรือวัสดุอื่นๆ ด้วยเช่นกัน



## เครื่องลำเลียงแบบยืดหดได้กับ SKATEWHEELS สำหรับวัตถุผิวเรียบและการเลี้ยวในที่แคบ



| 400 มม.<br>ความกว้าง | 600 มม.<br>ความกว้าง | ความยาว |        |
|----------------------|----------------------|---------|--------|
|                      |                      | ยืดออก  | หดเข้า |
| S400/2000            | S600/2000            | 2       | 0.63   |
| S400/3500            | S600/3500            | 3.5     | 1.02   |
| S400/5000            | S600/5000            | 5       | 1.41   |
| S400/6500            | S600/6500            | 6.5     | 1.8    |
| S400/8000            | S600/8000            | 8       | 2.19   |
| S400/9500            | S600/9500            | 9.5     | 2.58   |

มิติหน่วยเป็นเมตร



## เครื่องลำเลียงแบบยืดหดได้กับลูกกลิ้ง

- เพิ่มการรับน้ำหนักที่มากกว่าปกติหรือวัตถุที่เปลี่ยนรูปได้

| 400 มม.<br>ความกว้าง | 600 มม.<br>ความกว้าง | ความยาว |        |
|----------------------|----------------------|---------|--------|
|                      |                      | ยืดออก  | หดเข้า |
| R400/2000            | R600/2000            | 2       | 0.94   |
| R400/3500            | R600/3500            | 3.5     | 1.56   |
| R400/5000            | R600/5000            | 5       | 2.18   |
| R400/6500            | R600/6500            | 6.5     | 2.8    |
| R400/8000            | R600/8000            | 8       | 3.42   |
| R400/9500            | R600/9500            | 9.5     | 4.04   |

มิติหน่วยเป็นเมตร



ตะขอเสริมที่เชื่อมที่ลำเลียงหลายอันไว้ด้วยกัน (CH1)

| ส่วน  | ส่วนประกอบเสริม                  |
|-------|----------------------------------|
| CH1   | ตะขอเกี่ยว (1 คู่)               |
| ES400 | เอนด์สต๊อป (กว้าง 400 มม.)       |
| ES600 | ปลายระยะหยุด (ความกว้าง 600 มม.) |

อุปกรณ์เสริมเอนด์สต๊อป (ES400/ES600) หรือล้อสำหรับแท่นและโต๊ะ (หน้า 19)

เอนด์สต๊อปและล้อสำหรับโต๊ะ





## รางขนส่งลูกล้อ

ออมนิแทรค บอล ทรานส์เฟอร์ เรลส์ - สร้างตามความต้องการและเป็นพื้นที่ยึดเหนี่ยวที่ปรับรางขนส่งให้เหมาะกับการใช้งาน เหมาะอย่างยิ่งกับการใช้งานในห้องเก็บของ รางนั้นถูกติดตั้งเดี๋ยวก ด้วยการยึดกับแผ่นเหล็ก หรือยึดไว้โดยจะใช้ทอสเปเซอร์หรือไม่ใช้ก็ได้ เพื่อสร้างพื้นที่ลูกล้อในการขนย้าย

ความยาว 400 มม. และ 600 มม. ตามมาตรฐานเพื่อการผลานการใช้งานครบถ้วนกับการติดตั้งไว้กับลูกล้อ ล้อเสียงที่มีอยู่แล้วได้อย่างรวดเร็ว ในส่วนลูกล้อที่ใช้เคลื่อนย้ายนั้น มีวัสดุให้เลือกหลากหลายตามการอัพเกรดที่มีให้เลือก



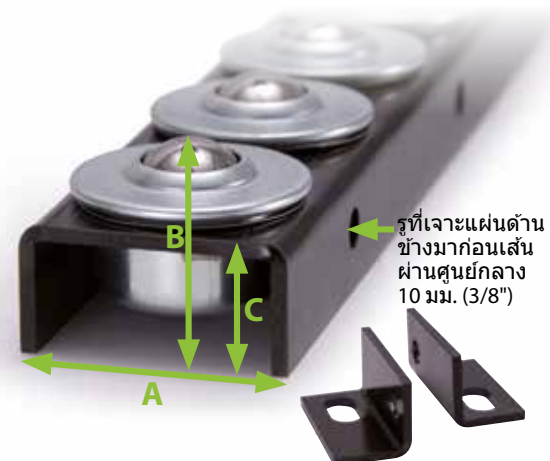
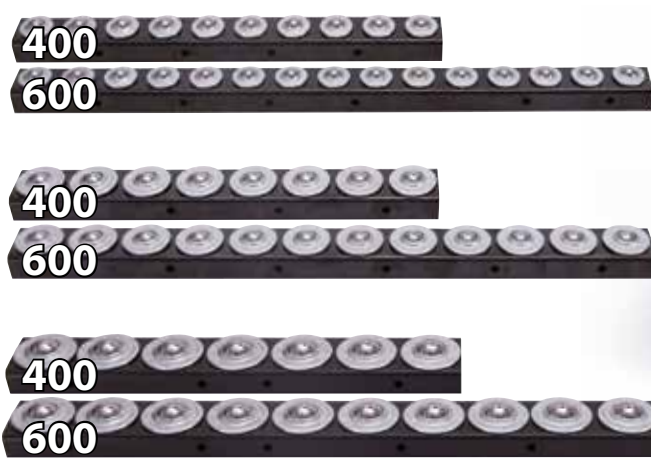
**แท่นเหล็กติดตั้ง**  
ทางเลือก -  
ส่วน # RB-1 (each)



**ทอสเปเซอร์**

เชื่อมหรือพื้นที่ยึดนั้นใช้รูศูนย์กลาง 10 มม. (3/8") ทอสเปเซอร์ทำตามออเดอร์

| ลูกบอล<br>Ø | ความยาวของราง<br># ของลูกล้อ @ ระยะห่าง มม. |          |             |         | น้ำหนักบรรทุกสูงสุด กก. |      |       |     |      |       |     |     |       | A<br>ความกว้าง<br>ของราง | B<br>ความสูง<br>ที่พอดี | C<br>ความสูง<br>ของราง |     |      |    |
|-------------|---|----------|-------------|---------|-------------------------|------|-------|-----|------|-------|-----|-----|-------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----|------|----|
|             | กว้าง 400 มม.                               |          | ยาว 600 มม. |         | วัสดุมาตรฐาน            |      |       | A   |      |       | D   |     |       |                          |                         |                        | SS  |      |    |
|             | ยูนิต                                       | 400      | 600         | ยูนิต   | 400                     | 600  | ยูนิต | 400 | 600  | ยูนิต | 400 | 600 | ยูนิต |                          |                         |                        | 400 | 600  |    |
| 15          | R15-400                                     | 10 @ 40  | R15-600     | 15 @ 40 | 60                      | 600  | 900   | 60  | 600  | 900   | 10  | 100 | 150   | 40                       | 400                     | 600                    | 40  | 34.5 | 25 |
| 22          | R22-400                                     | 8 @ 50   | R22-600     | 12 @ 50 | 160                     | 1280 | 1920  | 160 | 1280 | 1920  | 20  | 160 | 240   | 90                       | 720                     | 1080                   | 50  | 34.8 | 25 |
| 30          | R30-400                                     | 7 @ 57.5 | R30-600     | 10 @ 60 | 280                     | 1960 | 2800  | 280 | 1960 | 2800  | 25  | 175 | 250   | 200                      | 1400                    | 2000                   | 60  | 38.8 | 25 |

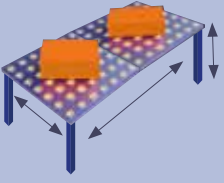


แท่นเหล็กติดตั้ง RB-1 (each)



ล้อสำหรับโตะ และแพลตฟอร์มสำหรับเคลื่อนย้าย

เราจะออกแบบและสร้างตามที่คุณต้องการ เพียงส่งเกณฑ์ที่ต้องใช้ งานมาให้เรา:



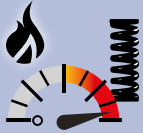
มิติของโตะ/แท่น ไซดหรือเอนด์สต็อป



วัสดุในการขนย้าย - มิติและน้ำหนักสูงสุด/ต่ำสุด



อุปกรณ์การลำเลียง - วัสดุ และการจบงาน, วัตถุที่ เปลี่ยนรูปได้และความเรียบ



การทำงานแบบพิเศษ - การบรรทุกโดยรับแรง กระแทก, ใช้ความเร็ว, กระบวนการประกอบ



สิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน - กลางแจ้ง, ทำในที่ เย็นจัด, สถานที่ปลอดภัย, สถานที่มีการชะล้างสูง

คุณอาจจะสนใจ: เครื่องลำเลียงแบบยืดหดได้



สายพาน ลูกล้อ



ติดต่อเราตอนนี้

**Kg**  
การบรรทุกที่หนักและแรงปะทะมาก

**mm**  
แรงเสียดทานต่ำ

เปลี่ยนทิศทางได้ทันที

อุณหภูมิร้อนหรือเย็น

ใช้เคลื่อนย้ายกระจกหรือสิ่งเปราะบาง

กลางแจ้ง เปียกหรือสภาพที่มีสิ่งปนเปื้อน

ใช้ในอุณหภูมิสูง

มีอุปกรณ์เพื่อบริการ

ระบบลำเลียงแบบมีแรงขับเคลื่อน

กลางแจ้ง เปียกหรือสภาพที่มีสิ่งปนเปื้อน

วัตถุที่หน้าตาไม่ปกติหรือเปลี่ยนรูปได้

พื้นที่ที่มีการชะล้างอย่างหนัก

พื้นที่ว่างสำหรับอุปกรณ์ = มิติที่เล็กที่สุด 3.5

การเชื่อมต่อกับสิ่งๆที่เปราะบาง

สภาพที่มีสิ่งปนเปื้อน

ตัวล็อกของเบรค

ช่องทางระบายน้ำและขยะอย่างรวดเร็ว



# Ball Skate BB30/4

การก่อสร้าง

1000 กก.



น้ำหนัก  
บรรทุกต่อ  
สเกด

เบรคในการ



จอดแบบ  
มาตรฐาน



แบบงานเบา  
และยืนนาน

ล้อ S/S



ที่ทนทานใน  
การปะทะ

รองรับกับขามาตรฐานแทบ  
ทุกประเภท

ที่ยึดขาแบบวงกลม  
20 มม.Ø - 80 มม.Ø

ตัวเลือกที่รอง  
บรรทุก

ที่ยึดขาแบบสี่เหลี่ยม  
20 มม.<sup>2</sup> - 100 มม.<sup>2</sup>



ที่บังโคลน 13.8 มม.  
ลูกล้อโปรเจคชั่น 5.5 มม.

12.7 มม. เส้นผ่านศูนย์กลางกึ่งกลาง นับจากรูที่ร้อยผ่าน:

- ตัวเลือกที่รองบรรทุก
- หัวสกรูเพื่อการติดตั้งถาวร

เส้นผ่านศูนย์กลาง  
210 มม.

**แท่นบรรทุก- ส่วน # BL2**

เหมาะกับพื้นเรียบๆ หรือพื้นที่กว้างๆ ที่ต้องการการรองรับมากขึ้น ติดตั้งและถอดจากการใช้รูตรงกลางของที่เลื่อนได้ง่ายดาย

**ชะแลง - ส่วน # BP2**

ใช้เพื่อยกวัตถุเพื่อวางให้พอดี หรือเอาออกจากที่เลื่อน ดีไซน์ 2 ชั้นสำหรับงานหนักต่อการขนส่ง

**แผ่นเหล็กยึดตู้ - ส่วน # BS2**

ที่เลื่อนลูกล้อเหมาะกับการย้ายชั้นที่ติดตั้งทางเดินอย่างแน่นหนา ใช้ติดกับแผ่นเหล็กเพื่อยึดพื้นที่ที่เชื่อมเซลล์แบบคอนโดลาได้โดยทั่วไป



## อุปกรณ์สำรองและเพื่อบริการ

ลูกกลิ้งเคลื่อนย้ายออมนิแทรครุ่นทำงานหนักนั้น ผลิตมาอย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่ ค.ศ. 1954

ผู้การทำงานอย่างรวดเร็วในไม่ช้าที่ด้วยอุปกรณ์เพื่อการบริการ 'S1' และ 'S2' เพื่อเสนอส่วนประกอบและการทำงานอย่างเต็มที่อีก 2 ชั้น

บริการปรับสภาพของโรงงานในเรื่องการบรรทุก และการจัดการหน่วยตามสิ่งตั้งที่อาจจะต้องการการใช้เครื่องมือ เพื่อความปลอดภัยในแต่ละส่วน

ในการสั่งซื้อ ให้อ้างอิงเลขตั้งเดิม โดยที่ท่าเครื่องหมายแยกไว้หรืออุปกรณ์เพื่อการบริการ ตัวอย่างเช่น S1-9241 หากมีข้อสงสัย ติดต่อเรา และเราจะทำให้คุณไม่ต้องติดขัดกับเรื่องไหน



## ออมนิโพลท



มีส่วนประกอบอะไหล่ไว้ให้สำหรับเปลี่ยน วัสดุทางเลือกนั้นใช้พอดีกับอุปกรณ์แบบเก่าๆ เพิ่มขยายระยะเวลาการใช้งานและรูปแบบการใช้งาน

- R** = ล้อยาง ยึดเกาะได้ดีกว่า (สีดำ) 70 Shore 'A' -20°C ถึง +80°C
- P** = ล้อโพลียูรีเทน ที่สวมป้องกัน (สีคาราเมล) 92 Shore 'A' -20°C to +80°C
- HT** = ล้อเพื่ออุณหภูมิสูง ป้องกันความร้อน (สีแดง) 80 Shore 'A' -20°C ถึง +150°C

ลูกกลิ้ง Ø มม.

35      50

S35R      S50R

S35P      S50P

S35HT      S50HT

มีอุปกรณ์อะไหล่ไว้ให้สำหรับเปลี่ยน

ตั้งแต่ ค.ศ. 1909



## ประเมินแ่งมุมนี้เมื่อคุณหาทางออก:

|  |  |  |
|--|--|--|
| <h3>วิถี</h3> <p>ตำแหน่งใดที่จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ในการยึดติดหรือใช้ทำงาน ล้อลำเลียง "ขึ้น" หรือ "ลง" หรืออื่นๆ ระยะประสิทธิภาพของการทำงานหนักนั้นทำได้สูงสุดในทุกมุม</p>   | <h3>เส้นทางและการติดต่อ</h3> <p>เงื่อนไขคืออะไร ความแข็งแรงหรือผิวของวัสดุที่จะลำเลียงหรือรับน้ำหนักเป็นอย่างไร ไม่เท่ากัน เปลี่ยนรูปได้ หรือมีผิวที่เปราะบางที่ต้องการการการดูแลเป็นพิเศษ</p>                         | <h3>บรรทุก</h3> <p>อัตราของการบรรทุกทั้งแบบเคลื่อนไหวและแบบคงที่นั้นเหมือนกัน เมื่อการบรรทุกนั้นถายน้ำหนักไม่เท่ากัน หรือมีสภาพที่ต้องพบกับแรงกระแทกรุนแรง การบรรทุกด้วยใช้อุปกรณ์ที่มีสปริงนั้นเหมาะสมอย่างยิ่ง</p> |
| <h3>ความเร็ว</h3> <p>การลำเลียงด้วยความเร็วสูงที่สุดนั้นถูกจำกัดความถี่ในการทำงานและระยะเวลานั้น เป็นสิ่งที่จะต้องคำนึงถึงด้วยเช่นกัน อัตราความเร็วทั้งแบบเคลื่อนไหวและแบบคงที่นั้นเหมือนกัน</p>   | <h3>แรงเสียดทาน และความแม่นยำ</h3> <p>ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานต่ำสุดและสูงสุด ระดับความการเคลื่อนที่ด้วยความแม่นยำ สูงสุด ทำงานด้วยล้อสำหรับงานหนัก (หน้า 4-7) การประยุกต์ใช้บางอย่างทำให้การออกแบบนั้นใช้งานได้</p> | <h3>เสถียรภาพ</h3> <p>คำนึงถึงเสถียรภาพของของอุปกรณ์ที่ถูกลำเลียง ให้มั่นใจว่าค่าสัมประสิทธิ์ของผิวสัมผัส (pitch) นั้นรองรับมวลอย่างคงที่ การเตรียมการในเรื่องของการควบคุม และเรื่องการเบรคนั้นไม่ควรถูกมองข้าม</p>  |
| <h3>สิ่งแวดล้อม</h3> <p>คำนึงถึงวัสดุในทางเลือกของการอัพเกรด เพื่อให้คงทนต่อความเลวร้ายด้านสิ่งแวดล้อม เงื่อนไขในการปฏิบัติงาน สกปรกและมีฝุ่นมากหรือไม่ เงื่อนไข เปียกหรือเป็นพื้นที่ที่มีการปนเปื้อนหรือไม่ ได้รับผลกระทบต่อสารเคมี/มีการกัดกร่อนหรือไม่ สนามแม่เหล็ก เป็นพื้นที่ที่มีการรั่วไหล หรือมีกัมมันตภาพรังสีหรือไม่</p> | <h3>การหล่อลื่นและบริการ</h3> <p>ผลิตภัณฑ์ของออมนิแทรคนั้นจะช่วยทำให้ชีวิตของคุณง่ายขึ้น การทำงานได้หนักและออมนิโพลทนั้นเสนออุปกรณ์เพื่อบริการเพิ่มเติม (ดูหน้า 21) เพื่อขยายบริการในด้านอื่นของชีวิตคุณ</p>           | <h3>อุณหภูมิ</h3> <p>อุณหภูมิโดยรอบ และอุณหภูมิสูงและต่ำสุดนั้นควรจะได้รับบริการประเมิน ส่วนประกอบสแตนเลสกัน ทนทั้งอุณหภูมิสูงสุดและต่ำสุดได้มากกว่าส่วนประกอบมาตรฐาน - ศึกษาแผนภูมิอุณหภูมิที่หน้า 23</p>           |

ติดต่อเราตอนนี้

เราสามารถให้ภาพวาดผลิตภัณฑ์ทุกอย่างของเราได้ทางออนไลน์

|                           | น้ำหนักบรรทุกสูงสุด | แรงเสียดทาน % ของน้ำหนักบรรทุก | ความเร็ว เมตร/วินาที | การบรรทุกที่แรงปะทะมาก  |                            | สภาพที่หนักหน่วง |                            | วิถี | เปลี่ยนโดยทันที |
|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|------|-----------------|
| งานหนัก                   | 8000                | 0.5                            | 2                    | ✓✓✓✓✓<br>ซีรีส์ 94-97   | ✓✓✓✓✓<br>90-93 & 98 ซีรีส์ | ✓✓✓✓             | ทางเลือก 'Z' และ 'SS'      |      | ✓✓✓             |
| งานขนาดกลาง               | 3500                | 2                              | 1.5                  | ✓✓✓✓✓<br>ซีรีส์ MM - MN | ✓✓✓✓<br>ซีรีส์ MX          | ✓✓✓✓             | MW, MV30 และ ตัวเลือก 'SS' |      | ✓✓✓             |
| งานเบา                    | 7-600               | 3                              | 1                    | ✓✓✓                     | ✓<br>ซีรีส์ LM             | ✓✓               | และ ตัวเลือก 'SS'          |      | ✓✓✓             |
| ออมนิแคสเตอร์             | 30 & 60             | 3                              | 1                    |                         | ✓                          | ✓✓✓              |                            |      | ✓✓              |
| ออมนิวิล                  | 8 & 25              | 5                              | 1                    |                         | ✓                          | ✓✓✓✓✓            |                            |      | ✓               |
| ออมนิโพลท                 | 18 & 22             | 6                              | 1                    |                         | ✓✓                         | ✓✓✓✓✓            |                            |      | ✓               |
| เครื่องลำเลียงแบบยึดหดได้ | 80/ ต่อ เมตร        | 4                              | 2                    |                         | ✓✓                         | ✓✓✓✓✓            |                            |      | ✓✓              |
| รางและโต๊ะ                | 300+                | 3                              | 1                    |                         | ✓                          | ✓✓               |                            |      | ✓               |
| สเกด                      | 1000                | 3                              | 1.5                  |                         | ✓✓                         | ✓✓✓              |                            |      | ✓               |



## ลูกล้อสำหรับงานหนัก

จงงานเคลือบดำ "กันสนิม" ด้วยไฟฟ้ามากกว่า 330 ชั่วโมง ตามมาตรฐาน ISO และทนทานต่อเกลือ  
อุปกรณ์สแตนเลส - จงงานด้วยวิธีธรรมชาติ

**ซีล**  
ตามมาตรฐาน  
(เส้นผ่านศูนย์กลางของลูกล้อ > 12.7 มม.)

**น้ำมัน**  
การหล่อลื่นเพื่อชีวิต  
โมบิล เวคตรา น้ำมัน 1 ขวด

**8000 กก.**  
โหลดพิกัดไม่มีผลที่ใดก็ได้ทิศทาง

มาตรฐานและ

**A** ช่องระบายน้ำ 1 ช่อง

**Z** ทางระบายน้ำ 2 ช่อง ช่องทาง

**ขยະและช่องระบายน้ำ**  
อุปกรณ์ทั้งหมด (ล้อหลัก > 15.8 มม.)



## องค์ประกอบของวัสดุและความทนทานต่อการกัดกร่อน

|  |  |   |   |   |   |   |   |  |
|--|--|---|---|---|---|---|---|--|
|  | 'สแตนเลสทั้งชิ้น'                          | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 3 | <p>1 = สแตนเลส AISI 304<br/>2 = สแตนเลส AISI 302<br/>3 = สแตนเลส AISI 440<br/>4 = จงงานด้วยเคลือบ 'กันสนิม' AISI 1050<br/>5 = เหล็กโครเมียม AISI 1070<br/>6 = เหล็กโครเมียม AISI 52100</p> |
|  | 'สภาพที่หนักหน่วง'                         | 4 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 |  |
|  | 'ลูกล้อสแตนเลสส่วนอื่นนั้นใช้วัสดุมาตรฐาน' | 4 | 4 | 6 | 5 | 3 | 6 |  |
|  | วัสดุมาตรฐาน                               | 4 | 4 | 6 | 5 | 6 | 6 |  |

### การบรรทุกและเสถียรภาพ

**3000 กก.**  
ให้มั่นใจว่าความสามารถในการบรรทุกนั้นเพียงพอ

**3000 กก.**  
1000 กก. + 1000 กก. = 3 x 1000Kg

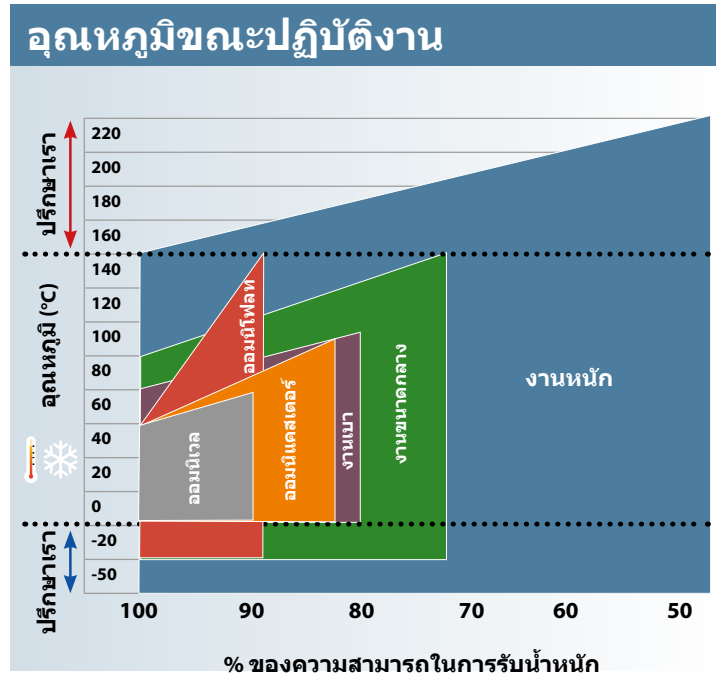
**บรรทุก 3**  
พื้นที่ว่างสำหรับอุปกรณ์ = **มิติที่เล็กที่สุด 3.5**

การบรรทุกโดยใช้อุปกรณ์สปริงเพื่อมีการบรรทุกที่หนักและแรงปะทะมาก หรือมีเส้นทางและการบรรทุกที่ไม่สม่ำเสมอ

**คำแนะนำทางเทคนิคฟรี**

**การออกแบบตามที่คุณต้องการ**

**การผลิตในองค์กร**



omnitrack®

omnicaster®

omnifloat®

omniwheel®



สหราชอาณาจักร  
01453 873345



FRANCE  
01 8721 0069

CANADA  
1 647 258 4756



DEUTSCHLAND  
0800 813 3297

USA  
1 914 600 5422



ITALIA  
051 082 6927

MÉXICO  
01800 681 9310



ESPAÑA  
91 198 4543

BRASIL  
11 434 96211



PORTUGAL  
308 804 777

AUSTRALIA  
1800 824 493



ROMÂNIA  
0364 228 049

นิวซีแลนด์  
03 669 4787



รัสเซีย  
8800 100 9654

แอฟริกาใต้  
010 595 1272



NEDERLAND  
020 703 8306

TÜRKIYE  
0216 900 2808



COLOMBIA  
(1) 3819434

INDIA  
000 800 100 4384

ทุกวัน  
ทั่วโลก  
จัดส่ง



omnitrack®

การเคลื่อนไหวได้ทุกทิศทาง

ตั้งแต่ ค.ศ.  
1909



www.omnitrack.com ☎ +44 (0) 1453 873345

info@omnitrack.com 📠 +44 (0) 1453 878500

Omnitrack Ltd - Rodborough Court - Stroud - GL5 3LR - ประเทศอังกฤษ

รูปแบบ 34 - TH

การถ่ายภาพ, ภาพวาด, การออกแบบ IsaacPartnership.com