omnitrack™

حلول حركة متعددة الاتجاه

100 سنوات
من الاختراع

100 سنوات
من حلول الحركة

2011
حققت "بلودهوند" (راعية المنتج) سرعة **1000** ميل في الساعة

2009
تقديم المشروع البحثي الخاص بمصادم الجسيمات "هادرون" سيرن

1988
تقديم مشروع إنتاج المقاتلة يوروفايتر

1970
تصميم وإنتاج معدات معالجة الرؤوس النووية المصنوعة من الفولاذ الأزرق

1958
تصميم وتصنيع أجهزة الهبوط "كوميت"

AUTOSET

AUTOSET (PRODUCTION) LTD

1952
تصميم وإطلاق براءة اختراع مجوعة وحدة الكرة "أومنتراك"

1930
تصميم وإطلاق حزام السير "لينشر"

1928
بكرات نقل الجاذبية وعجلات التزلج إضافة إلى إطلاق نظام الحوامل

1923
أنتجت "Skinner, Townsend & Tingle"

1918
وقامت بإنتاج وتصدير دراجة "أوتوجليدر" البخارية

1909
بدأت كجهة تصنيع للمخارط والعجلات الثقيلة وشرائح أدراج الحاويات

كرة أومني™

- مناسبة للأسطح الرقيقة
- ذاتية التنظيف خلال العمل
- ظهور الكرة الكبيرة
- أجزاء مقاومة للماء لتناسب الاستخدام الخلوي

مسار أومني™

- احتكاك ضئيل ووزن ثقيل
- تغيير لحظي للاتجاه
- نعومة ودوران دقيق خلال السرعات العالية
- مقاومة كبيرة للصدمات ودرجات الحرارة
- قنوات للتخلص من السوائل والحطام
- خيارات تحسين المواد

عجلة أومني™

- مقاومة للأوساخ وظروف الرطوبة والأتربة
- سهولة الاندماج مع الجاذبية (مستوي) أو أنظمة القيادة (عالي)
- مزيد من الدعم للعناصر غير المنتظمة أو المشوهة
- تستخدم بشكل منفصل مع المفتاح أو يدمج معها

سطح أومني™

- مناسب للزجاج ومواد الأسطح الأخرى
- قوة تحمل كبيرة إضافة إلى وجود كرة تتحمل الحرارة العالية
- ذراع من الفولاذ غير القابل للصدأ لمقاومة ظروف الرطوبة والتآكل
- أجزاء قابلة للتغيير (صفحة ٢)

omnitrack™

- لا يوجد حد أدنى للطلب
- إرسال فوري (لمعظم الأجزاء)
- مشورة فنية مجانية
- "عروض خاصة" دون مشكلة من جهة الإنتاج

دعم وشراء

+91-22-2763 5005 | info@omnitrack.co.uk
+91-22-2763 5007 | omnitrack
www.omnitrack.co.uk | نحو 55 عميلا حول العالم

المواد مقاومة للتآكل

عالي

منخفض

أنواع مادية

- 1 = AISI 304
- 2 = AISI 302
- 3 = AISI 440
- 4 = AISI 1015 - سطح خاص "مضاد للأكسدة" *
- 5 = AISI 1015 - زنك وغطاء ثلاثي التكافؤ
- 6 = AISI 1070
- 7 = AISI 52100

جزء	"SS"	"Z"	"A"	قياسي
الغطاء العلوي	1	4	5	5
إطار	1	4	5	5
مثبات	1	1	7	7
حلقة زنق	2	6	6	6
كرات	3	3	3	7
طاولة	3	3	7	7

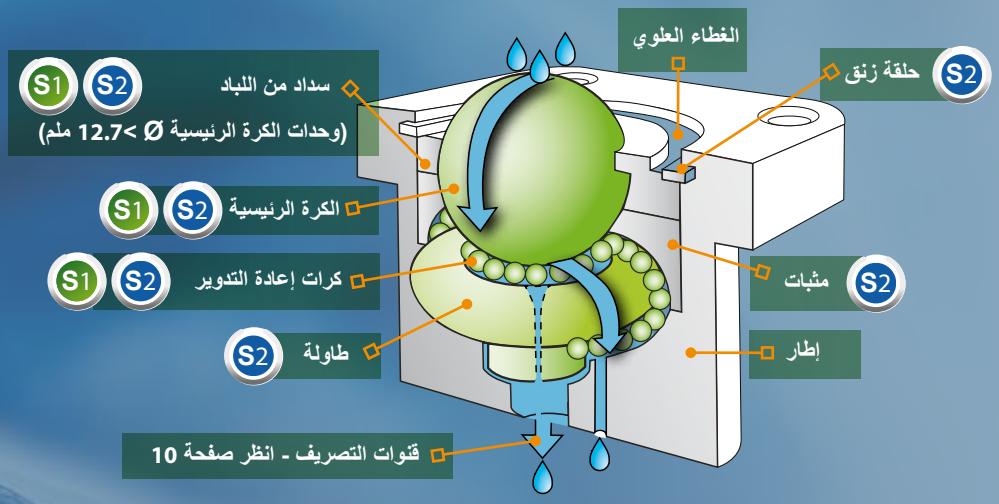
*"مضاد للأكسدة" مع توافر اختبار رش ملح ISO الذي ينتهي مفعوله بعد أكثر من 330 ساعة

عدة التشغيل

يستخدم مع وحدات السعة العالية ذات الكرة الرئيسية Ø > 12.7 ملم وحدات محمولة على زنبرك تتطلب أدوات لفكها بصورة آمنة - يجددها المصنع فقط.

لطلب أو نقل أي جزء يتبعه معدات، فإن ذلك سوف يتطلب (9341Z-S2) يرجى الاتصال بنا في حالة وجود ريب أو للحصول على تعليمات التشغيل.

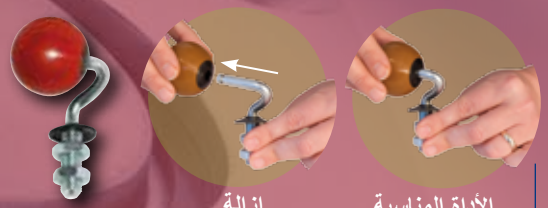
يوفر المصنع خدمة إعادة التجديد.



عدة التشغيل

سطح أومني

كرات احتياطية بقصد التغيير ومواد يمكن استخدامها لتحسين المتانة والتشغيل.



	ملم Ø كرة 35	50
كرة من المطاط (R) = مقبض أفضل (ذو لون أسود) 70 دعامة 'A' تتحمل درجة حرارة من 20 إلى 80 مئوية	S35R	S50R
كرة البولي يوريثين (P) = غطاء مقاوم (للتآكل من الكراميل) 92 دعامة 'A' تتحمل درجة حرارة من 20 إلى 80 مئوية	S35P	S50P
كرة تتحمل درجات الحرارة العالية (HT) = مقاومة للحرارة (ذات لون أحمر) 80 دعامة 'A' تتحمل درجة حرارة من 20 إلى 150 مئوية	S35HT	S50HT

ACS REGISTRARS Quality Assurance ISO 9001 UKAS QUALITY MANAGEMENT 229

وحدات كرة أومنترك صفحة 3
قضيب على شكل حرف T صفحة 6
وحدات كرات الخدمة المتوسطة صفحة 7-9
وحدات كرات الخدمة الخفيفة صفحة 11 و12
كرة أومني صفحة 13
عجلة أومني صفحة 13
سطح أومني صفحة 14
جداول أومني صفحة 14

omnitrack™
+91-22-2763 5005
+91-22-2763 5007
info@omnitrack.co.uk
www.omnitrack.co.uk

سعة عالية - أعلى قدر من الدقة

مستخدم	السوائل والحطام	صدمة عالية	توجيه	درجة الحرارة	سرعة	احتكاك ضئيل
مدعوم بالخدمة ▼	قنوات ▼	مقاومة	أي اتجاه	بداية من 30 وحتى 160 درجة مئوية	2 م/ثانية	1: 0.005

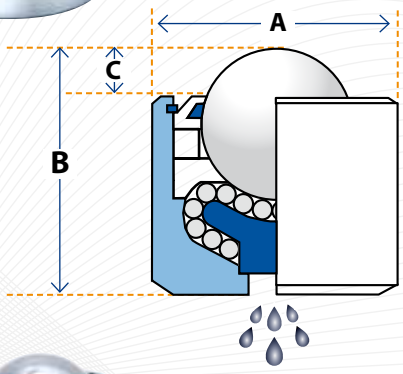
▼ = غير مطبق في الوحدات ذات الكرات Ø 12.7 ملم.

سعة عالية "دوران مزدوج" عروض ذات دقة قصوى وتشغيل سلس. فهي مشكلة من قضبان الفولاذ الصلب، مما يجعل هذا الابتكار يتمتع بأفضل سعة تحميلية إضافة إلى أطول عمر افتراضي ممكن. كما يقدم المصنع قطع الغيار للمستخدمين.

مواد مطابقة للمعايير - كرات عالية الجودة من الفولاذ المطعم بالكروم AISI 52100 وغلاف من الكربون الصلب المطلي بالزنك.
توفير متطلبات التشغيل من خلال مواد عالية الجودة - تحديد الخيار بإضافة لاحقة.

	أسطح ملساء	مقاومة للإشعاع	درجة الحرارة: عالي	درجة الحرارة: منخفض	بيئة ملوثة	مقاومة التآكل
A =		✓	✓	✓	✓	✓
Z =		✓	✓	✓✓	✓✓	✓✓
SS =		✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
PB =	✓✓✓	تتوافر الكرات الرئيسية من راتنجات الفينول بمعايير 'Z' (الحالات القاسية) و'SS' (بالفولاذ المقاوم للصدأ)، انظر الإحالة الفنية بصفحة 10 لعمل التقييمات.				

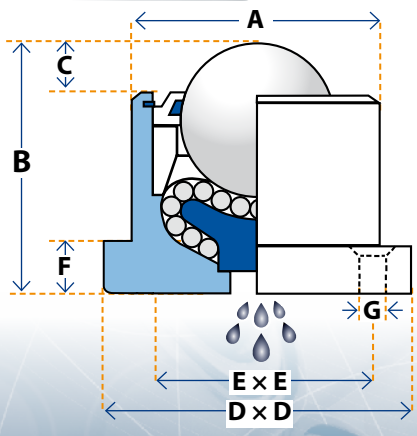
سلسلة 90 - بلين فيت



جزء رقم	الحمل (بالكيلو جرام)	كرة Ø	A	B	C
9000	46	12.7	20	20	◆ 3.8
9001	46	12.7	20.6	❊ 19.1	◆ 3.8
9010	46	12.7	22.2	22.2	◆ 3.8
9020	225	25.4	44	41.3	5.6
9021	225	25.4	44.5	41.3	5.6
9022	225	25.4	44.5	41.3	7.1
9030	375	25.4	50	44.5	6.4
9031	375	25.4	50.8	44.5	6.4
9040	1100	38.1	60	61.5	12.7
9041	1100	38.1	60.3	61.5	12.7
9042	1100	38.1	60.3	60.3	12.7
9050	2200	50.8	100	95	14.3
9051	2200	50.8	101.6	98.4	14.3
9060	4550	76.2	160	145	21

❊ تحتوي 9001 على سدادة ديا 3.2 ملم × 8 ملم. ◆ علاوة على 1.5 ملم × 16.2 من الخارج Ø.

سلسلة 92 - فلاج ستوكس



جزء رقم	الحمل (بالكيلو جرام)	كرة Ø	A	B	C	D × D	E × E	F	G Ø
9200	46	12.7	23.8	22.2	~ 3.8	◆ 44.5 ø	34.9	3.2	2 × 3.6
9210	46	12.7	23.8	22.2	~ 3.8	❊ 47.7 × 32	34.9	2	▼ 2 × 4
9220	225	25.4	44	41.3	5.6	57.2	44.5	4.8	4 × 6.1
9221	225	25.4	44.5	41.3	7.1	57.2	44.5	4.8	4 × 6.1
9230	375	25.4	50	44.5	6.4	76.2	57.9	6.4	4 × 8.1
9240	1100	38.1	60	61.5	12.7	76.2	57.9	12.7	4 × 8.1
9241	1100	38.1	60.3	60.3	12.7	76.2	57.9	12.7	4 × 8.1
9250	2200	50.8	100	98.4	14.3	127	101.6	9.5	4 × 11.1 ▼
9260	4550	76.2	160	145	21	175	145	15	4 × 12.1

◆ 9200 - شفير دائري الشكل. ❊ 9210 - شفير بيضاوي الشكل.
~ علاوة على 1.5 ملم × 16.2 خارجي Ø. ▼ ليس بمستوى السطح.

+44 (0) 1453 873345
+44 (0) 1453 878500
info@omnitrack.co.uk
www.omnitrack.co.uk

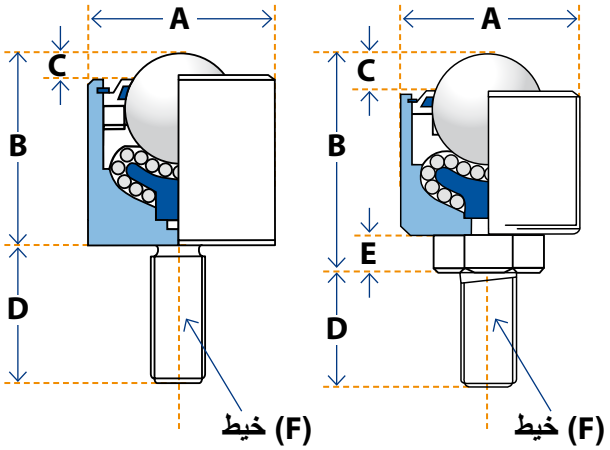
سلسلة 91 - ثريدد ستيود

جزء رقم	كرة Ø ملم	الحمل (بالكيلو جرام)	A	B	C	D	E	F
9100	12.7	46	20	19.1	❊ 3.8	16.1		M8 × 1.25
9101	12.7	46	20.6	19.1	❊ 3.8	28.7		M8 × 1.25
9102	12.7	46	20.6	19.1	❊ 3.8	28.7		5/16″ UNF
9112	12.7	46	22.2	22.2	❊ 3.8	25.4		5/16″ UNF
9120	25.4	225	44	48.3	5.6	25		M12 × 1.75
9123	25.4	225	44	47.3	5.6	25	6	M12 × 1.75
9124	25.4	225	44.5	47.3	7.1	25.4	6	1/2″ UNF
9130	25.4	375	50	51.3	6.4	25		M12 × 1.75
9133	25.4	375	50	50.5	6.4	25	6	M12 × 1.75
9134	25.4	375	50.8	50.5	6.4	25.4	6	1/2″ UNF
9135	25.4	375	50.8	42	6.4	60	10	1″ UNF
9140	38.1	1100	60	73.5	12.7	40		M20 × 2.5
9143	38.1	1100	60	71.5	12.7	40	10	M20 × 2.5
9144	38.1	1100	60.3	71.5	12.7	38.1	10	3/4″ UNF
9145	38.1	1100	60.3	60	12.7	75	6	1″ UNF
9150	50.8	2200	100	105	14.3	54		M24 × 3.0
9153	50.8	2200	100	109	14.3	50	10.6	M24 × 3.0
9154	50.8	2200	101.6	109	14.3	50.8	10.6	1″ UNF
9160	76.2	4550	160	145	21	57.2		1″ UNF
9163	76.2	4550	160	145	21	100	15	M30 × 3.5

❊ علاوة على 1.5 ملم × 16.2 ملم من الخارج Ø.
91 قنوات تصريف سوائل وحطام وحدات المجموعات.

سلسلة 91 تنتهي بالأرقام 0 و1 و2

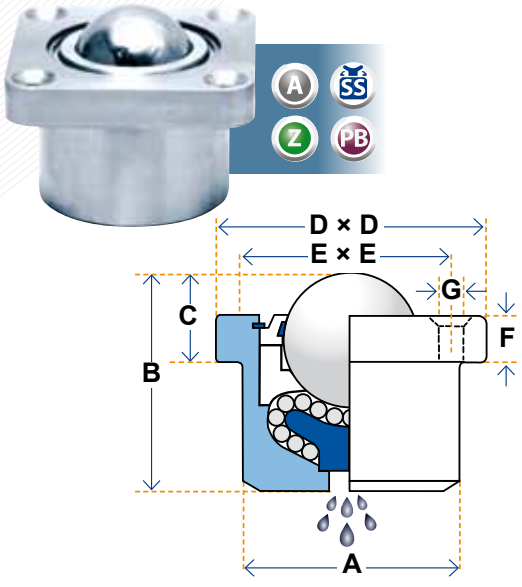
آخرون



سلسلة 93 - فلاج ستوكس

جزء رقم	كرة Ø ملم	الحمل (بالكيلو جرام)	A	B	C	D × D	E × E	G Ø
9300	12.7	46	23.8	22.2	11.2	44.5 ø ◆	34.9	2 × 3.6
9310	12.7	46	23.8	22.2	7.9	47.7 × 32 ❊	34.9	2 × 4 ▼
9320	25.4	225	44	41.3	10.3	57.2	44.5	4 × 6.1
9321	25.4	225	44.5	41.3	11.9	57.2	44.5	4 × 6.1
9330	25.4	375	50	44.5	12.7	76.2	57.9	4 × 8.1
9341	38.1	1100	60	60	25.4	76.2	57.9	4 × 8.1
9350	50.8	2200	100	95	33.3	127	101.6	4 × 11.1
9351	50.8	2200	101.6	98.4	36.5	127	101.6	4 × 11.1
9352	50.8	2200	109.5	98.4	33.3	127	101.6	4 × 10.2 ▼
9360	76.2	4550	160	145	36	175	145	4 × 12.1

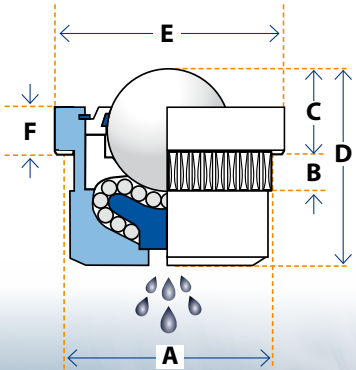
◆ 9300 -شفير دائري الشكل. ❊ 9310 - شفير بيضاوي الشكل.
▼ ليس بنفس مستوى السطح.



سلسلة 98 - دائرة الإحكام

جزء رقم	كرة Ø ملم	الحمل (بالكيلو جرام)	A	B	C	D	E	F
9810	12.7	46	❊ 22	12	6	21	24	2.4
9820	25.4	225	❊ 45	15	14	40	49	6.9
9830	25.4	375	❊ 50	16	15	44	55	8.6
9840	38.1	1100	❊ 65	20	25	60	70	12.3
9850	50.8	2200	❊ 100	24	30	95	110	15.7

❊ تجويف يناسب ISO H9 Ø.



omnitrack™
+44 (0) 1453 873345
+44 (0) 1453 878500
info@omnitrack.co.uk
www.omnitrack.co.uk

نطاق عال من السعة - وزنبرك قوي

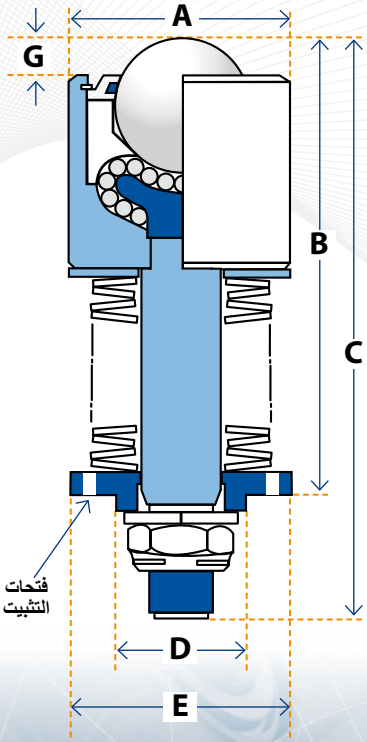
مستخدم	متفاوت	صدمة عالية	توجيه	درجة الحرارة	سرعة	احتكاك ضئيل
▼ مدعوم بالخدمة	أحمال	مقاومة	أي اتجاه	بداية من 50 وحتى 160 درجة مئوية	2 م/ثانية	1: 0.005

▼ = غير مطبق في الوحدات ذات الكرات Ø 12.7 ملم.

وحدات ذات زنبرك قوي تناسب كل الظروف وتتحمل الصدمات حيث تتميز الوحدات 95 و96 و97 بانكماش الكرة الرئيسية داخل الغلاف. وعمر افتراضي طويل إضافة إلى توافر قطع الغيار. وتنوع المواد البديلة المستخدمة حتى تصمد في معظم ظروف التشغيل.

		درجة الحرارة				
		مقاومة للإشعاع	عالي	منخفض	بيئة ملوثة	مقاومة التآكل
مواد مطابقة للمعايير - كرات عالية الجودة من الفولاذ المطعم بالكروم AISI 52100 وغلاف من الكربون الصلب المطلي بالزنك.						
توفير متطلبات التشغيل من خلال مواد عالية الجودة - تحديد الخيار بإضافة لاحقة.						
A	كرات من الفولاذ المقاوم للصدأ (AISI 440) ومواد أخرى تناسب المعايير المعمول بها. =	✓	✓	✓	✓	✓
Z	"حالات قاسية" الكرات والأجزاء الداخلية تتكون من الفولاذ المقاوم للصدأ (AISI 440) غلاف فولاذي "مضاد للأكسدة" أجزاء زنبرك من الكربون الصلب. =	✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓
SS	أجزاء داخلية من الفولاذ المقاوم للصدأ وكرات AISI 440 وغلاف كرة من AISI 304، إضافة إلى أجزاء زنبرك مصنوعة من الكربون الصلب. =	✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓

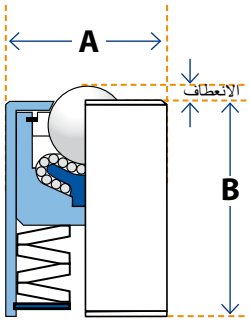
سلسلة 94 - محمولة على زنبرك خارجي



جزء رقم	كرة Ø ملم	الحمل المسبق بالكيلو جرام	تفاصيل أقصى انعطاف md	الحمل عند أقصى انعطاف بالكيلو جرام	A	B	C	D	E	فتحات التثبيت (PCD)	G
9401	12.7	7	2	32	20.6	32.2	47.0	14.7	20		~ 3.8
9402	12.7	14	2	35	20.6	31.8	47.0	14.7	20		~ 3.8
9403	12.7	23	2	38	20.6	32.2	47.0	14.7	20		~ 3.8
9404	12.7	23	2	38	20	32.2	47.0	14.7	20		~ 3.8
9410	12.7	7	2	32	22.2	39	47.0	14.7	20		~ 3.8
9411	12.7	14	2	35	22.2	38.6	47.0	14.7	20		~ 3.8
9412	12.7	23	2	38	22.2	39	47.0	14.7	20		~ 3.8
9420	25.4	7	5.4	136	44.5	61.9	77	19.2	31.8	3 × M5 (24.8)	5.6
9421	25.4	23	5	136	44.5	61.5	77	19.2	31.8	3 × M5 (24.8)	5.6
9422	25.4	45	4.4	136	44.5	60.9	77	19.2	31.8	3 × M5 (24.8)	5.6
9423	25.4	68	5.3	136	44.5	61.8	77	19.2	31.8	3 × M5 (24.8)	5.6
9424	25.4	89	2.7	204	44.5	61.5	77	19.2	31.8	3 × M5 (24.8)	5.6
9425	25.4	109	2.6	204	44	63	77	19.2	31.8	3 × M5 (24.8)	5.6
9430	25.4	91	7.7	331	50.8	80.8	95.3	19.2	38.1	3 × M6 (29)	6.4
9431	25.4	136	6.5	331	50.8	79.6	95.3	19.2	38.1	3 × M6 (29)	6.4
9432	25.4	181	5.8	331	50.8	80.5	95.3	19.2	38.1	3 × M6 (29)	6.4
9433	25.4	227	4.6	331	50.8	81	95.3	19.2	38.1	3 × M6 (29)	6.4
9440	38.1	227	10.5	960	60.3	115	162.1	35	59.4	3 × M6 (50.8)	12.7
9441	38.1	318	11.1	960	60.3	121	162.1	35	59.4	3 × M6 (50.8)	12.7
9442	38.1	454	11.1	960	60.3	129.2	162.1	35	59.4	3 × M6 (50.8)	12.7
9443	38.1	567	8.8	960	60.3	126.9	162.1	35	59.4	3 × M6 (50.8)	12.7
9444	38.1	680	9.2	960	60.3	146.3	189.7	35	59.4	3 × M6 (50.8)	12.7
9445	38.1	748	8.2	960	60.3	156.2	189.7	35	59.4	3 × M6 (50.8)	12.7
9450	50.8	764	2	1400	101.6	139.1	160.3	50.8	101.6	4 × M8 (76.2)	14.3
9451	50.8	764	5.3	1400	101.6	175.1	200.9	57	101.6	4 × M8 (76.2)	14.3
9452	50.8	1018	6	1400	101.6	177.4	200.9	57	101.6	4 × M8 (76.2)	14.3
9453	50.8	1273	5.9	1800	101.6	174.6	200.9	57	101.6	4 × M8 (76.2)	14.3
9454	50.8	1364	2.5	2000	101.6	137	158.4	50.8	101.6	4 × M8 (76.2)	14.3
9455	50.8	1527	5.7	2036	101.6	171.5	200.9	57	101.6	4 × M8 (76.2)	14.3

~ علاوة على 1.5 ملم × 16.2 ملم من الخارج Ø.

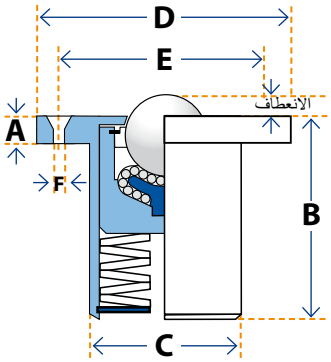
سلسلة 95 - تحميل زنبرك ثابت



جزء رقم	الحمل المدعوم بالكيلو جرام	الانعطاف ملم	الحمل عند أقصى انعطاف كجم	كرة Ø	A	B
9500	23	2.2	38	12.7	❊ 25.4	25.4
9501	12	3.3	46	12.7	❊ 25.4	25.4
9520	91	4.8	188	25.4	50.8	55.5
9530	227	2.4	367	25.4	63.5	60.3
9540	450	10	960	38.1	69.9	114.3
9550	1000	6.1	2000	50.8	120	138.9

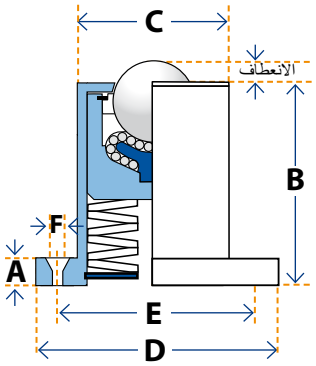
❊ عرض 8 ملم رباط على الخارد (رقيق) Ø.

سلسلة 96 - تحميل زنبرك مقبس شفة



جزء رقم	الحمل المدعوم بالكيلو جرام	الانعطاف ملم	الحمل عند أقصى انعطاف كجم	كرة ø	A	B	C	D	E (PCD)	F (فتحة)
9601	12	3.3	46	12.7	5	25.4	25.4	50	36	2 × 5.1
9620	91	4.8	188	25.4	6	55.5	50.8	80	65	3 × 6.1
9630	227	2.4	367	25.4	6	60.3	63.5	100	80	3 × 8.1
9640	450	10	960	38.1	10	114.3	69.9	115	92	3 × 10.1
9650	1000	6.1	2000	50.8	12	138.9	120	165	140	3 × 10.1

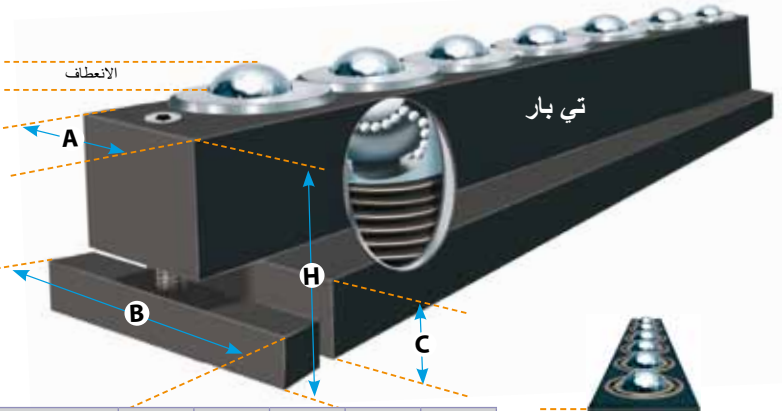
سلسلة 97 - تحميل زنبرك مثبتة شفة



جزء رقم	الحمل المدعوم بالكيلو جرام	الانعطاف ملم	الحمل عند أقصى انعطاف كجم	كرة ø	A	B	C	D	E (PCD)	F (فتحة)
9701	12	3.3	46	12.7	5	25.4	25.4	50	36	2 × 5.1
9720	91	4.8	188	25.4	6	55.5	50.8	80	65	3 × 6.1
9730	227	2.4	367	25.4	6	60.3	63.5	100	80	3 × 8.1
9740	450	10	960	38.1	10	114.3	69.9	115	92	3 × 10.1
9750	1000	6.1	2000	50.8	12	138.9	120	165	140	3 × 10.1

تي بار وبي بار (T-BARS & B-BARS)

تدمج بارات تي وبي وحدات الكرات لحمل الزنبرك والثقيلة لنقل أدوات دون جهد وبالموقع وكذلك القوالب فوق طبقات الضغط والآلات. وعند التثبيت، قم بوضع المشبك على الأداة ويتيح الزنبرك لوحدات الكرة الرجوع إلى أسفل الأساس. قم بفك المشبك وسوف ترفع وحدات الكرة الأداة فوق الأساس للاستعداد إلى النقل مرة أخرى. وتشبه البارات 'T' آلية غلق متكاملة - وتغلق بارات 'B' باستخدام براغي غطاء M8 الموضوع في فجوة (ويتطلب الحفر وسدادة السرير). تتاح أحجام خاصة.



بار	A	B	C	H	طول البار	دعم حمل/بار كجم	الانعطاف ملم	الحمل عند أقصى انعطاف كجم	عدد وحدات الكرات
T-20	20	34	10	35	300	224	2.6	352	8
T-22	22	37	16	38	343	252	2.6	396	9
T-24	24	42	18	42	415	280	2.6	440	10
T-28	28	46	20	48	305	308	2.6	484	11
T-36	36	56	25	61	345	252	2.6	396	9
B-21	20.6			25.4	250	168	2.6	264	6
B-22	22.2			30.1	395	224	2.6	352	8
B-25	25.4			38.1	350	305	2.6	484	11

omnitrack™
+44 (0) 1453 873345
+44 (0) 1453 878500
info@omnitrack.co.uk
www.omnitrack.co.uk

نطاق الخدمة المتوسط

صدمة	توجيه	درجة الحرارة	سرعة	احتكاك ضئيل
مقاومة	كرة قابلة للتحرك الأعلى	30- إلى 100 درجة	1.5 م/ثانية	1: 0.02

وحدات الكرة "المترية" للخدمة المتوسطة يتم تشغيلها من قضيب من الفولاذ الصلب وتصلب لطاقة الحمل الثقيلة وارتداء المقاومة. تحمي أغطية الصلب للآلات المدعمة من تأثير اختلال البند المنقول. تدمج أحجام الكرة الرئيسية أكبر من 19 ملم سدادة مصنعة لتقليل التلوث. مشحمة للحفاظ عليها. تزود سلاسل 'M' و'MG' بثقب واحد للتصريف.

المواد القياسية - استيل الكروم كرات AISI 52100. استيل AISI 1016 مصنوع بآلة، وصلب وزنك مطلي.

حل متطلبات تطبيق معين من خلال تطوير المواد - تحديد الخيار بإضافة لاحقة.

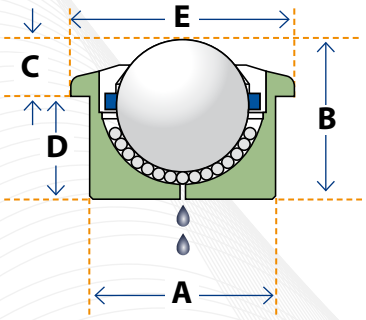
A	=	**كرات من الفولاذ المقاوم للصدأ (AISI 420) ومواد أخرى تناسب المعايير المعمول بها. تقليل الحمل بنسبة 30%.**
SS	=	**جميع أجزاء الاستانلس ستيل - وقاء خارجي AISI 416، كرات AISI 420. تقليل الحمل بنسبة 30%.**
D	=	**خيار الكرة الرئيسي اسيتال (POM) - تخفيض الحمل انظر الشكل في المرجع الفني صفحة 10.**

C = مشبك تثبيت منفصل يساعد على تركيب وتعويض تجويف Ø غير منتظم للوحدات مع كرة رئيسية 15، 22 Ø و30 ملم. قم بتأمين المشبك ثم ممر الوحدة من خلال المشبك.

جزء رقم	الكرة حجم Ø	الحد الأدنى للتجويف Ø	الحد الأعلى للتجويف Ø
C15	15	24.8	25
C22	22	37	37.2
C30	30	46.3	46.7

يتطلب المشبك سمك لوحة لا يقل عن 3 ملم للإحكام تماما.

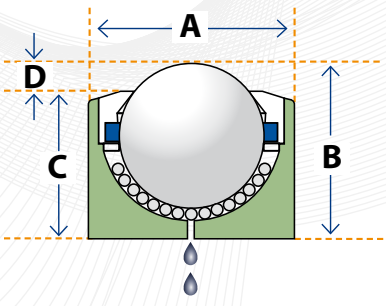
سلسلة M - نطاق دفع



جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	كرة Ø	A	B	C	D	E
❊ M12	20	12	22	16.7	8	8.7	27
M14	50	15	24	20	8.1	11.9	30
❊ M15	50	15	24	21	9.5	11.5	31
M22	180	22	36	30.5	9.8	20.7	45
❊ M25	200	25	38	30.5	13	17.5	46
M30	350	30	45	36.8	13.8	23	55
M45	600	45	62	53.5	19	34.5	75
M60	1500	60	100	78	30	48	117

❊ يشير إلى الضغط بالأعلى.

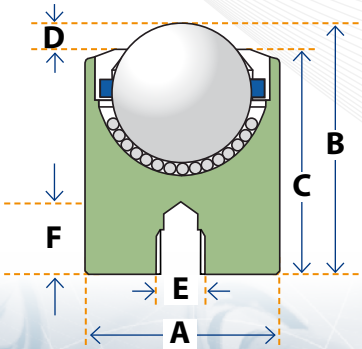
سلسلة MG - تثبيت مستوي



جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	كرة Ø	A	B	C	D
❊ MG8	12	8	18	12	10	2
MG10	20	12	20	16.5	13.5	3
❊ MG12	20	12	22	17.5	14	3.5
MG15	50	15	24	20	15	5
MG22	180	22	36	30.5	27.9	2.6
MG30	350	30	45	36.8	30.3	6.5
MG45	600	45	62	53.5	45	8.5
MG60	1500	60	100	77.5	61	16.5
MG76	2500	76	130	103	80	23
MG90	3500	90	145	115	90	25

❊ يشير إلى الضغط بالأعلى.

سلسلة MI - تثبيت خيط داخلي



جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	كرة Ø	A	B	C	D	E	F
❊ MI12	20	12	22	24	20.5	3.5	M8 × 1.25	5
MI15	50	15	24	28	23	5	M8 × 1.25	8
MI22	180	22	36	40.5	34	6.5	M8 × 1.25	10
MI30	350	30	45	46.8	38.8	8	M8 × 1.25	10
MI45	600	45	62	63.5	50.5	13	M8 × 1.25	10

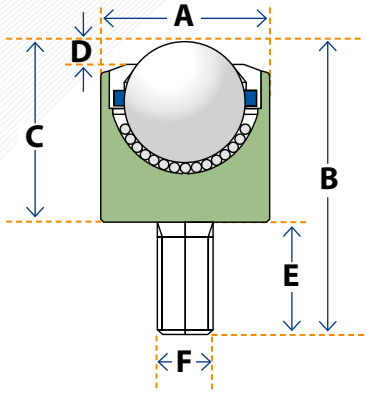
❊ يشير إلى الضغط بالأعلى.

+44 (0) 1453 873345
+44 (0) 1453 878500
info@omnitrack.co.uk
www.omnitrack.co.uk

سلسلة MSP - مقاس خاص

جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	كرة Ø	A	B	C	D	E	F
MSP10	20	12	20	29.8	17.8	3	12	M8 × 1.25
MSP11	25	12	20	48	20	3	28	M6 × 1.0
❊ MSP12	20	12	22	42.5	22.5	3.5	20	M8 × 1.25
MSP14	50	15	24	32.5	20.5	3.9	12	M6 × 1.0
❊ MSP15	50	15	25	46	26	5	20	M8 × 1.25
MSP19	75	19	30	46.5	26	4.8	20.5	M8 × 1.25
MSP22	180	22	36	62.9	37.5	2.6	25.4	M12 × 1.75
MSP30	350	30	45	69.2	43.8	6.5	25.4	M12 × 1.75
MSP45	600	45	62	107.3	66	8.5	41.3	M20 × 2.5

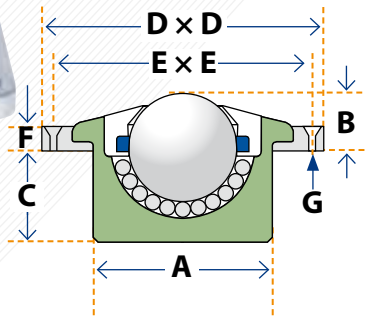
❊ يشير إلى الضغط بالأعلى.



سلسلة MS - توب فلانج

جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	كرة Ø	A	B	C	D × D	E × E	F	G
❊ MS12	20	12	23.9	9.6	11.1	44.5#	34.9	3.2	2 × 3.6
❊ MS15	50	15	24	11.3	9.7	45	32	4.8	4 × 4.6
MS22	180	22	36	11.8	18.7	57.2	44.5	4.8	4 × 5.6
MS30	350	30	45	16.8	20	76.2	57.9	6.3	4 × 7.1
MS45	600	45	62	22	31.5	85	69	9.5	7.1 × 4

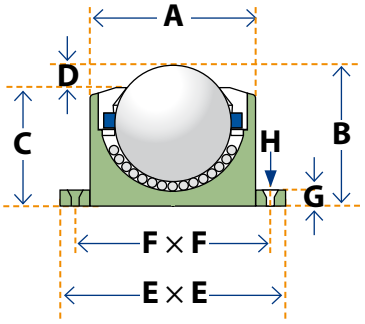
MS 12 لديها فلانج دائرية 44.5 ملم مع 2 فتحة داخلية.
❊ يشير إلى الضغط بالأعلى.



سلسلة MF - أسفل فلانج

جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	كرة Ø	A	B	C	D	E x E	F x F	G	H
❊ MF12	20	12	23.9	20.7	17.2	3.5	44.5#	34.9	3.2	2 x 3.6
❊ MF15	50	15	25	21	16	5	45	32	4.8	4 x 4.6
MF22	180	22	36	30.5	27.9	2.6	57.2	44.5	4.8	4 x 5.6
MF30	350	30	45	36.8	30.3	6.5	76.2	57.9	6.3	4 x 7.1
MF45	600	45	62	53.5	45	8.5	85	69	6.3	4 x 7.1

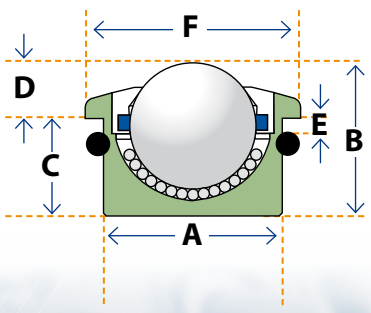
MF 12 لديها فلانج دائري 44.5 ملم مع 2 فتحة داخلية؛ تشير إلى غطاء ضغط بالأعلى.



سلسلة MO - تثبيت دائري 'O'

جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	كرة Ø	A	B	C	D	E	F
❊ MO15	50	15	24	21	11.5	9.5	2	31
MO22	180	22	36	30.5	20.7	9.8	3	45
MO30	350	30	45	36.8	23	13.8	4	55
MO45	600	45	62	53.5	34.5	19	5	75

❊ يشير إلى الضغط بالأعلى.



omnitrack™
+44 (0) 1453 873345
+44 (0) 1453 878500
info@omnitrack.co.uk
www.omnitrack.co.uk

نطاق الخدمة المتوسط

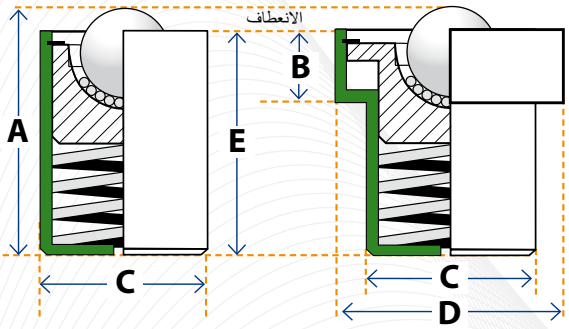
صدمة	توجيه	درجة الحرارة	سرعة	احتكاك ضئيل
مقاومة	كرة قابلة للتحرك الأعلى	-30 إلى 100 درجة	1.5 م/ثانية	1: 0.02

(SS) = أجزاء وحدة الكرة الداخلية من الفولاذ غير القابل للصدأ AISI 420. وقطع غيار الزنبرك والغطاء الخارجي باستيل الكربون

(A) = كرات من الفولاذ المقاوم للصدأ (AISI 420) ومواد أخرى تناسب المعايير المعمول بها

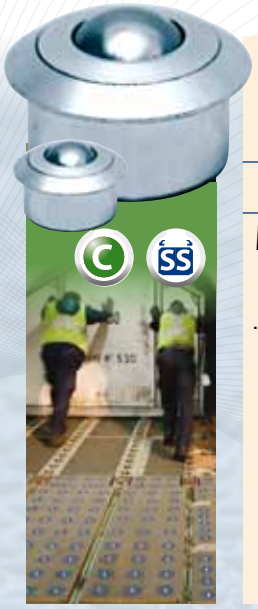
سلسلة MN/MM - زنبرك متوسط تحميل

جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	الانطفاف ملم	الحمل عند أقصى انطفاف كجم	كرة Ø	A	B	C	D	E
MN22	100	1.5	120	22	48		39.9		46.5
MM22	70	4.5	90	22	58	14	39	50	53.5
MM30	135	7	170	30	70	17.5	48.5	62	63
MM45	230	10.5	290	45	100.5	25.5	66.5	85	90



بدائل
حلول تحميل أخرى للكرة للاتجاه إلى 'أعلى' و'أسفل' - انظر معدلات القدرة العالية 94 و 95 و 96 (صفحة 5 و6).

سلسلة MX 'زائد' وMW 'غسيل'

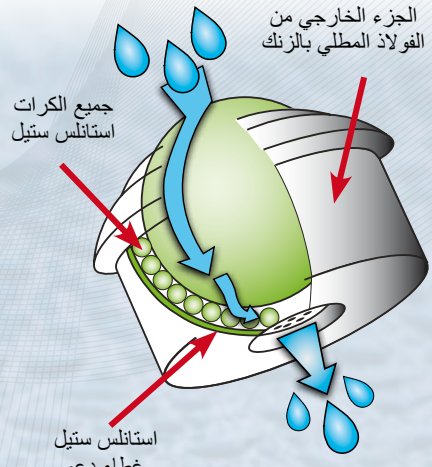


	غطاء دعم استانلس ستيل	مقاوم للصدمات	طاقة التحميل	تصريف السائل	درجة حرارة
MX		✓✓	✓✓	✓	✓
MW	✓✓	✓	✓	✓✓	✓✓

جميع كرات الاستانلس ستيل (AISI 420) محفوظة في صندوق صلب آلي يدوم طويلا.

سلسلة MX القصوى الغلاف هو صندوق صلب لأقصى طاقات التحميل ومقاوم لأحمال الصدمات. قنوات تصريف كبيرة/إخراج للسوائل والملوثات بسهولة. MX30 تتاح بمشبك تثبيت منفصل اختياري (إضافة لاحقة 'C'). كلا النموذجين بقطع غيار من الفولاذ المقاوم للصدأ (AISI 420)، إضافة لاحقة "SS".

سلسلة غسيل MW توفر غطاء غير القابل للصدأ في جميع أنحاء مناطق العمل الداخلية نصف الكروية لمقاومة الحد الأقصى من التآكل والتصريف في تطبيقات الغسيل. MW30 تتاح بمشبك تثبيت منفصل اختياري (إضافة لاحقة 'C').

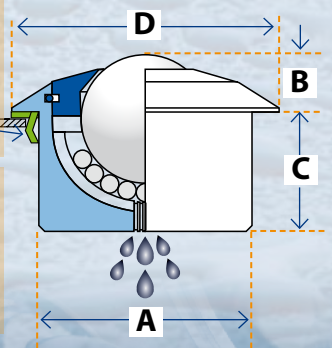


جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	كرة Ø	A	B	C	D	فتحات التصريف	الوزن الكيلوجرام
MX 30	350	30	45	13.8	23	55	7	0.36
MW30	220	30	45	13.8	23	55	5	0.33
MX 30-C	350	30	46.3–46.7	14.1	22.7	55	7	0.36
MW30-C	220	30	46.3–46.7	14.1	22.7	55	5	0.33
MX 45	600	45	62	19	34.5	75	7	0.99
MW45	450	45	62	19	34.5	75	1	0.99

MW30-C & MX30-C B & C يتغير عند استخدام مشبك التثبيت.

(C) إضافة اللاحقة "C" لتثبيت المشبك، MX30 وMW30 فقط.

(SS) جميع الأجزاء من الفولاذ AISI 420. تقليل الحمل بنسبة 30%.

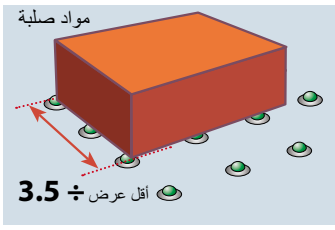


omnitrack™

المرجع الفني

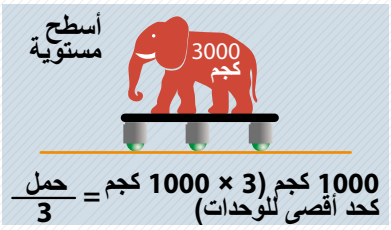
أي مادة؟	الحد الأقصى من الحمولة	احتكاك % من التحميل	سرعة م/ثانية	حمولة الصدمات		حالات قياسية		توجيه	تغيير فوري
قدرة عالية	46-4550	0.5 %	2	✓✓✓ 90-93 & 98 سلاسل	✓✓✓+ 94-97 سلاسل	✓✓	'SS' و 'Z' خيارات		✓✓✓
عمل متوسط	20-3500	2 %	1.5	✓✓ سلسلة MX	✓✓✓ سلسلة MM - MN	✓✓	"SS" و MW خيار		✓✓✓
عمل خفيف	7-250	3 %	1	سلسلة LM	✓	✓✓	"SS" خيارات		✓✓✓
كرة أومني	30 & 60	3 %	1	✓		✓✓✓			✓✓
عجلة أومني	8 & 25	5 %	1	✓		✓✓✓			✓
سطح أومني	18 & 22	6 %	1	✓		✓✓✓			✓

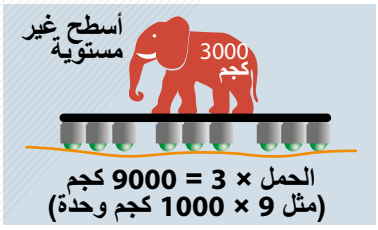
الدرجة والمسافة

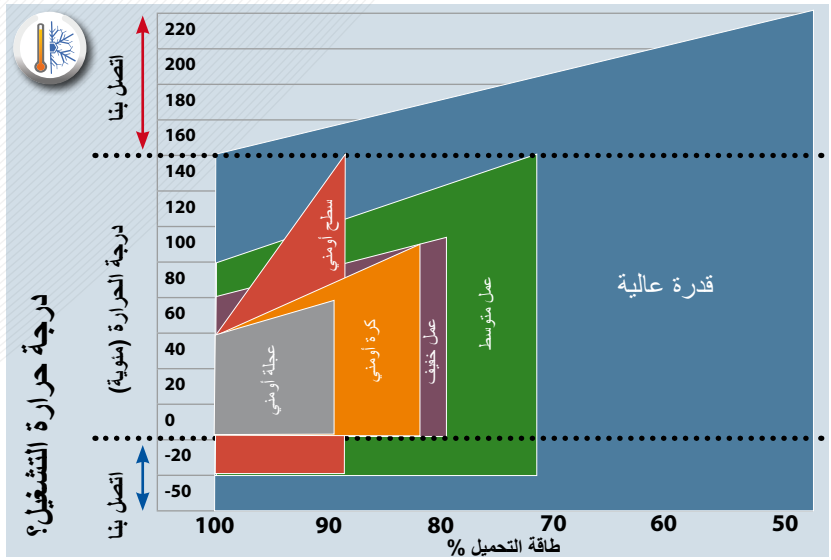


التحميل والاستقرار

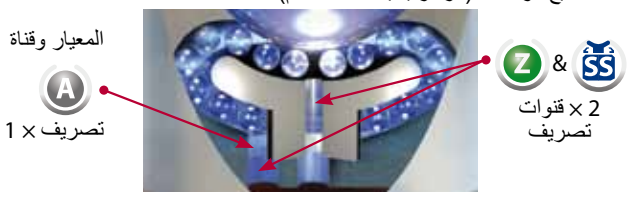
لتحديد الحمل تحتاج كل وحدة كرة إلى دعم







معدل القدرة العالية - قنوات تصريف وسوائل
جميع الوحدات (كرة رئيسية > 12.7ملم)



انتبه أيضا إلى:

الاستقرار - مواد دعم على الحد الأدنى من النقاط الثلاث.

تحمل الصدمات - تحديد سلسلة القدرة العالية ووحدات تحميل النزنبرك.

تتبع التصلب/مواد نقل - وحدات كرة مادية صلبة بها صلابة "C" روكويل للحد الأدنى 60.

أسطح ناعمة - وحدات الكرة - خيارات اسيتال (POM)، راتنجات الفينول، كرة أومني، سطح أومني، عجلة أومني.

بيئة التشغيل - رطب، متسخ، بالخارج، مشع.

خدمة مدى الحياة - خدمة المستخدم ومواد خدمية متاحة لمعظم وحدات القدرة العالية. تتاح قطع غيار سطح أومني - انظر صفحة 2.

وحدات الكرة مع مواد كرة بديلة - طاقة التحميل

الكرة الرئيسية Ø	12/12.7	15	19	22	25/25.4	30	38.1	45
اسيتال (POM)	4	10	20	20	25	25	25	-
راتنجات الفينول	5	-	-	22	30	35	35	35
استانلس ستيل AISI 420	تقليل الحمل بنسبة 30% ما لم يرد غير ذلك.							
استانلس ستيل AISI 440	الحد الأقصى من الحمولة كمواد قياسية.							

- لا يوجد حد أدنى للطلب
- إرسال فوري (لمعظم الأجزاء)
- مشورة فنية مجانية
- "عروض خاصة" دون مشكلة من جهة الإنتاج

دعم وشراء

+44 (0) 1453 873345 info@omnitrack.co.uk
+44 (0) 1453 878500 omnitrack
www.omnitrack.co.uk نحو 55 عميلا حول العالم

omnitrack™
+44 (0) 1453 873345
+44 (0) 1453 878500
info@omnitrack.co.uk
www.omnitrack.co.uk

نطاق الخدمة الخفيفة

اقتصادي	توجيه	درجة الحرارة	سرعة	احتكاك ضئيل
قيمة	كرة قابلة للتحرك الأعلى	**20-** إلى **100** درجة	**1** م/ثانية	**1: 0.03**

وبالنسبة للوحدات المصنوعة من الفولاذ المضغوط فهي تتميز بنعومة من أجل عمر افتراضي أكبر، كما تمت صناعة معظم الأنواع من مواد بديلة مختلفة لتناسب البيئات المختلفة التي سوف تعمل بها.

تعتبر وحدات الخدمة الخفيفة مناسبة في التطبيقات التي تتطلب جذب الكرة إلى أعلى. كما أن وحدات LP البلاستيكية غير ممغنطة وخفيفة الوزن ومقاومة للتآكل بصورة تامة.

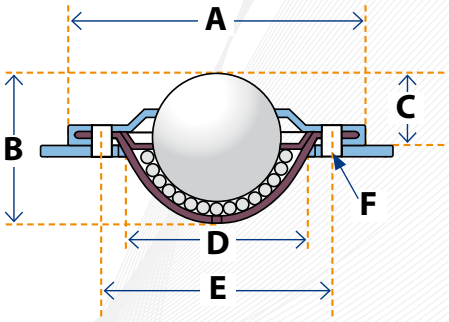
كرة رئيسية من الأسيتال (POM). ملاحظة حمل منخفض.	= D
مشبك تثبيت منفصل يساعد على تركيب وتعويض تجويف Ø عير المنتظم. قم بتأمين المشبك ثم استمر حتى المشبك.	= C

مواد عالية الجودة - غلاف مضغوط مطلي بالزنك نوع AISI 1040 مع كرة من الفولاذ نوع AISI 52100 (يستثنى من ذلك النوع 'LP').	
كرات من الصلب المقاوم الفولاذ نوع AISI 420 مع غلاف من الزنك المضغوط نوع AISI 1040 (يستثنى من ذلك النوع 'LP').	= A
كل الأجزاء من الفولاذ المقاوم للصدأ - كرات من الفولاذ المقاوم للصدأ نوع AISI 420 وغلاف من الفولاذ المقاوم للصدأ نوع AISI 416.	= SS

LD - نطاق نوع ساتورن

جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	كرة Ø	A	B	C	D	E	F
LD15	20	15	35.2	19.1	9.5	23.9		
LD16	15	15	41	19.3	10.8	24	30	2 × 3.4
LD16-A	10	15	41	19.3	10.8	24	30	2 × 3.4
LD16-D	10	15	41	19.3	10.8	24	30	2 × 3.4
LD23	120	22	45	27.7	9.8	33	39	3 × 3.5
LD23-A	90	22	45	27.7	9.8	33	39	3 × 3.5
LD23-D	22	22	45	27.7	9.8	33	39	3 × 3.5
LD25-SS	55	25	47.1	29.6	14.3	38.1		
LD26	60	25	56	30	14.6	36	45	2 × 4.0
LD26-A	40	25	56	30	14.6	36	45	2 × 4.0
LD26-D	22	25	56	30	14.6	36	45	2 × 4.0
LD32-SS	125	32	74	36	16.2	46	58.7	2 × 5.5
LD32/3-SS	125	32	74	36	16.2	46	58.7	x 5.5 3

وحدات LD32-SS & LD32/3-SS، صورة 7، تتميز بفتحات واسعة لتصريف السوائل وسداد محكم من اللباد.



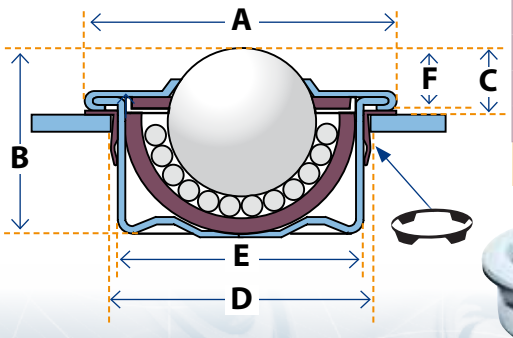
L - ادفع بالنطاق المناسب

جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	كرة Ø	A	B	C	D	E	F
L15	50	15	31	21	9.8	24.8-25	24	9.5
L22	160	22	45	29.5	10.1	37-37.3	36	9.8
L30	250	30	55	37	14.1	46.3-46.7	45	13.8
L15-A	60	15	31	21	9.8	24.8-25	24	9.5
L22-A	150	22	45	29.5	10.1	37-37.3	36	9.8
L30-A	250	30	55	37	14.1	46.3-46.7	45	13.8
L15-SS	40	15	31	21	9.8	24.8-25	24	9.5
L22-SS	90	22	45	29.5	10.1	37-37.3	36	9.8
L30-SS	180	30	55	37	14.1	46.3-46.7	45	13.8
L15-D	10	15	31	21	9.8	24.8-25	24	9.5
L22-D	20	22	45	29.5	10.1	37-37.3	36	9.8
L30-D	25	30	55	37	14.1	46.3-46.7	45	13.8

تتميز كل الأشكال المختلفة والتي لها كرات رئيسية حجم 22 ملم و30 ملم بسداد من اللباد.

مشبك ثابت

يمكن أن يتم تركيب مشبك ثابت منفصل مصنوع من الفولاذ غير القابل للصدأ إلى كل نماذج النوع "L" (بإضافة اللاحقة "C")



لتلافي انحراف التجويف والقطر يرجى فصل مشبك الزنبرك (عن طريق إضافة اللاحقة "C") قم أولا بجعل المشبك ملائما للتجويف ثم قم بدفع وحدة الكرة عبر المشبك. ولأن وحدة الكرة تمر عبر المشبك، سوف يتمدد الطرف المعدني ليحتفظ بوحدة الكرة ويمسك بها داخل قطر التجويف.

omnitrack™
+44 (0) 1453 873345
+44 (0) 1453 878500
info@omnitrack.co.uk
www.omnitrack.co.uk

نطاق الخدمة الخفيفة

اقتصادي	توجيه	درجة الحرارة	سرعة	احتكاك ضئيل
قيمة	كرة قابلة للتحرك الأعلى	-20 إلى 70 درجة	1 م/ثانية	1: 0.03

D = **كرة رئيسية من الأسيتال (POM).**
ملاحظة حمل منخفض.

C = **مشبك تثبيت منفصل** يساعد على تركيب وتعويض تجويف Ø غير المنتظم.
قم بتأمين المشبك ثم استمر حتى المشبك.

A = مواد عالية الجودة - غلاف مضغوط مطلي بالزنك نوع AISI 1040 مع كرة من الفولاذ نوع AISI 52100 (يستثنى من ذلك النوع 'LP').

A = كرات من الصلب المقاوم الفولاذ نوع AISI 420 مع غلاف من الزنك المضغوط نوع AISI 1040 (يستثنى من ذلك النوع 'LP').

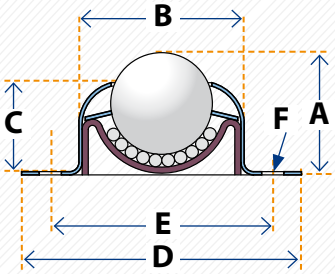
SS = كل الأجزاء من الفولاذ المقاوم للصدأ - كرات من الفولاذ المقاوم للصدأ نوع AISI 420 وغلاف من الفولاذ المقاوم للصدأ نوع AISI 416.

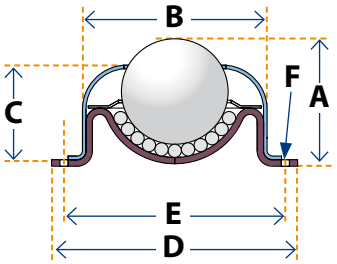
LF - شفير يحمل 2 و4 فتحة مناسبة

LF25

LF38

جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	كرة Ø	A	B	C	D	E	F
LF25	55	25.4	30.2	42	22.2	69.9 × 50.8	55.6	2 × 5.6 ø
LF38	115	38.1	46	66.7	36.2	76.2 × 76.2	62.7 × 62.7	4 × 7.1 ø



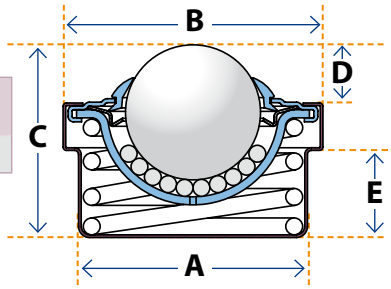


وحدات محمولة مصنوعة من الفولاذ المضغوط مطعمة بالزنك ذات فتحتين ثابتتين 2 أو أربعة 4.
إضافة إلى أنها قوية حلول عملية لتطبيقات نقل مواد اللحام.

LM - خزانة محمولة على زنبرك

جزء رقم	الحمل المدعوم بالكيلو جرام	الانعطاف ملم	الحمل عند أقصى انعطاف	كرة Ø	A	B	C	D	E
LM25	20	4.5	55	25.4	43.5	49.1	35.7	10.1	15.7

وحدات محمولة على زنبرك متعدد الجوانب ذات سداد من النايلون إضافة إلى طلاء بالزنك لمنع التآكل.



LP - وحدات بلاستيكية

جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	كرة Ø	A	B	C	D	E	الوزن الكيلوجرام
LP15	7	15	24	21	9.5	11.5	31	0.012
LP15A	7	15	24	21	9.5	11.5	31	0.024
LP22	10	22	36	30.5	9.8	20.7	45	0.036
LP22A	10	22	36	30.5	9.8	20.7	45	0.074
LP30	15	30	45	37	13.8	23	55	0.066
LP30A	15	30	45	37	13.8	23	55	0.162
LP45	20	45	62	53.5	19	34.5	75	0.176
LP45A	20	45	62	53.5	19	34.5	75	0.502

D **C** **LP**

جسم وكرات من الأسيتال (بلاستيك).

A **C** **LP- - A**

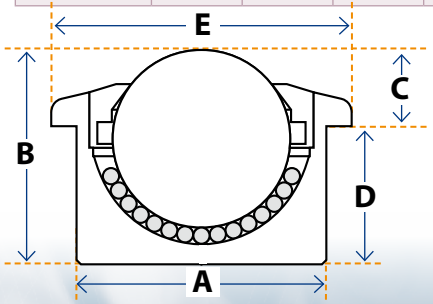
جسم من الأسيتال (POM) وكرات من الفولاذ غير القابل للصدأ نوع AISI 316.

C **مشبك ثابت**

يمكن أن يتم تركيب مشبك ثابت منفصل مصنوع من الفولاذ غير القابل للصدأ إلى كل نماذج النوع LP15 وLP22 و LP30 (بإضافة اللاحقة "C").

غلاف مصنوع من الأسيتال نوع (POM) حيث يتوفر بالأسيتال (POM) أو الفولاذ غير القابل للصدأ نوع AISI 316 (عبر إضافة اللاحقة A).

- **مقاومة لأملاح الماء والتآكل الكيميائي**
- **وزن خفيف واحتكاك ضئيل**
- **لا فلزية وغير ممغنطة**
- **تناسب التطبيقات المضادة للميكروبات**



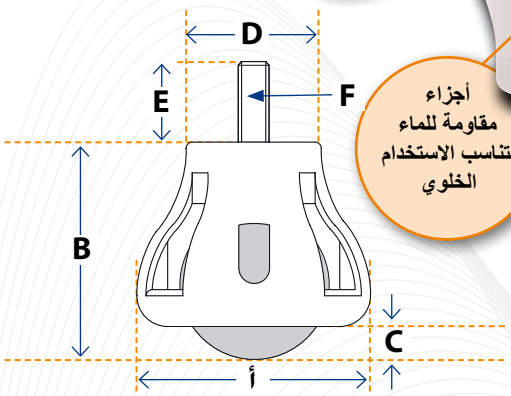
omnitrack™
+44 (0) 1453 873345
+44 (0) 1453 878500
info@omnitrack.co.uk
www.omnitrack.co.uk

مسار أومني™

استخدام: خلوي | مقاومة: للماء | احتكاك: بسيط | التحرك: في جميع الاتجاهات | درجة حرارة: تبدأ من درجة 0 إلى 90 مئوية | سرعة 1: م/ثانية | احتكاك: ضئيل

تصميم مبتكر ومسجل يتميز بمقاطع جديدة توفر احتكاك من أجل تغير سريع وسهل للاتجاه. إضافة إلى انزلاق سهل فوق مواد هشة وناعمة وسهلة الكسر مثل الخشب والموكيت والزجاج بأقل الأضرار بالأرضيات أو العناصرالمنقولة.

قنوات متعددة لنقل السوائل والحطام، وانسياب خلال عملية الاستخدام عبر أية زاوية مما يجعل أومنبال أمثل في المناطق الملوثة ومناطق الغسيل. تناسب درجات حرارة أعلى من 90 درجة مئوية لذا تعتبر البديل الأفضل في صناعة الزجاج والتطبيقات الصناعية إضافة إلى الأثاث المنزلي. لون أسود ذو قيمة، كما تتاح بألوان أخرى حسب الطلب.



جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	كرة Ø	A	B	C	D	E	F
OB 35	30	35	60	60.5	10	Ø 44	25	M10 × 1.5
OB 50	60	50	75	77	17.5	Ø 44	25	M10 × 1.5

عجلة أومني™

استخدام: خلوي | مقاومة: للماء | احتكاك: بسيط | التحرك: في جميع الاتجاهات | درجة حرارة: تبدأ من درجة 0 إلى 60 مئوية | سرعة: 1 م/ثانية | احتكاك: ضئيل

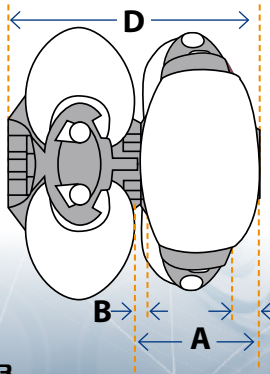
تتميز عجلات أومني 3 ذات سطح من البوليميد تنزلق على محور من الفولاذ غير القابل للصدأ لتناسب محيطها وآلة التغذية وأماكن التعبئة.

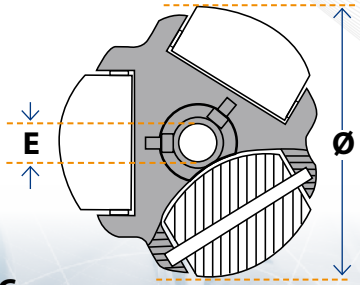
- **تجويف متسع القطر لتناسب أنظمة النقل باستخدام الجاذبية**
- **محور سداسي الأضلاع (اللاحقة "-H") لتناسب النقل بالضغط**

الجمع بين أومنويلز معا في مجموعات من أجل دعم العناصر غير منتظمة الشكل بدرجة 360 حيث تستخدم عناصر منفصلة في المناطق ذات الأسطح الكبيرة عندما تقتر بأبعاد الأنابيب.

فنحن ندعم استخدام الأنابيب المصنوعة من البولي بروبيلين قبل قطع الأصول المناسبة - كما تتوافر مواد بديلة لتكون قيد الطلب.

جزء رقم	أقصى حمل بالكيلو جرام	عجلة Ø	A	B	C	D	E
OW48	8	48	21.5	3	3	40	Ø 8.2
OW48-H	8	48	21.5	3	3	40	8.1 دوران هيكس
OW80	25	80	34	4	4	65	Ø 12.2
OW80-H	25	80	34	4	4	65	11.2 دوران هيكس





الشكل العام

omnitrack™
+44 (0) 1453 873345
+44 (0) 1453 878500
info@omnitrack.co.uk
www.omnitrack.co.uk

سطح أومني™

استخدام	مقاومة	احتكاك	التحرك	درجة حرارة	سرعة	احتكاك
خلوي	للماء	بسيط	في جميع الاتجاهات	تبدأ من درجة -20 إلى 150 مئوية	1.5م/ثانية	ضئيل

توفر عجلات سطح أومني حركة سهلة وتغير في الاتجاه بينما تمنع الاحتكاك بالأسطح المصقولة تسمح تلك العجلات القوية بمعالجة سهلة لمواد الأسطح مثل الزجاج وفي ظروف الرطوبة والغبار والتآكل ودرجات الحرارة العالية.

تتوافر سطح أومني في 50% ذات يد يسرى وذا يد يمنى دوارة. نوصي بتركيب عجلات مناسبة بصفة منتظمة لتقليل الانحراف وتوفير نقل طبيعي متوازن.

كرات احتياطية بقصد التغيير ومواد يمكن استخدامها لتحسين المتانة والتشغيل انظر صفحة 2 من التفاصيل.

قطع غيار

انظر صفحة 2

اختار مادة الكرة التي تناسب تطبيقك:

لكرة من المطاط أضف اللاحقة "R"
مقبض أفضل (ذو لون أسود)
70 دعامة 'A' تتحمل درجة حرارة من 20 إلى 80 مئوية

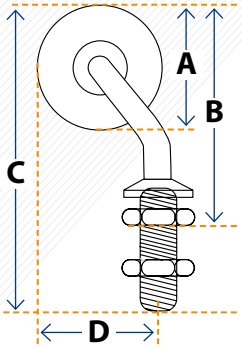
لكرة من المطاط أضف اللاحقة "P"
غطاء مقاوم (للتآكل من الكراميل)
92 دعامة 'A' تتحمل درجة حرارة من 20 إلى 80 مئوية

لدرجة الحرارة العالية أضف اللاحقة "HT"
مقاومة للحرارة (ذات لون أحمر)
80 دعامة 'A' تتحمل حرارة من 20- إلى 150+ مئوية

ذراع من الفولاذ القوي

التآكل والهجوم الكيميائي؟ ذراع من الفولاذ غير القابل للصدأ نوع (AISI 304).

ذراع من الفولاذ عالي الجودة نوع (AISI 1113).



للطلب

1. **اختار النموذج** OF35-55 / OF35-75 / OF50-100
2. **حدد مادة الكرة:** 'R'= **مطاط/** 'P'= **البولي يوريثين** / 'HT'= **درجة الحرارة العالية (مثل** OF35-75HT)
3. **هل يطلب ذراع من الفولاذ غير القابل للصدأ؟ أضف اللاحقة "SS" (أو ذراع من الصلب المطلي بالزنك)**

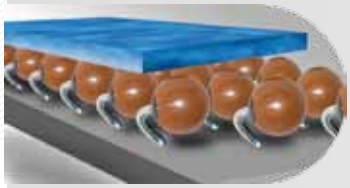
سطح أومني	A	B (ميني ماكس)	C	D	خيط	قيمة الحمل
OF 35-55	35	54-76	92	27.5	M14 × 2.0	18 كيلو جرام
OF 35-75	35	54-71	87	37.5	M14 × 2.0	18 كيلو جرام
OF 50-100	50	69-91	107	50	M14 × 2.0	22 كيلو جرام

جداول أومني™

	صدمات الخدمة الثقيلة	التغير المستمر في الاتجاه	حالات الغبار	العناصر غير المنتظمة وغير القوية	احتكاك بسيط	مستخدم مدعوم
مسار أومني	✓✓✓	✓✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓✓
كرة أومني	✓✓	✓✓	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓
عجلة أومني	✓	✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓
سطح أومني	✓	✓	✓✓	✓	✓✓✓	✓✓✓

سوف نساعدك في الوصول إلى الحلول الموصى بها عبر اختيار الوسيلة المناسبة.

طاولات وطاولات دوارة مصنوعة لتناسب احتياجات النقل



أحوال رئيسية

- اتجاهات خارجية لمنطقة الطاولة
- أقل وأقصى اتجاه ووزن الأجزاء المنقولة
- مواد وغلاف الأجزاء المنقولة
- البيئة التي ستوضع فيها الطاولة (بالخلاء بيئة ثلجية بيئة صحية)
- صلابة وكثافة وهشاشة المواد المنقولة
- أحوال خاصة - الغسيل والسرعة وإجراءات التركيب

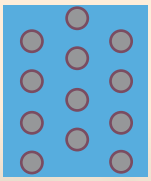
كرة أومني

مسار أومني

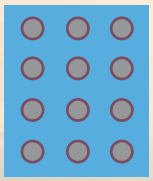
سطح أومني

كرة أومني

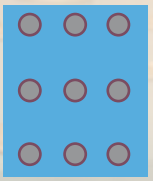
اختار درجتك



درجة ماسية



درجة مربعة



درجة مستطيلة

omnitrack™

حلول حركة متعددة الاتجاه

كرة أومني™

مسار أومني™

عجلة أومني™

سطح أومني™

أمنتراك المحدودة، طريق المنطقة الصناعية Omnitrack Ltd, Station Road
Industrial Estate Woodchester, GL5 5EQ - England

+44 (0) 1453 873345 info@omnitrack.co.uk
+44 (0) 1453 878500 omnitrack
www.omnitrack.co.uk نحو 55 عميلا حول العالم

تصميم توضيحي فوتوغرافي IsaacPartnership.com

ACS REGISTRARS Quality Assurance ISO 9001 UKAS 229